RADIO C.B. magazine

TEST CB :
- Dirland SS 3900

TEST RA :
- Kenwood DSP 100

MODULEZ EN HAUT DE GAMME

Les « Plus » qui font la différence !

3 postes au banc d'essai :
- DIRLAND SS 3300
- EURO CB OCEANIK MK III
- CRT ORPHÉE

TAXE CB :
- Du mieux, mais ...
- Les propositions de Radio CB Magazine

REPORTAGE :
- CB 900 MHz en Suisse

ACCESSOIRES :
- Micro de table Euro Master Plus
- Ampli Dirland DV 131

BIDOUILLES :
- Décalage sur le President Grant
- Chargeur d'accus pour Midland 77-790 New

EXCLUSIF :
La CB au Salon de LAS VEGAS

Mensuel - N° 136 - Mars 1993 - France 26 FF - Belgique 190 FB - Suisse 8,50 FS - Canada 6,50 $ Can.

PERFORMANT EN STATION DE BASE
COMPACT EN STATION MOBILE

LE NOUVEAU FT-890 DE YAESU

238 x 93 x 243 mm - 5,6 kg

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz Pas de 10 Hz
- Emetteur bandes amateurs HF
- **Tous modes et Packet**
- **2 synthétiseurs digitaux directs (DDS)**
- Stabilité assurée par oscillateur unique
- VFO commandé par encodeur magnétique
- Puissance réglable jusqu'à 100 W (25 W en AM)
- Construction modulaire avec ventilation forcée
- **Filtres de bande commutables**
- **Filtre audio SCF double digital**
- **AGC automatique suivant le mode**
- 2 VFO indépendants par bande avec mémorisation des paramètres
- **2 x 32 mémoires avec paramètres + 2 mémoires de limitation de scrutation**
- **Atténuateur 12 dB et fonction IPO (by-pass du préampli HF)**
- Noise blanker, squelch tous modes
- **Speech processeur HF ajustable**
- Moniteur de télégraphie – Filtre à quartz 250 ou 500 Hz
- **Connexions séparées pour RTTY et Packet**
- Coupleur d'antenne automatique incorporé

En option :

- Coupleur d'antenne automatique à CPU avec 31 mémoires (version externe)
- Oscillateur haute stabilité compensé en température
- **Synthétiseur digital de voix**
- Interface de commande par ordinateur FIF-232C
- Filtres à quartz bande étroite pour CW et SSB
- Alimentation secteur externe avec haut-parleur.

Editepe•0192•3•

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD
9, rue de l'Alouette
62690 Estrée-Cauchy
tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82

G.E.S. CENTRE
25, rue Colette
18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98

G.E.S. LYON
5, place Edgar Quinet
69006 Lyon
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. PYRENEES
5, place Philippe Olombel
81200 Mazamet
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. MIDI
126-128, avenue de la Timone
13010 Marseille
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. COTE D'AZUR
454, rue Jean Monet - B.P. 87
06212 Mandelieu Cdx
tél. : 93.49.35.00

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

VENTE **GJP**® POSE

41, route de Corbeil 91700 STE GENEVIEVE des BOIS

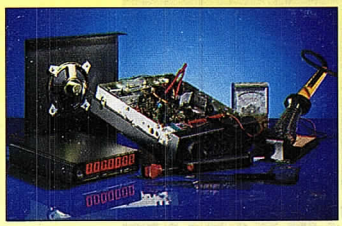
3615 code GJP

Tout sur Minitel : les commandes, notre catalogue, la technique, les branchements, les promos ! et aussi vendre ou acheter d'occasion gratuitement sur notre centre serveur, et gagner des Pin's.

ET AU QUIZZ GAGNEZ DES CB !

+

+


+

= **GJP** Service compris

● Exemples de prix sur Minitel ●

BASE GALAXIE SATURNE AM/FM/BLU	3 390 F
EURO CB CALIFORNIA 40 CX AM/FM	650 F
EURO CB CB PHONE 40 CX AM/FM	1 650 F
EURO CB COLORADO 40 CX AM/FM	750 F
EURO CB MICRO 2 40 CX AM	425 F
EURO CB MINISCAN 40 CX AM + PA	415 F
EURO CB NEVADA 40 CX AM/FM	610 F
EURO CB NEW ORLY 40 CX AM/FM	590 F
EURO CB NEW YORKER 40 CX AM/FM	690 F
EURO CB OCEANIC 40 CX AM/FM	845 F
EURO CB POCKET 40 CX AM/FM	790 F
EURO CB PORTABLE 40 CX AM PRO 200	575 F
EURO CB SUPERSCAN 40 CX AM/FM	760 F
GALAXIE TURBO LE BEST AM/FM/BLU/CW	*
MIDLAND ALAN 18 40 CX AM/FM	930 F
MIDLAND ALAN 28 40 CX AM/FM	1 200 F
MIDLAND ALAN 98 40 CX AM portable	1 090 F
MIDLAND 77225 40 CX AM	1 090 F
MIDLAND 2001 R 40 CX AM/FM	*
MIDLAND 4001 RD AM/FM	990 F
MIDLAND 77114 (NEW) AM/FM	550 F
MIDLAND 77805 PORT 40 CX AM	1 075 F
PRESIDENT BASE BENJAMIN AM/FM/BLU	1 790 F
PRESIDENT GRANT (NEW) AM/FM/BLU	1 850 F
PRESIDENT HARRY 40 CX AM/FM	790 F
PRESIDENT HERBERT 40 CX AM/FM	*
PRESIDENT JACK 40 CX AM/FM/BLU (NOUVEAU)	1 190 F
PRESIDENT JACKSON 40 CX AM/FM/BLU	2 090 F
PRESIDENT JFK 40 CX AM/FM	1 450 F
PRESIDENT LINCOLN 28 MHZ AM/FM/BLU/CW	2 490 F
PRESIDENT RICHARD AM/FM/BLU/CW	1 450 F
PRESIDENT ROBERT 40 CX AM/FM	1 390 F
PRESIDENT VALERY 40 CX AM/FM	1 090 F
PRESIDENT WILLIAM PORTABLE 40 CX AM/FM	1 250 F
RCI 2950 RANGER AM/FM/BLU/CW	2 390 F
RCI 2950 T (100 W) AM/FM/BLU/CW	3 490 F
SS 3000 BLACK AM/FM/TOS ME	1 190 F
SS 3300 BLACK ECHO AM/FM	1 390 F
SS 3500 BLACK AM/FM	1 490 F
SS 3900 BLACK AM/FM/BLU/CW	1 550 F
SS 3900 ECHO AM/FM/BLU/CW	2 050 F
SS 3900 HP/EF AM/FM/BLU/CW	2 590 F
SUPER STAR 120 AM/FM	1 480 F
SUPER STAR 360 AM/FM /BLU	1 690 F
SUPER STAR 3900 FREQUENCEMETRE AM/FM/BLU/CW	2 390 F
SUPERSTAR 3900 HP AM/FM/BLU/CW	1 990 F
SCANNERS :	
BJ 200 PORTABLE	2 350 F
RS 001 MOBILE 26 à 520 MHz	2 595 F
SS 8000 MOBILE 55 à 512 MHz	2 345 F
HP 2000 de 0,5 à 1300 MHz **IDÉE CADEAU**	3 290 F
(LE PLUS PERFORMANT DES PORTABLES !)	

* CONSULTER 3615 CODE GJP
REMISE À JOUR DES TARIFS JOURNELLEMENT
TARIFS SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION SANS PRÉAVIS
TAXE CB 296,50 F TTC EN SUS

● Commandez par Minitel au 3615 code GJP●

GJP
le n°1 de la Radio Communication et Accessoires de l'Essonne.

Agréé par les grandes marques d'Auto Radio, d'Alarme, de Radio-téléphone et de CB les plus prestigieuses. L'équipe **GJP** saura optimiser au mieux vos désidératas, fiabilisant au maximum votre installation (garantie à vie). Spécialiste de la personnalisation des installations "haut de gamme".

L'esprit **GJP** se résume en une phrase : **"retrouver l'art du travail bien fait"**

Evitez les pièges de la route, **"EQUIPEZ-VOUS CB !"**. et lorsque vous saurez que le magasin est facile d'accès, très visible de loin grâce à ses enseignes lumineuses, qu'en plus vous disposerez d'un grand parking, vous auriez bien tort de chercher ailleurs.

3615 GJP®

LE NOUVEAU CONCEPT DE VENTE

A votre disposition du Mardi au Samedi de 10h00 à 19h00

Tél. (1) 60 15 07 90 - Fax 69 46 06 85

BON DE COMMANDE

NOM.....PRENOM.....

Adresse.....

.....Code postal.....Tél.....

Article.....

Ci-joint montant de .....F + 70 F de port R + Acc. Réception

ATTENTION : *Pour les chèques délai 15 jours, mais par mandat ou CB livraison immédiate.* Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais. Tout le matériel est testé avant envoi.

Bonne journée!

RCBM 93/03

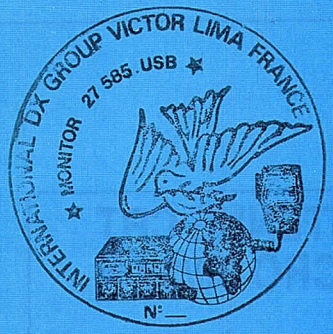
Non è pericoloso sporgersi !

TM 535 ZETAGI - Boite d'accord multibandes, (1,5 à 28 MHz) conçu pour coupler tous types d'émetteur à la quasi totalité des antennes. Lecture simultannée de la puissance directe et réfléchie ainsi que du TOS. Gamme de puissance de 50 W à 500 W. Possibilité de mesure de la puissance moyenne ou en crête. 2 prises d'antenne + 1 sortie pour antenne filaire. Branchement possible d'une charge fictive.

C. B. HOUSE®

EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS SA
D 117 Nébias - 11500 QUILLAN - FRANCE -
Tél : 68 20 80 55 Télex : 505018 F Fax : 68 20 80 85
Tél. sev. Techn. et SAV : 68 20 81 81

euro CB



Radio CB Magazine est édité par
COM.MM. SA
154, rue Jean Jaurès
92800 PUTEAUX
Tél : (1) 47 28 04 92
Fax : (1) 45 06 79 12

Abonnements :
154, rue Jean Jaurès
92800 PUTEAUX
Tél : (1) 47 28 04 92
Fax : (1) 45 06 79 12
de 9h à 18h
du lundi au vendredi

Directeur de la publication et de la rédaction :
Henri Ricciarelli

Rédacteur en chef :
Philippe Gueulle

Rédacteurs :
Guy Nicoletta, Hugues Lepillier

Secrétaire de rédaction :
Corinne Mayer

Maquettiste/Rédacteur graphiste :
Claude Marrel

Chef de Publicité :
Marc Vallon

Assistante de Publicité :
Malika Renaï

Photographie (Couverture et pages 36/37 à 43) :
Didier Crété

N° de commission paritaire :
63242

Dépôt légal :
1er trimestre 1993

Impression :
Imprimerie ORD (Belgique)

Compogravure :
SPRAY COLOR

Sommaire

0 1 MARS 1993

6 SLF

12 CLUBS

18 REGLEMENTATION
Enfin un peu de bon sens !

24 REPORTAGE
Les Alfa Tango et le Téléthon

26 REPORTAGE
CB 900 MHz en Suisse

28 BIDOUILLE
Décalage de 5 KHz sur le President Grant

32 BIDOUILLE
Chargeur d'accus pour Midland 75-790 New

36 DOSSIER
Modulez en haut de gamme :
39 : Petit glossaire des fonctions CB
41 : Test CRT Orphée
42 : Test DIRLAND SS 3300
43 : Test EURO CB Oceanic MK III

44 TEST CB
Dirland SS 3900

48 REPORTAGE
Le compte-rendu du Winter Consumer Electronic Show de Las Vegas

51 STATION FIXE

52 ACCESSOIRES
Micro de table Euro Master Plus

54 ACCESSOIRES
Ampli Dirland DV 131

56 TEST RA
Processeur de signal numérique Kenwood DSP 100

58 RADIO OC
Radio Japon

60 BD
par Piédoue

61 RADIO OC
Les écoutes du mois

62 SONDAGE
Les résultats !

64 BOUQUINS

66 SHOPPING
chez TGV CB SERVICES

68 COURRIER DES LECTEURS

76 PREVISIONS DE PROPAGATION

78 INDEX
Tous les anciens numéros disponibles

80 PETITES ANNONCES

82 ABONNEMENT

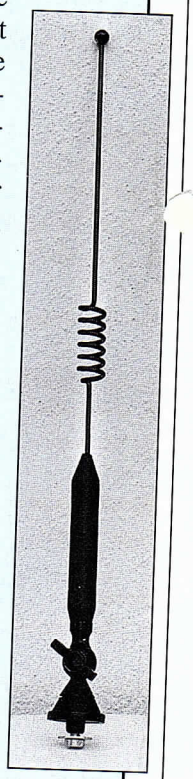
Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

MATCHBOX DIRLAND D 27

Avec ce petit boîtier métallique noir, nous avons affaire à un matcher. Il appartient à la nouvelle série d'accessoires DIRLAND reconnaissables aux inscriptions violettes qu'ils portent sur leur façade. En agissant sur les deux boutons repérés par "TUNE" et "LOAD", on s'efforcera de disposer d'un ROS aussi faible que possible. Le raccordement de ce **matchbox DIRLAND D 27** s'effectue tout simplement, via les deux socles SO 239 qui sont implantés sur le châssis arrière. Il ne suffit plus alors qu'à intercaler cet appareil entre le poste émetteur-récepteur CB et l'antenne, par l'intermédiaire d'un cordon PL/PL.

ANTENNE CRT MICRO 30/33 N

Particulièrement adaptée au marché actuel des adeptes d'une Citizen Band utilitaire, voici la nouvelle mini-antenne mobile commercialisée par CRT sous la référence "**Micro 30/33 N**". Munie d'une embase "N" nécessitant le perçage d'un orifice d'environ 10 mm de diamètre, cette antenne dispose d'un fouet inclinable en acier, monté sur une rotule à papillon. Sa longueur atteint 37 cm. Susceptible d'opérer sur la gamme de fréquences comprise entre 26 et 28 MHz, la CRT Micro 30/33 N bénéficie d'une bande passante de 40 canaux et peut encaisser une puissance d'émission de l'ordre d'une centaine de watts PEP. Le Tos est réglable en agissant sur la longueur du fouet. Cet aérien est livré avec un cordon coaxial d'environ 4 mètres.



LE PRINCE CHARLES PIEGÉ PAR UN SCANNER !

Comme dans bon nombre d'autres pays européens, les téléphones de voiture britanniques ne bénéficient d'aucune protection contre les écoutes radio. En témoigne le récent scandale révélant l'idylle liant le prince Charles et Camilla, dont une communication radio "croustillante", interceptée par un "écouteur", a été reproduite dans un magazine (voir l'article du "Figaro", publié le 14 janvier dernier). En attendant que le GSM se généralise, rappelons que les communications échangées avec des téléphones de voiture (Radiocom 2000 et SFR) sont susceptibles d'être captées par un simple récepteur radio... Et pourtant, techniquement, la parade existe : il suffit de se munir d'un système de cryptophonie !

LE FIGARO, 14 JANVIER 1993 - Une conversation privée « piratée »

Le prince Charles en flagrant délire amoureux

Buckingham Palace frémit et ne dément pas l'échange téléphonique, imputé au prince de Galles et à son « amie » Camilla Parker-Bowles. Scandale à retardement.

LONDRES : Jacques DUPLOUICH

La chronique affadie de la dynastie des Galles retrouve du piment. Et quel piment ! Mardi, on apprenait que Charles et Diana avaient repoussé le cynisme à ses limites extrêmes dans leur règlement de comptes public en laissant croire que le harcèlement textuel de la presse leur avait coûté leur félicité. Or ce sont eux – ou leurs proches à leur initiative – qui ont alimenté la presse en révélations pour mieux se dénigrer l'un l'autre. Cette duplicité, fermement dénoncée par lord Mac Gregor, président de la Press Complaint Commission, territ singulièrement leur image de souverains potentiels (*voir nos éditions d'hier*).

Un comportement peu édifiant

Mais il y a plus croustillant. Hier, *New Idea*, un magazine féminin australien, copropriété de Rupert Murdoch (*The Times, The Sunday Times, The Sun*) publiait la transcription d'une conversation téléphonique entre Charles et Camilla, enregistrée le 16 décembre 1989, à 1 heure du matin, ce qui ne laisse aucun doute sur leur intimité. L'enregistrement – « *pirate* » à l'aide d'un scanner par un auditeur aussi anonyme qu'indélicat, n'a fait l'objet d'aucun démenti, ni de Charles ni de Camilla. Les experts qui ont écouté la bande magnétique sont unanimes : les voix enregistrées sont bel et bien les leurs. Buckingham Palace se refusait, hier, à tout commentaire.

Résumé des épisodes précédents. Charles est follement épris de Camilla, une mère de deux enfants mariée à Andrew, commandant du service vétérinaire des armées de Sa Majesté. Humiliée, Diana menace de se suicider. Son chantage exaspère Charles, qui ne supporte pas d'être contrarié. Résignée, la princesse rumine sa vengeance. Elle ne sera pas reine. Mais il ne sera pas roi. Un livre à succès dont elle fournit les éléments les plus croustillants détruit le mythe du prince charmant. Le peuple, ils les jouraux et murmure. Résolus à sauver ce qui peut l'être, la reine consent à la séparation de Charles et Diana. A la stupéfaction générale, le premier ministre affirme que ce désordre matrimonial ne change rien à l'ordre royal : le moment venu, Charles et Diana seront sacrés roi et reine.

Il y a un mois, tout était encore pour le mieux dans la meilleure des monarchies possibles. L'apaisement par l'éloignement des vedettes du royaume semblait l'assurance que chacun d'eux tiendrait, un jour, le rang que l'ordre de succession lui attribue, tenaient lieu de happy end. L'*Annus Horribilis* de Sa Majesté la Reine était remisé aux oubliettes. Mais les interprètes du feuilleton principal ne maîtrisent plus leur texte. Tout un arrière de rebondissements auxquels ils ne pensaient peut-être plus resurgit soudain. C'est un apartéé royal pour la presse à scandale. Quel échange ! Même le *Sun* n'a pas osé le publier – *parce qu'il est lourd de conséquences pour la monarchie et la Constitution* –. Après tout, Charles, s'il était couronné roi, serait le chef de l'Eglise anglicane, défenseur de la foi. Sa conversation privée révèle un comportement pour le moins peu édifiant pour un gardien de la morale chrétienne. Dans son récit, le *Sun*, qui pèche rarement par excès de pudibonderie, se contente cette fois d'allusions imagées pour décrire le flagrant délire amoureux de « *Fred* » et « *Gladys* », comme le prince de Galles et Mrs. Parker-Bowles s'appellent en privé.

Fantasmes

Parsemé de banalités – « *Je t'aime, je t'adore, je t'aimerai toujours, tu ma manques, la semaine est longue sans toi* » –, le langage amoureux du futur roi d'Angleterre – pour autant que ce soit bien le sien et tel qu'il est rapporté par *New Idea* – relève d'une exaltation particulièrement *hard* quand il exprime ses fantasmes sexuels. On a peine à imaginer que c'est le même homme qui parle aux myosotis, détend la camembert et peint de délicates aquarelles en Toscane. Un soudard de Gengis Khan qui aurait lu les œuvres badines de Piron et d'Andrea de Nercist dans un clandé d'Istambul s'exprimerait avec plus d'élégance. Camilla n'est pas en reste. Elle connaît la musique et explore avec jubilation toutes les ressources de la partition.

Durant une heure, « *Fred* » et « *Gladys* », en quête désespérée d'un lieu pour abriter leurs amours clandestines à la veille de Noël, emploieront 1 574 mots plutôt pittoresques, dont certains assez salaces, pour illustrer leurs sentiments. Sans résultat. Inconsolables, les tourtereaux prendront congé en alternant paroles suggestives et formules de politesse. Le royaume en est profondément décontenancé. Un nouvel *Annus Horribilis* se profile. L'histoire se répètera-t-elle ? « *Si la monarchie ne change pas de cours dans les prochains mois, elle sera remplacée très certainement par une république* », met en garde Harold Brooke-Baker, un expert de la monarchie. A suivre, forcément.

J. D.

Durant une heure, Charles et Camilla emploieront 1 574 mots pittoresques ou crus pour illustrer leurs sentiments... (Photos AP.)

MATRA ET EUROPESAT

L'organisation Européenne de Télécommunications par Satellite (Eutelsat) a choisi la société franco-britannique Matra Marconi Space comme maître d'œuvre pour la construction du satellite de télédiffusion directe Europesat-1. Ce satellite constituera le premier élément d'un système qui, vers 1996-97, devrait comprendre jusqu'à trois satellites en orbite, plus éventuellement un satellite de secours. Le satellite Europesat-1, qui devra être opérationnel à la fin de 1994, sera placé sur une orbite géostationnaire, par 19

degrés ouest, et diffusera, avec ses 14 récepteurs, des programmes de télévision et de radio en allemand et en français. La durée de vie d'Europesat-1 prévue est de 12 ans. Europesat-1 (2110 kg) utilisera la plate-forme Eurostar-2000, construite par Matra Marconi Space et British Aerospace. Il sera équipé de 14 récepteurs de forte puissance (110 watts), permettant, avec des antennes de 30 cm de diamètre, une réception des programmes diffusés en PAL ou SECAM, et, avec des antennes de 45 cm, de recevoir les émissions en D2-Mac.

(Source : La Lettre du CNES)

LA CB DANS "LES NOTES BLEUES DE BERCY"

Une courte allusion est faite à la Citizen Band dans "**Les notes bleues de Bercy**" du 16 au 31 janvier 1993. Notre confrère résume brièvement le contenu de la loi de finances rectificative portant sur l'article 83. En voici la reproduction intégrale.

"*Taxe forfaitaire sur les postes émetteurs-récepteurs dits "postes CB" (LFR 92, art. 83)*"

"*L'acquittement de la taxe par apposition d'un timbre fiscal sur la facture d'achat du matériel est validé pour l'année 1992. A compter du 1er janvier 1993, cette taxe, fixée à 250 F, sera due par les fabricants, les importateurs ou les personnes qui effectuent des acquisitions intracommunautaires. Elle sera constatée, recouvrée et contrôlée selon les mêmes procédures et sous les mêmes sanctions, garanties et privilèges que la taxe sur la valeur ajoutée*".

AMPLI RMS HT 101

A l'initiative de CRT France International, la marque d'accessoires RMS est sur le point de faire un spectaculaire come-back. Au sein de la nouvelle gamme, nous avons découvert cet amplificateur linéaire de station fixe, conçu aussi bien pour les cibistes que pour les radioamateurs puisqu'il fonctionne sur la bande 26-30 MHz. Alimenté sur le secteur 220 volts, il délivre selon son constructeur une puissance maximale d'émission de 150 watts en AM et de 300 watts en SSB, variant en fonction de la puissance d'excitation qui doit être inférieure à 15 watts. Ajoutons que le coffret mesure 160 x 120 x 265 mm et ne pèse pas moins de 3,8 kg. Quant aux circuits, ils sont articulés autour d'une lampe EL 509.

PATTE DE GOUTTIERE DIRLAND KF 200

Plutôt jolie, cette patte de fixation en aluminium assurant le montage d'une antenne CB sur une gouttière de voiture. Réservée aux cas les plus difficiles, la **patte DIRLAND KF 200** s'installe très facilement et se règle à l'aide d'une clé Allen (livrée). A noter que ce support de gouttière présente la particularité d'être inclinable, ce qui pourra se révéler fort judicieux dans bien des situations.

PRÉAMPLI FIXE DIRLAND D 27-1

Faisant lui aussi partie de la nouvelle gamme d'accessoires DIRLAND à la façade curieusement teintée de violet, voici le D 27-1. Sous cette référence, se dissimule un préamplificateur de réception spécialement conçu pour pouvoir opérer sur la bande 26-30 MHz. Un potentiomètre permet d'ajuster le gain entre 0 et 25 dB et de commander l'appareil (marche/arrêt), tandis qu'un inverseur sélectionne le type de modulation (AM, FM ou SSB). Mesurant 160 x 40 x 110 mm et pesant 105 g, ce préampli fixe nécessite, pour fonctionner, une alimentation délivrant une bonne douzaine de volts. Attention, il ne peut supporter une puissance d'émission dépassant les 10 watts !

PORTABLE AVIATION

Un poste émetteur-récepteur opérant sur les bandes "aviation" vient de faire son apparition. Compact et d'une manipulation relativement simple, ce transceiver est déjà vivement apprécié de nos voisins d'Outre-Manche où il est homologué. Les commandes sont regroupées, comme sur la plupart des portables, au niveau de la face supérieure, en façade et latéralement. Quant au panneau d'affichage, il est de type LCD à cristaux liquides. Précisons qu'un chargeur est fourni avec l'appareil.

DEUX DÉCISIONS DE LA C.E.P.T.

Le comité européen des radiocommunications a récemment pris deux décisions qui ont été approuvées par l'Allemagne, l'Angleterre, la Belgique, la Croatie, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, l'Irlande, l'Islande, l'Italie, les Pays-Bas, la Pologne, les républiques Tchèques et Slovaques, la Roumanie, la Suède, la Suisse et la Turquie. La première mesure concerne l'attribution des bandes 1670-1675 MHz et 1800-1805 MHz au TFTS. Un système qui se charge des liaisons des passagers en avion avec des correspondants au sol. Quant à la seconde décision, elle porte sur l'attribution des bandes 5,8 GHz, 63 GHz et 76 GHz aux systèmes RTT offerts aux véhicules.

LÉGISLATION CB BELGE : PRÉCISIONS

L'un de nos amis lecteurs - la station "Campus" - nous a écrit afin de rappeler que la législation belge présente l'originalité de laisser coexister deux normes. Effectivement, nos voisins belges ont l'autorisation d'employer des postes CB à 22 canaux AM/FM, dont la puissance d'émission est de 0,5 watt, ainsi que des "40 canaux" FM de 4 watts (norme CEPT). Une dualité qui, selon lui, se révèle particulièrement ridicule quand on sait que les postes mixtes n'existent pas !

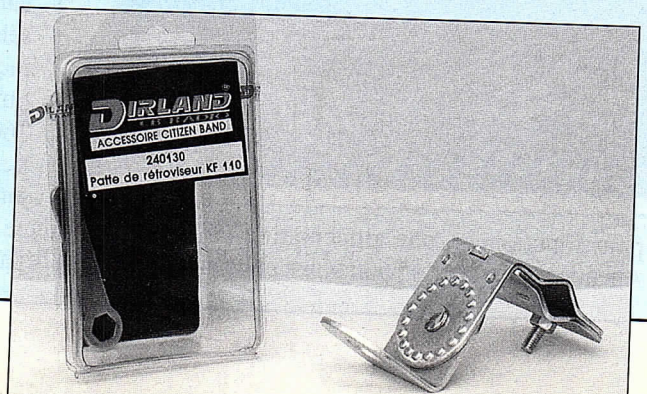
CORDON D'ANTENNE DIRLAND T 302

A l'intérieur de ce petit coffret, on trouve tous les accessoires nécessaires au montage (par perçage) des antennes CTE et SIRIO, prévues à l'origine pour disposer d'une fixation "PL". Outre le cordon coaxial et la "PL 259" qu'il faut raccorder au poste CB, on découvre un bouchon, un support avec connecteur "NE" et un joint d'étanchéité.

Pour "Campus", cette réglementation très restrictive explique pourquoi les cibistes belges sont réticents à n'utiliser que du matériel agréé RTT qui s'avère inexploitable. Notre ami achève ses propos en qualifiant son pays de peu libéral, d'autant que les scanners et les récepteurs multibandes y sont théoriquement interdits. ce qui n'empêche pas leur parc de s'agrandir quotidiennement !

PATTE DE RÉTROVISEUR DIRLAND KF 110

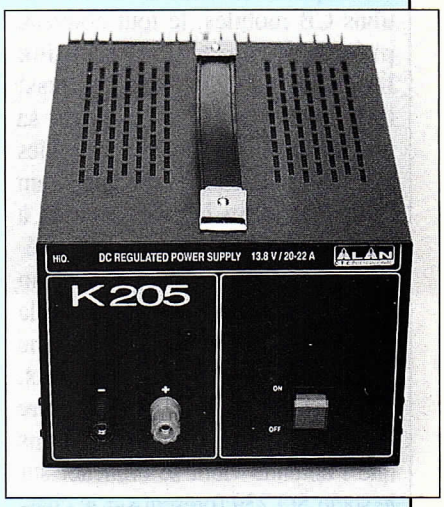
Désormais livrée sous blister (une petite boîte en matière plastique transparente), voici la patte de rétroviseur DIRLAND KF 110. Celle-ci, conçue avant tout à l'intention des routiers, offre selon son fabricant une robustesse à toute épreuve ! Bien évidemment, cette pièce est livrée avec les boulons et écrous qui servent à assurer sa fixation, de même que son réglage (inclinaison). Quant à l'antenne CB, elle repose sur ce support au niveau du trou creusé en son centre.



LE CNET AU SALON HYPER 93

Dans la cadre du **salon de l'instrumentation et des composants hyperfréquences** "HYPER 93", le CCETT (Centre Commun d'Etudes de Télédiffusion et de Télécommunication) a présenté plusieurs nouveaux types d'antennes, peu coûteuses et, par conséquent, accessibles au plus grand nombre, de même qu'un filtre pour antenne particulièrement innovant. Ainsi, les "antennes plaques UHF" sont des aériens à large bande de type "panneau" dotés d'amplificateurs. Ces caractéristiques leur permettent de combiner qualité de réception et nombre de fréquences reçues. Réalisables à un coût réduit, celles-ci assurent une excellente réception des programmes audiovisuels hertziens et sont destinées à des installations légères itinérantes (véhicules, caravanes...) ou permanentes (résidences principales ou secondaires). Les "antennes plaque satellite" servent à la réception par satellites de programmes de télévision. Particulièrement bien adaptées à la réception directe des satellites (TDF1, TVSAT), elles présentent plusieurs avantages importants par rapport aux réflecteurs paraboliques : le coût industriel est inférieur, la prise au vent est mieux contrôlée, et elles s'intègrent bien dans l'environnement architectural. Enfin, le "filtre à résonateurs plans" permet de sélectionner certaines bandes de fréquences (situées entre 30 MHz et 2000 MHz environ) pour la réception et la distribution par satellites. Ces filtres sont réalisés en circuit "micro-ruban", leurs réglages sont simples et leur coût réduit. Ils sont également destinés aux antennes collectives, aux antennes communautaires et aux réseaux de vidéocommunication.

ALIMENTATION ALAN K 205



Extrêmement lourde et volumineuse (la poignée montée sur la face supérieure n'est vraiment pas du luxe !), voici l'alimentation **ALAN K 205**. Très sobre avec son coffret métallique noir, ses deux bornes et son inverseur marche-arrêt, elle est susceptible de délivrer une bonne vingtaine d'ampères sous 13,8 volts. A recommander aux opérateurs de stations fixes gourmandes !

ANTENNES PARABOLIQUES INDIVIDUELLES : PAS D'AUTORISATION NÉCESSAIRE

Dans "La lettre du CSA", parue en janvier dernier, notre attention a été retenue par un article traitant de l'installation des antennes paraboliques de réception, exploitées par des particuliers. En voici la teneur.

LA LETTRE DU CSA - N°40 -

ANTENNES PARABOLIQUES INDIVIDUELLES PERMETTANT À QUELQUES USAGERS LA RÉCEPTION DE CHAÎNES DIFFUSÉES PAR SATELLITE DE TÉLÉCOMMUNICATIONS : UNE AUTORISATION N'EST PAS NÉCESSAIRE

Les nouvelles dispositions de l'article 43 de la loi du 30 septembre 1986 modifiée dispensent de l'autorisation préalable du CSA l'exploitation notamment « des réseaux (câblés) qui desservent moins de cent foyers et qui ne distribuent que des services de radiodiffusion sonore et de télévision diffusés par voie hertzienne terrestre et par satellite et normalement reçus dans la zone ».

Une telle rédaction permet difficilement d'opérer une discrimination entre les chaînes diffusées par satellite de diffusion directe et celles transmises par satellite de télécommunications, des lors que les signaux peuvent être captés avec un équipement de réception grand public.

Aussi paraîtrait-il déraisonnable au CSA d'imposer à quelques particuliers raccordés à la même antenne parabolique les procédures prévues en matière d'autorisation (article 34 de la loi du 30 septembre 1986 modifiée), y compris lorsque leur équipement de réception leur permet d'accéder à des chaînes cryptées.

TÉLÉPHONES SANS FIL : CANCÉRIGENES ?

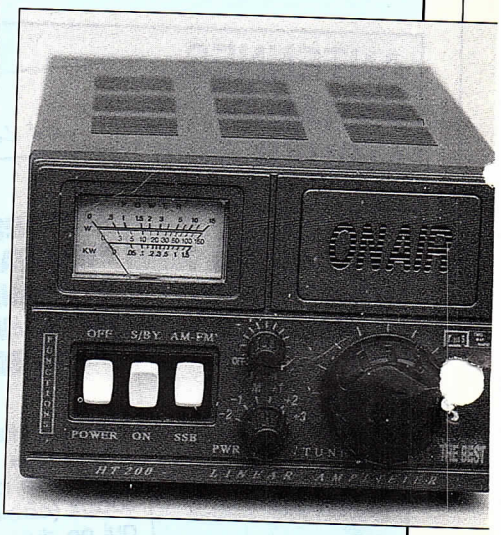
C'est la question que posent actuellement, aux U.S.A., certaines associations de consommateurs aux fabricants. Certains usagers, ayant fait état de lésions cancéreuses au cerveau, laissent entendre que celles-ci auraient été provoquées par les ondes radio qui sont émises par les téléphones sans fil. Dans le but de couper court à cette rumeur qui risque bien d'enrayer la progression du marché de cette catégorie de téléphones (y compris les modèles cellulaires), les constructeurs américains ont demandé à l'administration fédérale de mener une étude sur la sécurité de leurs matériels. Des travaux qu'ils se proposent même de prendre totalement en charge ! Affaire à suivre...

PRÉAMPLI DE RÉCEPTION DIRLAND D 27 M

Prévu pour travailler avec les stations CB mobiles, le tout nouveau **préamplificateur de réception DIRLAND D 27 M** est lui aussi livré sous "bli-box". Portant sur sa face avant les fameuses sérigraphies de couleur violette, il est équipé d'un voyant et d'un bouton servant à mettre en route ou à stopper le préampli, ainsi qu'à en régler le gain entre 0 et 25 dB. Fonctionnant sur la bande 26-30 MHz, il supporte une puissance maximale de 10 watts. Extrêmement compact, il ne mesure que 125 x 55 x 35 mm. Ajoutons que l'antenne vient se brancher sur le socle SO 239 (présent sur le châssis arrière) tandis que le petit cordon s'achevant par une prise PL 259 doit être raccordé au poste CB.

AMPLI RMS HT 200

Encore plus complet que le modèle HT 101, l'amplificateur linéaire RMS HT 200, faisant appel à deux lampes EL 519, offre une puissance de sortie qui peut atteindre près de 200 watts en AM et environ 400 watts en SSB. D'un poids de 4,3 kg, le coffret présente des dimensions similaires à son petit frère, le HT 101. Opérant sur la bande 26-30 MHz, il est alimenté, via le cordon secteur, sur une banale prise délivrant du 220 volts. On notera que le RMS HT 200 est doté en plus d'un préamplificateur de réception commutable, dont le gain peut être ajusté entre -10 et +26 dB. La puissance d'entrée doit être située dans la fourchette 0,5-16 watts.



UN KIT CB MOINS CHER QUE LA TAXE !

Bénéficiant des dispositions transitoires concernant l'application des nouvelles modalités de perception de la taxe CB (250 F + 46,50 F), les hypermarchés AUCHAN poursuivent leurs offres extrêmement attrayantes d'un kit CB TARGA, vendu moins cher... que la taxe ! En effet, pour 290 F seulement, on peut se procurer en toute légalité un poste CB à 40 canaux AM, ainsi qu'une petite antenne magnétique "UFO". Il s'agit du modèle "**TARGA 77-099**", le frère jumeau du MIDLAND 77-099. Evidemment, ce prix n'est garanti que jusqu'au 31 mars 1993, date butoir du délai accordé par le Ministère du Budget, au-delà de laquelle il faudra ajouter 296,50 F (le montant de la taxe, TVA comprise). Ce qui reviendra à doubler ce prix de vente !

ÉTUDE DE LA PROPAGATION RADIO-ÉLECTRIQUE AVEC LES MOBILES EN ZONE URBAINE UTILISANT LA BANDE DE FRÉQUENCES DE 1 A 3 GHZ

Avec la mise en place des premiers systèmes numériques cellulaires, le secteur des radiocommunications avec les mobiles est en plein essor. Pour satisfaire une demande en pleine croissance, l'obtention de couvertures radio plus efficaces acceptant une densité de trafic considérablement accrue doit être envisagée. A ressources spectrales constantes, il faut prévoir une réduction de la taille des cellules afin de permettre une réutilisation plus intense des fréquences. Les méthodes de prévision actuelles conduisant à la détermination de ces cellules ainsi que les modèles décrivant la propagation doivent tenir compte de ce changement d'échelle. En effet, un récepteur en mouvement le long d'une rue est soumis à des conditions rapidement changeantes en relation directe avec les obstacles environnants, principalement les immeubles. Une résolution de l'ordre du mètre est nécessaire pour situer un mobile dans l'environnement urbain en fonction de l'axe des rues et des bâtiments. Des mesures et des modèles prenant en compte cet ordre de grandeur sont nécessaires pour élaborer les outils de prévision de couverture et d'ingénierie radio des systèmes à venir. Dans cette perspective, le CNET a acquis des fichiers IGN issus d'une resti-

tution photogrammétrique de photos aériennes et contenant des informations de sursol localisées (cours d'eau, forêts, bâtiments). Les bâtiments y sont décrits par les contours de leurs toitures dont l'altitude est donnée. Le rapprochement de ces informations avec celles d'un "Modèle Numérique de Terrain" (MNT) qui fournit les altitudes du sol conduit à un fichier en trois dimensions où les bâtiments ont l'allure de parallélépipèdes. L'exploitation informatique de cette base de données a été entreprise en 1992 par le CNET, avec le soutien de sociétés de services informatiques, pour constituer les futurs outils d'ingénierie de demain.

SUPPORT DE COFFRE UNIVERSEL DIRLAND SP 40

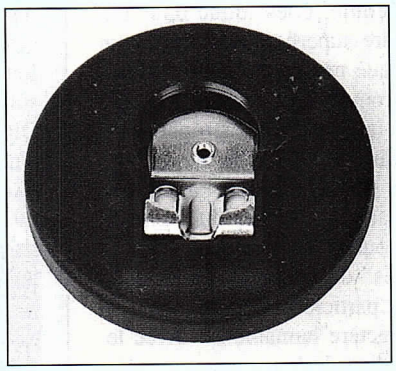
Ingénieux, ce support de coffre confectionné en acier inoxydable ! Il a été réalisé afin de permettre l'installation sans perçage des antennes disposant d'une fixation de type "PL 259" ou "DV 27". On notera au passage que la pince est munie d'une ouverture par laquelle on fera cheminer le câble coaxial. Très facile à monter (sur la malle arrière, sur le hayon, au dessus d'un bloc de phares arrière, etc...), le SP 40 est toujours fourni avec un joint de fixation étanche.

5ème SALON RADIO DE ST-JUST-EN-CHAUSSEE

Le radio-club "Pierre Coulon" (FF1NMB) organise, les 20 et 21 mars 1993, la cinquième édition de son salon national qui se tiendra dans la salle des sports de la commune (1800 m2 à la disposition du public). Au programme, figurent diverses démonstrations de trafic tous modes réalisées par les associations de la région, une foire à la brocante, des expositions de matériel neuf (CB, RA, informatique...) et de composants électroniques (kits), un coin "librairie", ainsi que des conférences TVA, Packet et VHF, assurées par des OMs chevronnés. En outre, la gendarmerie fera découvrir son fameux réseau SAPHIR. L'accès à ce salon picard s'effectue par l'autoroute A1, en sortant à Arsy (compter ensuite 30 mn pour rejoindre Saint-Just-en-Chaussée). Les portes seront ouvertes de 9 h à 18 h (restauration, buvette et parking sont prévus sur place). Le droit d'entrée est fixé à 20 F pour les OMs (gratuité pour les YLs et les QRPPs !).

PIED MAGNÉTIQUE POUR ANTENNE K 40

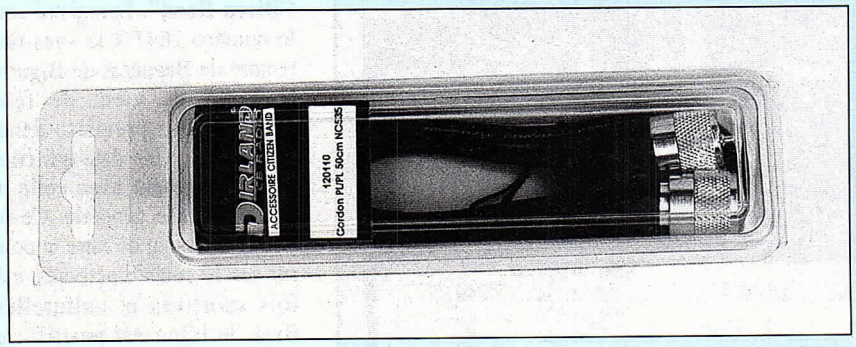
Depuis quelques mois, l'antenne K 40 effectue un retour en force sur le marché français. Employée le plus souvent dans sa version classique, elle se monte alors avec sa pince bien particulière. Cependant, pour ceux qui préfèrent recourir à un système de fixation plus traditionnel



(embase magnétique), il est utile de signaler l'existence d'un tel support, spécialement réalisé pour accompagner la K 40. Dans ce cas, l'antenne se posera directement sur l'embase magnétique grâce à une pièce intermédiaire ainsi qu'à une échancrure prévue à cet effet.

CORDON PL/PL DIRLAND 535

Indispensable, ce petit cordon coaxial PL/PL d'une cinquantaine de centimètres est présenté sous "bli-box". Il servira à raccorder un accessoire sur votre poste CB, et ce, qu'il s'agisse d'un tos-mètre/watt-mètre, d'un ampli, d'un préampli, d'un réducteur de puissance, etc... Un cordon bien pratique dont il est conseillé d'en conserver toujours sous la main un ou deux exemplaires d'avance !



T.S.M. : UN CONTEST POUR PAQUES

Après avoir fêté les rois et pris de bonnes résolutions à l'aube de cette nouvelle année, les responsables du Groupe DX International "Tango Sierra Mike" signalent qu'ils organiseront bientôt leur premier contest DX de la saison. C'est plus précisément le **week-end de Pâques** qui a été retenu. Rappelons que la fréquence moniteur du radio-club est le 27,455 MHz, en mode USB. Le canal correspondant à la fréquence 27,835 MHz (USB) sera également employé à cette occasion. Notez bien ce rendez-vous ! Mais les liaisons "longue distance" ne constituent pas la seule activité des cibistes de Théoule-sur-Mer (Alpes-Maritimes). Les assistances radio de manifestations sportives diverses (rallyes automobiles, épreuves d'athlétisme, courses de VTT...) donnent beaucoup de travail au groupe. Sans oublier les nombreux radio-guidages et les secours routiers assurés via le canal 19. Sachez que le siège social de l'association est situé au 8 bis, Corniche d'Or, à Théoule. C'est donc dans un cadre superbe (quel panorama !) que nos amis tiennent régulièrement leurs réunions. Lors de la récente catastrophe survenue à Vaison-la-Romaine, les stations Wolf, Pancho et Charlie (membres du T.S.M.), entourées de plus de 70 "branchés" de la région de Grasse, ont participé à une opération à caractère humanitaire. Avec le soutien de leur commune, des dons ont pu être recueillis, puis remis en mains propres aux victimes des inondations qui ont touché le Vaucluse. Un beau geste des T.S.M. apprécié par des sinistrés heureux qu'on les oublie pas !

GROUPE DX INTERNATIONAL TANGO SIERRA MIKE - BP 14 - 06590 THEOULE SUR MER.

ENCORE UNE NAISSANCE DANS LE NORD !

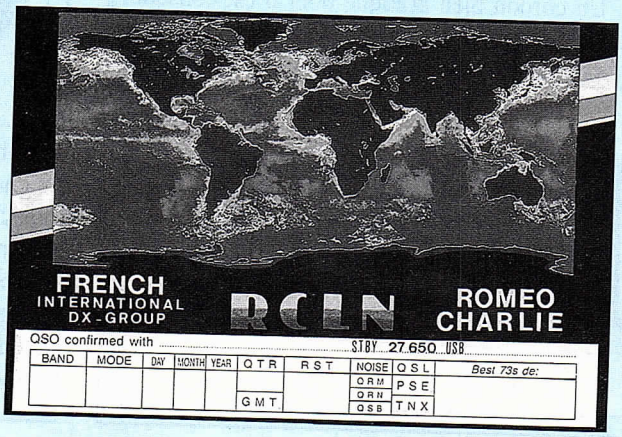
Nous avons le plaisir de vous annoncer la création d'un nouveau club nordique ayant la dénomination suivante : "**Villars CB DX Radio Assistance**". Régi par la loi de 1901 et déclaré à la sous-préfecture de Valenciennes, il compte déjà plus de 20 passionnés dans ses rangs. Ces derniers ont pris pour engagement de pratiquer la radio-assistance, de garantir l'utilisation optimale (pour tous) des fréquences attribuées à la Citizen Band, de développer ce moyen de communication dans un esprit convivial, de favoriser les contacts et les liens d'amitié entre les pratiquants de la CB et du DX, et enfin, de mettre à la disposition des DXeurs une boîte postale pour faciliter leurs échanges de cartes QSL. La section "DX", portant le sigle "Victor Roméo Alpha", est impatiente de faire ses preuves en mettant au point une première expédition digne de ce nom. Afin de se faire connaître et de proposer leurs services de radio-assistance, les membres de l'association prennent actuellement contact avec la gendarmerie, la police, les sapeurs-pompiers et les principaux clubs sportifs des environs de Denain. En principe, ce travail de prospection devrait se traduire par de nombreuses interventions sur le terrain dans les mois à venir. Reste à vous communiquer la composition du bureau directeur du "Villars CB DX Radio Assistance". On y trouve "Sandokan", au poste de président, "Centaure", en charge du secrétariat, et "Sicilien", occupant la fonction de trésorier.

VILLARS CB DX RADIO ASSISTANCE - 16, Impasse Jorion - 59220 DENAIN.

PROCHAINES ACTIVITÉS DU R.C.L.N.

Incontestablement, à Lys-Lez-Lannoy (Nord), le Radio Club Loisirs du Nord (R.C.L.N.) a le vent en poupe. En effet, depuis un an, sa progression est étonnante. Elle se traduit sur le terrain par l'ouverture d'antennes un peu partout de par le monde. Ainsi, les "Roméo Charlie" sont désormais implantés dans l'Ile de la Réunion, aux Philippines, aux USA (Guam et Hawaï), à Java, en Turquie, au Koweït, en Afrique du Sud, en Belgique, et en Nouvelle-Calédonie. A l'intention des amateurs de DX qui pourront toujours tenter d'entrer en contact avec ces lointaines stations, voici la plupart de leurs indicatifs : 173RC01... 173RC09 (Réunion), 62RC01 op. Alan (Guam), 17RC01 op. Gil (Hawaï), 79RC01 op. Giorgio (Philippines), 116RC01 op. Alatin (Turquie), 91RC01 op. Tina (Java), 102RC01 op. Mubarak (Koweït), 16RC01 op. Laurent (Belgique) et 172RC01 op. Mario (Nouvelle-Calédonie). Nous vous avisons que **le R.C.L.N. sera en contest les samedi 6 et dimanche 7 mars prochains** pour célébrer le 70ème anniversaire de la liaison France/USA, établie par M. Deloy en 1923. La commémoration de cet événement justifiera évidemment l'édition d'une QSL spéciale. D'autres cartes QSL seront réalisées à l'occasion de différentes manifestations déjà annoncées : la Fête Nationale (du 9 au 14 juillet), l'inauguration du Radio-Club de Lys-Lez-Lannoy "14RC000" (les 9 et 10 octobre), et l'échange des voeux pour 1994 (les 18 et 18 décembre). La fréquence moniteur reste le 27,650 MHz en mode USB. Quant aux fréquences qui seront utilisées lors de ces opérations ponctuelles, elles seront définies plus tard en fonction du trafic sur les ondes. Ajoutons que le R.C.L.N. met sur pied, les 29 et 30 mai 1993, un salon baptisé "SALYSRADIO". Il se tiendra à l'intérieur de la salle Paul Bert de la ville. Une visite s'impose. On vous attend !

RADIO CLUB LOISIRS DU NORD - BP 20 - 59390 LYS LES LANNOY. Tél.: 20 80 91 40 et 20 82 99 81



B.A.C.B. : UN AN DEJA !

C'est le 3 février 1992, dans le département des Hautes-Pyrénées, que voyait le jour le club baptisé "**Bagnères Assistance Citizen Band**". Enregistré sous le numéro 1647 à la sous-préfecture de Bagnères-de-Bigorre, le B.A.C.B. vient de fêter dignement sa première année d'existence. Une date qui coïncidait justement avec celle de son assemblée générale. Ce fut donc l'occasion de faire le point sur ses 12 mois d'activités, à la fois sportives et culturelles. Bref, le bilan est positif... et encourageant ! Pour être com-

plets, voici la composition du bureau 93 fraîchement sorti des urnes : Jacquou 65 (Président), assisté de Tornade 65 (Vice-Président), Cacahuette 65 (Trésorier), Caméléon 65, son adjoint, Bébé Junior 65 (Secrétaire), Pyrex 65, son adjoint, ainsi que Medous 65, Santana 65 et Amiga 65 (Relations publiques). A noter qu'une journée champêtre (repas DX) est annoncée pour le dernier week-end du mois de mai (**samedi 29 et dimanche 30**). Toutes les stations intéressées sont invitées à écrire ou à téléphoner au président (Tél.: 62 91 08 90, après 20 h). Sinon, laissez un message sur le répondeur !

B.A.C.B. - Centre Charles Duffourc - BP 204 - 65202 BAGNERES DE BIGORRE Cedex.

A.G. 93 DE L'A.C.R.A.77

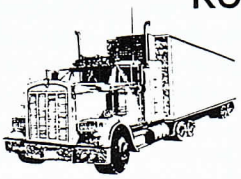
Les cibistes de l'Amicale Cibi Radio Assistance (plus connue sous son abréviation "A.C.R.A.77"), dont le siège se trouve à Montereau, en Seine-et-Marne, se sont réunis en assemblée générale le samedi 9 janvier dernier. A noter que Tonton 12, président de la F.F.C.B.L., était venu tout spécialement de Rodez pour assister à cette manifestation. Une fédération à laquelle, bien sûr, l'A.C.R.A.77 est affiliée depuis plusieurs années. Il ressort de cette A.G. que les principales activités du club demeurent l'assistance radio et la sécurité d'épreuves essentiellement sportives, la pratique du DX (la section "Mondial DX" regroupant des passionnés d'appels à longues distances, en mode BLU, est à votre disposition), etc... Plusieurs assistances sont déjà inscrites au calendrier de 1993 ! A l'issue des votes, le bureau directeur fut reconduit. Rappelons-en tout de même sa composition : Domy 77 (Président), Tomy 77 (Vice-Président, Doyen de l'association), Petite Souris 77 (Secrétaire), Samantha 77 (Secrétaire-adjointe), Bot 77 (Trésorier) et Paulo 77 (Responsable de la section secouriste "SOS CB National"). Tout s'est achevé par le banquet annuel de l'amicale. C'est avec joie que ses membres ont soufflé les bougies du magnifique gateau symbolisant le quatrième anniversaire de l'A.C.R.A.77. Signalons que le même jour, dans l'après-midi, s'est déroulée une rencontre des associations cibistes du département de la Seine-et-Marne. En plus de l'A.C.R.A.77, le "Radio Club Mormantais" (de Mormant), le "Radio Club Eclair Avonnais" (d'Avon) et le "Melun Assistance Radio Sécurité" (de Melun) étaient représentés. Après deux bonnes heures de débats axés autour des récentes modifications concernant la réglementation CB, toutes les stations repartaient "parfaitement renseignées". A charge pour elles de relayer les informations aux adhérents de leurs clubs respectifs !

AMICALE CIBI RADIO ASSISTANCE - A.C.R.A.77 - 25 Bis, Chemin du Halage - 77130 MONTEREAU. Tél.: 64 32 53 15.

ELECTION DU C.A. DU "K27"

Début janvier, tous les membres du Club CB SOS Assistance "Kochersberg 27 Mégahertz", basé à Strasbourg, étaient invités à assister à la traditionnelle assemblée générale annuelle de leur association. En 1992, le "K27" a assuré plusieurs assistances-radio parmi lesquelles on citera les championnats d'Alsace de cyclisme sur route (avec le vélo- club Le Rapide de Wingersheim), le 4ème grand prix Extenzo à Griesheim-sur-Souffel (avec l'A.S. Holtzheim Cyclisme), ainsi qu'une belle épreuve mise sur pied par le Vélo-Club Nord-Alsace. A l'ordre du jour, figurait évidemment l'élection du nouveau Conseil d'Administration. Y siègent désormais Pirelli 67 (Président), Michelin 67 (Vice-Président), Aline 67 (Secrétaire), Aktarus 67 (Trésorier), Greenpeace 67, Philippus 67, Chicago 67 et Bruno 67 (Assesseurs). Les sympathiques cibistes du "K27" strasbourgeois rappellent qu'ils se tiennent à la disposition de toutes les associations (sportives ou autres) qui organisent différentes manifestations sur la voie publique, nécessitant par conséquent une couverture radio sans faille. Que leurs responsables n'hésitent surtout pas à les contacter via la boîte postale que nous mentionnons. Le meilleur accueil leur sera réservé.

KOCHERSBERG 27 MEGAHERTZ



STRASBOURG CAPITALE DE L'EUROPE

CLUB C.B SOS ASSISTANCE
BP 90 67034 STRASBOURG CEDEX

KOCHERSBERG 27 MEGAHERTZ - BP 90 - 67034 STRASBOURG Cedex.

Des Techniciens passionnés par la radio, un service après-vente efficace A LYON

• CB: 2000 accessoires en stock
• TX 40 canaux à partir de 399 F TTC
• Antennes fixes - mobiles: 80 modèles
EMISSION/RECEPTION - CB - RADIO-AMATEUR - TELEPHONE DE VOITURE - ALARMES - ANTENNES SATELLITE - TELEPHONE SANS FIL - TALKIES WALKIES - MICROS ESPIONS APPAREILS ELECTRONIQUES SPECIAUX

STEREANCE ELECTRONIQUE

82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON tél. 78 95 05 17 fax 78 62 05 12

LES "BRAVO TANGO" EN A.G.

C'est à Balagny-sur-Thérain, dans l'Oise, que s'est déroulée dernièrement l'assemblée générale annuelle de l'International DX Club Assistance Radio "Bravo Tango". Après avoir adressé ses vifs remerciements aux nombreuses stations présentes, le président-fondateur, 14BT001 op. David, donna lecture de l'ordre du jour, puis du rapport moral de l'exercice 1992. Il passa ensuite la parole au trésorier qui dressa le bilan financier du

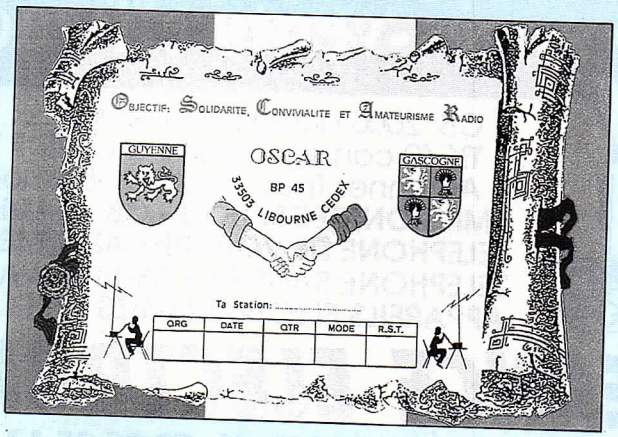
club. Tout va bien, rassurez-vous, les caisses ne sont pas vides ! Par conséquent, le quitus fut obtenu sans problème. C'était alors au tour des responsables d'assistances (ils ne chôment pas !) et d'expéditions DX de s'exprimer. Signalons que l'ami David (14BT001) a brillamment remporté le challenge interne de l'Oise (récompenses et diplômes à la clé !). Conformément aux statuts de l'association, il ne restait plus alors qu'à procéder à l'élection du nouveau bureau. Y prennent place les stations suivantes : 14BT001/David (Président-Fondateur et secrétaire), 14BT003/Fabrice (Trésorier), 14BT008/Christophe et 14BT004/Pascal (Responsables des assistances), 14BT011/Erick et 14BT053/Bruno (Responsables des expéditions), 14BT006/Jacques (Responsable des relations extérieures) et 14BT005/Patrick (Membre). Les premières décisions du bureau n'ont pas tardé : proposition d'adhésion de membre à vie, révision des tarifs des trois paquetages disponibles, projets de QSL et de tampons, etc... A l'heure actuelle, le club "Bravo Tango" détient déjà dans ses rangs 68 membres à vie, répartis dans 14 pays différents. Et ce n'est qu'un début !

CLUB BRAVO TANGO - BP 12 - 60250 BALAGNY SUR THERAIN.

LES "P'TITS DEJ" D'O.S.C.A.R. !

Offrir un petit déjeuner gratuit aux plus démunis, durant 15 dimanches consécutifs, tel était le pari lancé par les dirigeants du club O.S.C.A.R. de Libourne (Gironde). Entendez par là "Objectif : Solidarité, Convivialité et Amateurisme Radio" ! Des mots qui n'ont pas été choisis au hasard, comme nous allons vous le montrer. Après une première expérience encourageante qui s'était déroulée au début de 1992, nos amis ont décidé de reconduire l'opération "P'tit déj" à partir du 29 novembre 1992. Cette belle action de solidarité a été rendue possible grâce à la précieuse collaboration de la municipalité, de certains commerçants et des médias locaux. Bilan de ce remarquable élan de générosité : près de 40 petits déjeuners bien chauds servis chaque dimanche, de 9 h à 11 h, au point "Rencontres Jeunes" de la ville. L'idée est venue aux adhérents d'O.S.C.A.R. après qu'ils aient constaté que les associations distribuant des repas aux personnes en difficulté n'étaient généralement pas opérationnelles pendant les week-ends ! Il fallait donc prendre le relais ! Ainsi, les cibistes girondins prouvent qu'avec eux, la solidarité n'est pas un vain mot. Et cela ne les empêche pas de trouver le temps de pratiquer leur sport favori : le DX. Des expéditions et des contests sont régulièrement organisés. Signalons que le versement de la cotisation annuelle donne droit à l'utilisation de la boîte postale ainsi qu'à un abonnement aux trois bulletins de liaison. Les personnes intéressées doivent simplement écrire aux responsables de l'association afin d'établir le premier contact. Pas d'inquiétude, elles seront toutes les bienvenues !

O.S.C.A.R. - BP 45 - 33503 LIBOURNE Cedex.



A LA DECOUVERTE DU "VOYAGEUR DES ONDES"

C'est à Marseille, il y a près de 10 ans, qu'était créée l'association appelée "**Voyageur des Ondes DX Club de France**". Un petit groupe sympa d'amateurs radio et de radio-amateurs des Bouches-du-Rhône qui s'est fort bien développé au cours de cette décennie. A telle enseigne qu'une section "Victor Lima" a été ouverte dans la bonne ville de Nice. Après trois ans d'existence, ces adhérents issus des Alpes- Maritimes sont déjà au nombre de 70 ! Ils cultivent tous la même passion : la radio sous toutes ses formes. Concernant le DX, précisons qu'ils mettent un point d'honneur à

être "100% QSL" ! Si vous avez envie d'entrer en contact avec les responsables de l'antenne niçoise, écrivez directement à : Voyageur des ondes, BP 155, 06103 NICE Cedex 2. Sinon, adressez votre courrier au siège marseillais du radio-club.

VOYAGEUR DES ONDES - DX CLUB DE FRANCE - BP 214 - 13308 MARSEILLE Cedex 14.

LA "C.B.P.N.R." COMPLETE SON NOM

Samedi 16 janvier, l'association "**Citizen Band du Parc Naturel Régional**", originaire de Raismes (Nord), a tenu une assemblée générale extraordinaire. Cette réunion avait pour

AVIS A TOUS LES RESPONSABLES DE CLUBS

Nous rappelons aux dirigeants d'associations cibistes que tous leurs communiqués doivent nous parvenir au moins 6 semaines avant leur date de parution dans notre rubrique "Clubs". Faute de quoi, les courriers parvenus trop tard risquent fort de ne pas être pris en considération. Ce qui serait dommage ! Vos informations doivent impérativement figurer sur une feuille de papier officiel (à entête du club) et, dans la mesure du possible, être tapées à la machine à écrire. N'oubliez pas de joindre des illustrations (photos d'excellente qualité, logos, cartes QSL, etc...) destinées à accompagner les textes que nous publierons dans nos colonnes. Enfin, dans le but de faciliter le tri du courrier parvenant à notre rédaction, veuillez envoyer vos lettres à l'adresse suivante :

RADIO CB MAGAZINE
Rubrique "CLUBS"
154, Rue Jean JAURES 92800 PUTEAUX

Nous vous remercions de prendre bonne note de ces conseils qui nous permettrons d'améliorer encore le fonctionnement du service gratuit "Clubs".

ARPEGE COMMUNICATION

46, Av Marceau 93700 DRANCY • Tél : 48 32 76 76
Fax : 48 32 72 83 (RER Le Bourget • Bus 143 "Ed. Vaillant")
Ouvert du Mardi au Samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h à 19h

Nous informons notre fidèle clientèle que les 20 et 21 mars 1993, nous serons présents au salon de St-Just, nous présenterons sur place toute la gamme DIRLAND, KENWOOD, les postes EURO CB, les kits TSM et il sera mis à la disposition des adeptes de l'électronique des emplacements réservés au montage de leurs kits.

PROMOTIONS

ALIMENTATIONS	
5/7 Amp	180,00
7/9 Amp	230,00
10/12 Amp	380,00
10/12 A. VM	450,00
20 Amp	540,00
20 Amp. VM	690,00
50 Amp	1 690,00
MB + 4	395,00

MICRO	
MB + 5	450,00
MB + 7	620,00
MC 80	540,00
DM 7800	435,00
MC 458	190,00
EC 2018	290,00

POSTES C.B.	
3000 B	1 190,00
3900 B	1 390,00
3900 HP	1 790,00
3900 HPEF	2 350,00
COLORADO	690,00

RADIO AMATEUR	
RCI 2950 TU	3 200,00
LINCOLN	2 490,00
TH 28 E	2 600,00
TS 140 S	8 250,00
TS 450 S	10 990,00
TS 850 S	14 990,00

Dans la limite des stocks disponibles

Notre force le S.A.V.
Expéditions dans toute la France

principal objet de créer un comité, destiné à renforcer le bureau, et de préciser géographiquement l'appellation du club (jugée beaucoup trop vague !) en la complétant par les mots "du Département du Nord". Ceci afin d'éviter toute confusion avec les autres parcs naturels aménagés en France. Un moyen aussi de mieux s'identifier auprès des autorités

et des médias ! Bien entendu, avant d'analyser les nombreux projets mis sur pied pour 1993, les diverses activités proposées tout au long de l'année écoulée furent largement commentées par les membres qui s'étaient déplacés. On passa ensuite au bilan financier qui révéla une gestion des plus saines. Tout le monde se félicita que les échanges d'idées puissent se dérouler dans une ambiance de franche camaraderie, en présence des autorités locales et de "Yankee", parlant au nom de la F.F.C.B.L. Il développa longuement les avantages apportés aux associations par cette fédération nationale. Sans surprise, furent également évoquées l'application de la nouvelle réglementation CB et les conséquences désastreuses du permis de conduire à points (la grande pagaille encombrant la fréquence !). Il restait alors à élire les membres du bureau et du comité (une première !). Siègent désormais au bureau directeur : Grand- Père (Président), Idol (Vice-Président), J-J. 59 (idem), Margot (Secrétaire), J-L. 59 (Secrétaire-Adjoint), Caloun (Trésorier) et Leader (Trésorier-Adjoint). Au sein du comité, ce sont les stations suivantes qui ont été désignées à la majorité : Transistor, Charly 59, Pipeur, Yankee, Canon, Cafetière, Diable Rouge, J-M.B. 59, Babar, Banzaï et Patrouilleur (Responsable de la section "Bouchain"). N'oublions pas de citer Giacomo et Harmony qui occupent les fonctions de commissaires aux comptes.

CITIZEN BAND DU PARC NATUREL REGIONAL DU DEPARTEMENT DU NORD - 209 A, Rue Roger Salengro - BP 5 - 59590 RAISMES. Tél.: 27 25 53 03.

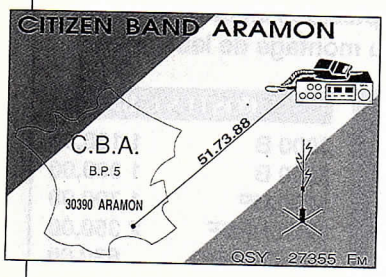
NOUVEAU DEPART DU "S.O.S. CB ONDAINE"

Après une première année parsemée d'embûches, les responsables du "S.O.S. CB Ondaine", du Chambon-Feugerolles (Loire), ont réussi à remettre le club sur ses rails. On parle même d'une véritable renaissance ! Pour la saison 1993, les objectifs à atteindre sont les suivants : réalisation de nombreuses assistances radio dans les domaines sportif et culturel, organisation de loisirs "cibistes" (visu, bal, jeux divers, etc...), initiation des nouveaux venus sur les ondes à une bonne pratique de la Citizen Band... Tout un programme que les membres de l'association s'efforceront de tenir dans les mois à venir. Au passage, sachez que le bureau directeur, récemment élu, est ainsi constitué : Glasgow 42 (Président), Petit Four 42 (Vice-Président), Panthère Noire 42 (Secrétaire), X 42 (Secrétaire-Adjoint), Eclair 42 (Trésorier) et MM 42 (Trésorier-Adjoint). Ajoutons enfin que le montant de l'adhésion annuelle au "S.O.S. CB Ondaine" vient d'être fixé à 100 F. Cibistes de la Loire, qu'attendez-vous pour rejoindre un club plein de dynamisme ?

S.O.S. CB ONDAINE - 8, Allée des Saules - 42500 LE CHAMBON FEUGEROLLES.

1ère EXPÉDITION DX 93 DU C.B.A.30

En plus des nombreuses assistances qu'il assure chaque mois, le club "Citizen Band Aramon" (C.B.A.30), implanté dans le département du Gard, vous propose de participer à sa toute première expédition DX de l'année.



Il s'agira plus exactement d'une opération "24 heures de radio non-stop". Les émissions débuteront donc le **samedi 6 mars 1993 à 12h** et prendront fin le lendemain, à la même heure. Durant ce laps de temps, chacun espère bien sûr que les contacts établis se compteront par centaines ! Comme fréquence d'appel, c'est le 27,585 MHz (le canal "55", en mode BLU) qui a été choisi par les organisateurs. Quant aux cartes QSL de confirmation, elles devront être retournées à la boîte postale habituelle du club. Soyez tous à l'écoute de nos amis du Gard pendant ce premier week-end de mars !

CITIZEN BAND ARAMON - BP 5 - 30390 ARAMON.

EXPO-VENTE DU R.A.N.

C'est le **samedi 20 mars 1993, de 9h à 19h**, que se déroulera l'expo-vente annuelle du "Rassemblement des Amateurs-radio Nantais" (R.A.N.). Cette manifestation se tiendra dans le local habituel de l'association : "Saint-Martin", sur le territoire de la commune de Haute-Goulaine, à proximité de l'émetteur TV de "La Louée". Un radio-guidage sera assuré sur le canal 4, en mode AM. Par ailleurs, un parking est prévu. Les personnes désirant vendre des appareils d'occasion pourront venir les exposer, dès 9h, dans le local précité. Ultime précision qui a tout de même son importance : l'entrée à cette expo-vente est entièrement gratuite ! Par conséquent, cibistes de la région nantaise, répondez massivement à cette sympathique invitation.

RASSEMBLEMENT DES AMATEURS RADIO NANTAIS - BP 72 - 44120 VERTOU.

LE "R.A.G." ORGANISE LE 8ème CONTEST DX NATIONAL 1993

Nombreux sont les participants à la seconde édition du Championnat de France 27 MHz qui se souviennent encore avec plaisir de l'excellent travail accompli par l'équipe de Guy Branda. Cinq ans après ce coup de maître, c'est de nouveau aux "corsaires" du Radio Amitié Golfe (R.A.G.) que le comité d'organisation a confié les rênes de ce 8ème Contest DX National. Il faut dire que le club ne manque pas d'expérience et de sérieux. Le R.A.G., c'est avant tout un solide groupe d'assistance (Rallye automobile du Var, etc.), aussi à l'aise dans la prévention des incendies de forêts qu'à l'occasion des fameux galas tropéziens d'Eddy Barclay ! Et cela fait longtemps que ces DXeurs ont fait leurs preuves : durant trois années, en effet, ils monopolisèrent la Coupe de France des Clubs ! Rien d'étonnant donc que les élus des communes varoises bordant le Golfe de St-Tropez (Ramatuelle, St-Tropez, Cogolin, Grimaud et Ste-Maxime) aient immédiatement accepté d'apporter un soutien actif au R.A.G. D'ores et déjà, nos amis disposent d'un budget qui va leur permettre de mener à bien leur tâche. Et, du coup, la dotation de l'épreuve s'annonce prestigieuse ! A noter que par rapport aux éditions précédentes, quelques modifications vont intervenir dans le déroulement de ce concours. Tout d'abord, les dates sont avancées : **du samedi 17 au dimanche 25 avril 1993**. Quant aux inscriptions, dont le montant a été revu à la hausse (50 F pour les individuels et 200 F pour les stations multi-opérateurs), elles seront closes le mercredi 7 avril à minuit. Par retour du courrier, avec toutes les informations habituelles, vous recevrez également le pin's (coloré en bleu, blanc, rouge !) spécialement conçu pour la circonstance. A votre intention, sachez aussi qu'un répondeur téléphonique enregistrera toutes vos questions, 24 heures sur 24, si vous composez le 94 96 79 79. Bref, on le voit, nos "corsaires", épaulés efficacement par la totalité des membres du comité d'organisation (Groupes Victor Echo, Antenne Varoise 27, November Charlie, Papa Tango Charlie, Charlie Fox, Sierra Alpha, Roméo Charlie et le Radio Friendship) sont fin prêts. Maintenant, à vous de ne pas les décevoir !

RADIO AMITIÉ GOLFE - 24, RUE PIERRE CURIE - BP113 - 83120 SAINTE MAXIME.

TÉL.: 94 96 79 79

DESTINATION "PRESQU'ILE DE GIENS" POUR LES SIERRA-SIERRA

Nous vous informons que les membres du "Sierra-Sierra" (Les Sans-Soucis !), appartenant au secteur "Provence-Côte d'Azur", mettent actuellement sur pied une expédition qui aura pour cadre la magnifique presqu'île de Giens (Var). Celle-ci, ayant pour but de promouvoir le club à travers le monde entier, commencera le **samedi 3 avril, à 8h**, et se terminera le dimanche 4, à 21h. L'indicatif retenu pour la circonstance est "14 SS 00 EXPÉDITION PROV-COTE D'AZUR". La fréquence utilisée, quant à elle, sera le 27,485 MHz, en mode USB. Pour se rendre sur le lieu d'émission en venant de Marseille, il est conseillé de se diriger vers Toulon, Hyères, puis l'Almanarre, en suivant la route du Sel. Nos amis seront en stand-by (27,485 MHz) et assureront tous les radio-guidages nécessaires. Chacune des stations contactées à l'occasion de cette expédition varoise recevra un diplôme spécial "Provence Côte d'Azur". Ajoutons au passage qu'une modeste contribution (un timbre à 4,20 F ou un coupon réponse international) sera demandée. Toutes les QSL devront être expédiées à l'adresse suivante : 14 SS 00 EXPEDITION, BP 129, 83404 HYERES Cedex. Profitons-en pour rappeler que l'assemblée générale des "Sierra Sierra" aura lieu le **samedi 24 avril 1993**, à partir de 15h, à la Maison des Sociétés de Biache (Pas-de-Calais). Une réunion à ne manquer à aucun prix ! La présence d'un maximum d'adhérents est d'ailleurs réclamée par les dirigeants. Pour tous renseignements complémentaires, adressez-vous directement à la boîte postale de Biache.

Club Sierra Sierra - BP 33 - 62118 Biache Saint Vaast

WINCKER FORCE

TOUTES LES PLUS GRANDES MARQUES DE MATERIELS RADIOAMATEUR ET CB

WINCKER ★ KENWOOD ★ YAESU ★ AOR ★ PRESIDENT ★ TAGRA ★ EURO CB ★ SIRTEL ★ MIDLAND

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE

AVEC GARANTIE

EXCLUSIF ! ***ANTENNES PREREGLEES POUR CIBISTES ET RADIOAMATEURS TOUTES BANDES***

TESTÉES PAR F2QG

DX 18/24 WARC - SPECIALE RADIOAMATEUR - Préparée en vue du DX, longueur totale 8 m. Balun central puissance 500 W. Brin rayonnant en câble acier inoxydable souple sous graine isolante. Visserie acier inoxydable. L'ensemble traite "Marine". 2 selfs à très forte surtension. Bobinage en méplat cuivre sous gaine isolante. 2 baluns disponibles 50 et 75 ohms. **910 F**

NOUVEAU

RX 1/30 - ECOUTE ONDES COURTES - Spécialement conçue pour la réception, réalisée en matériaux nobles : acier inoxydable, laiton... le transformateur Balun installé au centre de l'antenne permet le passage des ondes vers un coaxial de 50 ou 75 ohms. Modèles : 9 m, 12 m, 15 m. Sur demande, prise au 1/3. **890 F**

Symétriseur 50 ohms

1/1

DX 27 CIBI **DX 28** RADIOAMATEUR

DX 27/28 - Antenne filaire 1/2 onde, de 27 à 29 MC, à très faible TOS. Balun ferrite étanche sortie PL 259 protégée. Filtre passe-bande limitant la gène T.V. Longueur totale 5,50 m. Ensemble traité "Marine", câble acier inoxydable, cosses inox... isolateurs 5000 V. Large bande d'accord, puissance 500 Watts, réglable de 27 à 32 MC. **650 F**

Self — Symétriseur 50 ohms — Self

1/1

DX 5/27 CIBI **DX 7/28** RADIOAMATEUR

DX 5/27 ou DX 7/28 - VERITABLE antenne filaire 1/2 onde double bande (5/27 ou 7/28) à hautes performance (gain + 2 DBI) réglable de 26 à 30 MC et 7 à 8 MC. Balun central étanche, filtre passe-bande limitant la gène T.V. Sortie PL 259 protégée. Puissance 500 W. Brin rayonnant en câble inoxydable souple + protection. Visserie acier inoxydable, isolateurs 5000 V. Longueur totale 7,50 m. Traitée "Marine". Garantie 1 an. DX 5/27 ou DX 7/28. **950 F**

Self — Symétriseur 50 ohms — Self

1/1

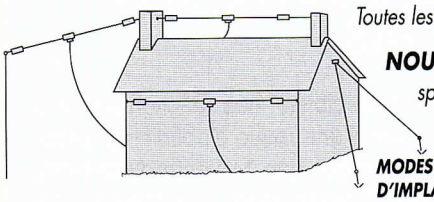
DX 27 12/8e CIBI **DX 28 12/8e** RADIOAMATEUR

DX 27 12/8e - Antenne filaire **onde entière**, sa résonance en 12/8 lui assure ses performances exceptionnelles. Self de rallongement spéciale en cuivre méplat. Balun ferrite 500 Watts. Filtre passe-bande limitant la gène TV. Câble en acier inoxydable multi-brins, recouvert par gaine moulée, isolateurs 5000 Volts, longueur 11,50 m. **920 F**

Nos ateliers de fabrication installés en France conçoivent sur "mesures" toutes les antennes filaires professionnelles, armée, radioamateurs, marine...
Toutes les gammes émetteur/récepteur pour bandes décamétriques ou VHF.

NOUVEAUTE : *FTWF, filtre d'antenne efficace (fabriqué en France) spécialement étudié contre le brouillage TV. Disponible fin mars.*

FABRICATION FRANÇAISE • GARANTIE 1 AN • NOTICE EN FRANÇAIS



MODES D'IMPLANTATION

AVIS IMPORTANT

VOUS ETES PROFESSIONNEL,
VOUS AVEZ UN MAGASIN
DEVENEZ POINT DE VENTE **AGRÉÉ**

SERVICE CLIENTÈLE :
AU 40 49 82 04

WINCKER FORCE

WINCKER FRANCE

55, RUE DE NANCY - 44300 NANTES

BON DE COMMANDE

❑ ***Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 50 F Franco***

❑ ***Je désire recevoir :*** _____

au prix exceptionnel de : _____ ***F TTC***

port en sus : _____ ***+ 70 F TTC*** _____

Ci-joint mon règlement de : _____

NOM : _____

ADRESSE : _____

_____

SIGNATURE

ENFIN UN PEU DE BON

LE MOIS DERNIER, NOUS AVONS RELATÉ LE NOUVEAU COUP DE THÉATRE PROVOQUÉ PAR LA DRG. APRES AVOIR SOIGNEUSEMENT ENTRETENU UN GRAND FLOU SUR LA MANIERE DONT SERAIT PERÇUE LA NOUVELLE TAXE CB DE 250 F, ET AVOIR INCITÉ LES CIBISTES A S'EN ACQUITTER AVEC DES TIMBRES FISCAUX, VOILÀ QU'ELLE A SOUFFLÉ AU MINISTERE DU BUDGET UNE IDÉE AUX CONSÉQUENCES INACCEPTABLES. PAR CHANCE, AU BUDGET, CONTRAIREMENT À LA DRG, ON SAIT CE QUE SIGNIFIE LE MOT "CONCERTATION" !

Paris, le 2 février 1993

Contrairement aux informations diffusées par certains professionnels, M. Martin MALVY ministre du Budget confirme que la nouvelle taxe sur les postes émetteurs-récepteurs fonctionnant sur les canaux banalisés dit postes C.B., est exigible pour les livraisons d'appareils effectuées depuis le 7 janvier 1993.

Les fabricants, les importateurs et les personnes effectuant des acquisitions intracommunautaires y compris les représentants fiscaux des entreprises étrangères qui réalisent en France des ventes par correspondance sont les redevables légaux de la taxe, à l'exclusion des revendeurs et des détaillants.

Toutefois, il sera admis de ne pas soumettre à la taxe les livraisons d'appareils effectuées entre le 7 janvier et le 31 mars 1993 à raison des opérations pour lesquelles un accord contractuel écrit sur le prix est intervenu avant le 7 janvier 1993.

Après avoir fait la preuve d'une belle légèreté, durant près d'un an, en se contentant d'improviser, la DRG, bien qu'elle s'en défende, mijotait secrètement un nouveau coup bas à la CB... qu'elle n'aime pas. Via son exécuteur attitré, en l'occurrence le furtif M. DELIME (qui a réussi l'incroyable performance en fort peu de temps de devenir l'ennemi public numéro 1 des cibistes et des radioamateurs), elle a cherché à manipuler, voire même à berner les fonctionnaires du Budget, n'ayant cure des problèmes économiques qui pouvaient survenir au sein du marché CB. Si l'idée de percevoir la taxe CB directement au niveau du prix de vente de l'appareil relevait d'une volonté louable de simplifier les obligations des cibistes, le texte publié au J.O.

HEUREUSEMENT QUE LE RIDICULE NE TUE PAS !

On a pu récemment noter, au sein de la presse cibiste, des réactions pour le moins déconcertantes. C'est notamment le cas d'une revue d'obédience associative qui a trouvé bon d'attaquer votre magazine, non contente d'entretenir déjà des polémiques associatives stériles et d'interminables querelles de clocher, au lieu de consacrer toute son énergie à la défense de l'intérêt des cibistes. Cette fois, voilà que l'auteur anonyme de l'article sur la taxe CB se couvre de ridicule dans un amalgame qui ne trompe personne. A croire, d'ailleurs, que ce mensuel prend tous ses lecteurs pour des demeurés !
Dans ce magazine qui s'est ainsi ridiculisé, mais dont nous tairons le nom, on trouve un bel exemple de ce qu'une équipe de journalistes professionnels ne doit pas faire : désinformer ses lecteurs. Mais, cette désinformation provient peut être de liens trop étroits avec un importateur !

SENS !

n'en soulève pas moins de nombreux problèmes. Ceux- ci furent exposés lors de la réunion "table ronde" qui se tint à Bercy le 18 janvier dernier.
Concrètement, les importateurs reprochaient sur le fond de devoir se transformer en banquiers de l'Etat (avance du montant de la taxe) et, notamment, de devoir appliquer la TVA sur cette taxe, ce qui faisait supporter une augmentation de 46,50 F sur les postes, en plus des 250 F initiaux. Sur la forme, ils s'étonnaient de ne pas être consultés (une fâcheuse habitude de la DRG !) avant de se retrouver placés devant le fait accompli (la parution du texte au J.O.), et surtout, de ne pas être en mesure de l'appliquer, faute de consignes précises ! Restait à attendre les réactions des spécialistes du Budget qui paraissaient sensibles aux remarques ainsi formulées.

METTONS LES PENDULES A L'HEURE...

- Contrairement à ce qu'affirme une revue d'obédience associative à audience confidentielle, ce sont bien deux importateurs sur quatre qui ont appliqué la taxe spontanément (PRESIDENT et CB HOUSE), tandis que CRT et DIRLER s'y refusaient, arguant des nombreux contrats en cours d'exécution, impossibles à modifier, pour lesquels ils demandèrent à Bercy des délais transitoires.
- Radio CB Magazine a publié, en février 92, un encart qui fut le premier (et de loin !) à informer les cibistes que la taxation des postes CB serait perçue en 1992 sous la forme de timbres fiscaux à apposer sur les factures. Une information qui a été depuis confirmée à maintes reprises par les nouveaux textes, et ce, même si l'on ignore encore ce qui se passera pour les cibistes qui n'ont pas effectué cette démarche en 1992.
- Par ailleurs, il est évident que le fait de mettre en place des dispositions concernant exclusivement les postes multimodes (AM/FM/BLU) revenait à en autoriser implicitement l'utilisation et à en sauver l'existence, à un moment où l'on pouvait sérieusement craindre de se voir imposer la FM... et c'est tout !
- On s'étonnera en outre que cette revue ne s'élève pas contre la majoration de la taxe CB. En la taxant à 18,6% (via la TVA), ce sont 46,50 F qui viennent s'ajouter aux 250 F ! Mais, pour cette dernière, le montant de l'addition est probablement considéré comme négligeable ! A moins que ses experts siégeant aux quatre coins de l'Europe n'aient même pas entrevu ce problème qui crevait les yeux...

Sensibilisé aux problèmes CB depuis de nombreuses années, Jacques GODFRAIN, député RPR de l'Aveyron, a récemment réaffirmé qu'il était favorable à la CB. Interrogé sur les problèmes posés par la taxe CB, il a indiqué qu'elle faisait partie des allègements fiscaux que la nouvelle majorité devrait réaliser. Une prise de position qui a son importance.
Notons, également, l'intervention appréciable de Mme Simone MARTIN, député UDF au parlement européen.
Guy CHANFRAULT, député de la Haute-Marne ainsi que Jean-Marie RAUCH, ex-ministres des PTE, président du Conseil Général de la Moselle, sont eux aussi intervenus auprès de M. Martin MALVY, ministre du Budget. Quant à Jean-Louis MASSON, député RPR de la Moselle, voici le compte-rendu de son intervention du 18 janvier 1993.

66392. - 18 janvier 1993. - **M. Jean-Louis Masson** attire l'attention de **M. le ministre de l'économie et des finances** sur le fait que l'article 83 de la loi de finances pour 1993 prévoit qu'à compter du 1er janvier 1993, la taxe de 250 francs concernant l'utilisation de postes CB à 40 canaux doit être directement payée par les distributeurs. Sans remettre en cause le bien-fondé de cette mesure qui évite certaines fraudes, il faut cependant reconnaître que deux problèmes se posent auxquels il souhaiterait qu'il apporte une réponse claire. Tout d'abord, les grands magasins ont d'ores et déjà imprimé leur catalogue pour 1993 et la mise en application immédiate sans préavis du nouveau régime de perception de la taxe leur pose un problème car ce sont les prix sans la taxe qui sont indiqués. Il serait donc souhaitable qu'une mesure transitoire soit instituée. Par ailleurs, les personnes qui auraient acheté leur appareil dans un autre pays de la CEE ne paient pas la taxe, ce qui crée une distorsion de concurrence très grave et tout à fait injuste. Là également, il serait souhaitable que le Gouvernement propose une solution.

LE COMMUNIQUÉ DU 2 FEVRIER

Dans un communiqué de presse daté du 2 février 1993, la Direction de la Communication du Ministère des Finances a fait part de la position du Ministère sur ces questions. Afin de ne pas "étrangler" les importateurs, une mesure spéciale, transitoire, est indiquée dans le dernier paragraphe : "*Les livraisons de postes CB effectuées entre le 7 janvier et le 31 mars 1993* (tiens, c'est la date des élections !), *à raison d'opérations contractuelles intervenues avant le 7 janvier, ne sont pas soumises à la taxe*". Une main tendue que les importateurs n'ont pas

ANALYSE : Institution d'une taxe forfaitaire de 250 F due sur les livraisons en France de postes C.B. par les fabricants, les importateurs ou les personnes qui réalisent des acquisitions intracommunautaires de ces appareils.

3 P

3 CA

Instruction du

Taxe sur les postes C.B. (article 45 de la loi n° 86-1317 du 30 décembre 1986 modifié par l'article 83 de la loi n° 92-1476 du 31 décembre 1992).

(CGI

NOR :

[S.L.F. - Bureau D 1]

L'article 45 de la loi de finances pour 1987 modifié par l'article 62 de la loi de finances rectificative pour 1990 et l'article 40 de la loi de finances rectificative pour 1991 a institué une taxe forfaitaire de 250 F due lors de l'acquisition de postes émetteurs-récepteurs fonctionnant sur les canaux banalisés dits postes C.B.

Aux termes de ces dispositions, l'utilisateur du matériel était le redevable légal de la taxe dont le recouvrement et le contentieux étaient suivis par le comptable du trésor.

En pratique, le paiement de la taxe était constaté au moyen d'un timbre spécial délivré par les agences de France Télécom jusqu'au 31 décembre 1991, puis en 1992 par apposition d'un timbre fiscal sur les factures d'achat des postes.

L'article 83 de la loi de finances rectificative pour 1992 :

- institue à partir de 1993 de nouvelles modalités d'application et de recouvrement de la taxe;

- valide le dispositif de recouvrement de la taxe mis en place pour l'année 1992.

La présente instruction a pour objet de commenter ces dispositions.

A - PRESENTATION DU NOUVEAU DISPOSITIF

I - Champ d'application

1) Opérations imposables

Toutes les livraisons de postes C.B. désignés au paragraphe 3 effectuées en France métropolitaine et dans les départements de la Guadeloupe, de la Martinique et la Réunion sont imposables à la taxe y compris dans le cas où elles sont effectuées dans le cadre de vente par correspondance (1).

Les livraisons s'entendent, comme en matière de TVA, du transfert du pouvoir de disposer d'un bien meuble corporel comme un propriétaire.

2) Personnes imposables

Sont redevables de la taxe forfaitaire

- les fabricants de postes C.B.
- les importateurs
- les personnes qui effectuent des acquisitions intracommunautaires au sens du 3° du I de l'article 256 bis du CGI.
- les représentants fiscaux de toute entreprise étrangère qui effectue opérations imposables en France; en effet, cette taxe due sur les livraisons est constatée et recouvrée comme en matière de TVA, cette disposition incluant notamment les règles fixées à l'article 289 A du CGI.

En retenant comme redevables de la taxe, les seuls fabricants, importateurs et acquéreurs pour ce qui concerne les entreprises établies en France, et les représentants fiscaux pour les entreprises étrangères, les nouvelles dispositions doivent conduire à ne percevoir la taxe qu'une seule fois au cours du processus de commercialisation des postes C.B. en France.

En conséquence, les fabricants, importateurs ou acquéreurs ne sont pas redevables de la taxe au titre des postes qu'ils n'auraient pas eux-même fabriqués, importés ou acquis mais achetés sur le marché français pour y être revendus. Il en est de même des représentants fiscaux d'entreprises étrangères.

Bien entendu, les grossistes ou détaillants qui s'approvisionnent en France n'ont pas à verser cette taxe au Trésor. (2)

3) Produits imposables

Ce sont les postes émetteurs-récepteurs fonctionnant sur les canaux banalisés (bande 26,960 MHz à 27,410 MHz) destinés à établir des communications à courte distance.

manqué d'apprécier, même si cette mesure ne les satisfait que partiellement ! Ils veulent en effet voir annuler purement et simplement le texte du J.O. et ils s'y emploient via les actions qu'ils ont engagées au plan européen. Mais, pour bien cerner la position du Ministère du Budget, il convient de prendre connaissance du contenu de l'instruction ministérielle concernant cette taxe CB vouée à être diffusée à l'ensemble des services fiscaux.

L'INSTRUCTION MINISTÉRIELLE

L'examen du document reproduit intégralement ci-dessus suscite plusieurs remarques complémentaires. Ainsi, les achats de postes CB effectués à l'étranger, par correspondance, seront soumis à la taxe. De même, et cela paraîtra curieux, "*la vente à un particulier, même résidant à l'étranger, est taxable, dès lors qu'elle est effectuée en France*". Quant aux mesures transitoires permettant de bénéficier d'une exemption de la taxe, elles concernent les livraisons réalisées en vertu de contrats signés avant le 7 janvier, et dont les importateurs fourniront la liste avant le 10 février.

NE PAS PAVOISER !

Certes, ces mesures transitoires vont permettre aux cibistes de pouvoir se procurer pour quelque temps encore (quitte à prospecter un peu plus qu'auparavant !) une bonne partie des postes CB à des prix que nous qualifierons de "normaux". Mais, qu'adviendra-t-il après l'échéance du 31 mars ? Il faut espérer que les élections s'accompagneront d'une vaste opération de nettoyage à la DRG, et que les bourreaux de la CB seront définitivement écartés... Quant aux députés qui s'illustrèrent en

DERNIÈRE MINUTE

Pour se donner les moyens de contrer plus efficacement les décisions arbitraires de l'Administration et pour lutter contre l'absence de la moindre concertation, les importateurs, distributeurs et revendeurs de matériel de radiocommunication de loisirs songent très sérieusement à unir leurs forces et leurs compétences au sein d'un syndicat. Nous ne manquerons pas de suivre de très près cette louable initiative, dont nous soutiendrons les actions dans la mesure où elles défendent les intérêts de millions d'utilisateurs.

Toutefois, ne sont pas assujettis à cette taxe les postes C.B. ayant au maximum 40 canaux fonctionnant exclusivement en modulation angulaire avec une puissance en crête de modulation de 4 watts maximum.

Il s'agit des postes agréés conformément à la norme européenne ETS 300/135 fonctionnant uniquement en modulation de fréquence.

Tous les postes C.B. commercialisés en France doivent être conformes à un type agréé. Cet agrément (3) est délivré par la Direction de la réglementation générale au ministère des PTT qui a également fixé les caractéristiques techniques, les conditions d'exploitation (4) et les règles de marquages (5) auxquelles sont soumis ces postes.

4) Opérations non imposables

Il s'agit des livraisons qui ne sont pas effectuées en France :

- les exportations à destination de pays tiers à la Communauté économique européenne;

- les livraisons à destination d'autres pays de la Communauté économique européenne.

Il est souligné que la vente à un particulier même résidant à l'étranger est taxable dès lors qu'elle est effectuée en France.

II - Fait générateur - Exigibilité - Taux

La taxe est due lors de la livraison des postes.

Il est rappelé que l'importation ou l'acquisition intracommunautaire de ces biens ne rendent pas, en elles-mêmes, la taxe exigible.

Le taux de la taxe est fixé à 250 F par appareil.

III - Déclaration de la taxe forfaitaire. Obligations des redevables.

La taxe est constatée, recouvrée et contrôlée selon les mêmes procédures et sous les mêmes sanctions, garanties et privilèges que la taxe sur la valeur ajoutée.

Ainsi qu'il a été précisé ci-avant, lorsqu'elles ne sont pas établies en France, les entreprises étrangères qui effectuent dans ce pays des livraisons de postes C.B. doivent désigner un représentant fiscal chargé d'acquitter la taxe en leurs lieu et place.

Les réclamations sont présentées, instruites et jugées selon les règles applicables à la taxe sur la valeur ajoutée.

Les obligations déclaratives et de paiement imposées aux redevables de la TVA sont donc applicables aux redevables de cette taxe.

Celle-ci devra être déclarée sur l'annexe à la déclaration de TVA CA 3 ou CA 4 (imprimé 3310 MA ligne 64) déposée au titre de la période considérée (mois ou trimestre).

Bien que le texte qui a institué la taxe ne prévoie pas l'obligation pour les redevables d'indiquer sur leurs factures le montant de la taxe qu'ils ont acquitté, les factures délivrées par ces redevables à leurs clients ainsi que celles émises par les entreprises de revente de postes C.B. peuvent, à titre d'information, comporter de telles indications.

IV - Date d'entrée en vigueur

La taxe est due pour les livraisons de postes C.B. intervenues à compter du 1er janvier 1993.

Toutefois, afin de tenir compte du délai écoulé entre la date d'entrée en vigueur de la loi (1er janvier 1993) et sa date de publication (JO du 5 janvier 1993), il est admis de ne pas rechercher en paiement les personnes redevables de la taxe pour les livraisons effectuées du 1er au 6 janvier 1993 inclus.

V - Dispositions transitoires relatives aux contrats en cours au 1er janvier 1993.

Afin de tenir compte des engagements qui ont pu être pris par les nouveaux redevables de la taxe, il est admis de ne pas soumettre à la taxe les livraisons effectuées à raison des opérations pour lesquelles un accord contractuel écrit sur le prix est intervenu avant le 7 janvier 1993.

Cette disposition ne s'applique qu'aux livraisons effectuées avant le 31 mars 1993. Pour en bénéficier le redevable doit fournir au centre des impôts (inspection de fiscalité des entreprises) dont il dépend avant le 10 février 1993 une liste des contrats conclus antérieurement au 7 janvier 1993, précisant l'identité du client, l'objet du contrat, le nombre d'appareils commandés et le prix convenu.

B - RECOUVREMENT DE LA TAXE DUE EN 1992

L'article 83-II de la loi de finances rectificative pour 1992 autorise pour 1992, l'acquittement de la taxe forfaitaire prévue au III de l'article 45 de la loi n° 86-1317 du 30 décembre 1986 dans sa rédaction en vigueur au 31 décembre 1992, par apposition d'un timbre fiscal sur la facture d'achat du matériel.

Les détenteurs de postes acquis en 1992 pourront justifier du paiement de la taxe à l'aide des factures d'achat des postes C.B revêtues d'un timbre fiscal de 250 F sur lequel doivent figurer la signature de l'acquéreur et la date de l'achat.

---

(1) Il est rappelé que ces opérateurs sont par ailleurs soumis aux obligations prévues en matière de vente à distance par l'article 258 B du CGI pour la TVA et par l'article 66 bis du code des douanes pour les formalités douanières.

(2) Nota : Il est rappelé que si les redevables répercutent la taxe à leurs clients, celle-ci doit être comprise dans la base d'imposition à la TVA, en tant qu'élément du prix de vente du poste C.B. (art. 266 du CGI).

(3) Décret n° 92-116 du 4 février 1992 relatif à l'agrément des équipements terminaux de télécommunications, à leurs conditions de raccordement et à l'admission des installateurs (JO du 6 février 1992, p 1915 et s). (cf. Extraits en annexe I)

(4) Arrêté du ministre délégué aux postes et télécommunications du 31 mars 1992 (JO du 3 avril 1992, p 4910 et 4911) relatif aux caractéristiques techniques et aux conditions d'exploitation des postes C.B. (cf. Annexe II)

(5) Arrêté du ministre des postes et télécommunications du 8 juillet 1992 (JO du 23 juillet 1992, p 9931 et s) relatif au marquage des équipements terminaux de télécommunication. Annexes I-E et I-F pour les postes C.B. (cf. Extraits en annexe III)

d'autres temps pour défendre la CB, souhaitons qu'ils sauront revenir à la charge (nous pensons notamment à MM. Jean-Louis MASSON et Jacques GODFRAIN) et répondront présents aux sollicitations des cibistes. Pour sa part, Radio CB Magazine se fera fort de demeurer le magazine leader pour la défense des intérêts des cibistes, prônant la liberté de radiocommunication pour tous.
Le nouveau système faisant subir un préjudice financier considérable aux cibistes (ils devraient payer une taxe de 250 F, plus 46,50 F de TVA sur cette taxe, plus une inévitable participation déguisée aux frais qui en découleraient !), Radio CB Magazine lance un appel en direction de tous les cibistes français.

Vous qui refusez de vous faire rançonner par l'Etat, vous qui exigez la mise en place d'un système de taxation plus simple (timbre spécial CB à coller sur la facture ou sur le poste CB, ou encore, délivrance d'une licence), remplissez, diffusez autour de vous et renvoyez-nous très vite la pétition ci-après. A l'aube des élections, c'est maintenant qu'il faut agir et faire la preuve de notre force devant les politiques !

Philippe GUEULLE

Cet imprimé CERFA de déclaration de TVA est la preuve irréfutable que les manigances de la DRG remontent à la fin de l'été. En effet, l'imprimé sur lequel a été ajouté la ligne 64 «Taxe sur les postes Cibi» est daté du mois de septembre 1992. Qui oserait prétendre qu'en trois mois, il n'était pas possible d'organiser une réunion de concertation avec les parties concernées par l'instauration de nouvelles modalités de perception de la taxe ?

cerfa

N° 30 2949
MODÈLE OBLIGATOIRE
(Article 287 du C.G.I.)

N° 3310 A

DIRECTION GÉNÉRALE DES IMPÔTS

TAXE SUR LA VALEUR AJOUTÉE ET TAXES ASSIMILÉES
ANNEXE A LA DÉCLARATION MENSUELLE OU TRIMESTRIELLE

PÉRIODE DE DÉCLARATION — Ne pas omettre de préciser la période

Mois de ..... 19 .....
ou ..... trimestre 19 .....

Cette annexe doit obligatoirement être déposée avec une déclaration CA3 ou CA4

A — RETENUE DE TVA SUR DROITS D'AUTEUR ET TVA DUE A UN TAUX PARTICULIER — RÉGIME DU RÉEL OU DU RSI - MINI RÉEL

		BASE HORS TAXE	TAXE DUE
35	● Retenue		
	OPÉRATION à un taux pa		
36	● Taux 2,1		
37	● Anciens		
38	●		
	OPÉRATION à un taux pa		
39	● Taux 0,9		
40	● Taux 2,1		
41	●		
42	● Taux 5,5		
43	● Taux 8 9		
44	● Taux 13		
45	●		
46	● Anciens		

B — DÉCOMPTE DES TAXES ASSIMILÉES

— Si vous êtes placé sous le régime simplifié, appliquer à la base imposable le coefficient particulier calculé sur votre déclaration annuelle.
— Pour les taxes nécessitant un décompte particulier, joindre un relevé annexe.

	Nature des taxes 1		Base d'imposition 2	Taux ou coefficient 3	Impôt brut 4	Impôt déductible 5	Net à payer 6	Crédit à reporter 7
			F		F	F	F	F
47	● Taxe sur les tabacs	3260						
48	● Taxe de l'habillement	3410						
49	● Taxe du textile et de la maille	4000						
50	● Taxe sur l'horlogerie	3910						
51	● Redevance sur ouvrages de librairie édités	3510				→		
52	● Redevance sur l'emploi de la reprographie	3520				→		
53	● Taxe sur les betteraves	3220						
54	● Taxe sur l'ameublement	4100						
55	●							
56	●							

... télévisée ... du F.F.N.	report de l'impôt décompté en annexe →	3100	
● Taxe sur la publicité t... S.A.	report de l'impôt décompté en annexe →	3210	
	report de l'impôt décompté en annexe →	3240	
	report de l'impôt décompté en annexe →	4200	
● Taxe due par les services de communication audiovisu...	report de l'impôt décompté en annexe →	4201	
● Taxe intérieure sur les denrées tropicales	report de l'impôt décompté en annexe →	1250	
	report de l'impôt décompté en annexe →	4202	
● Taxe sur les postes CIBI	report de l'impôt décompté en annexe →	4203	
	report de l'impôt décompté en annexe →	4204	
● Taxe sur les embarque... débarquements de...	report de l'impôt décompté en annexe →	4205	
	TOTAL DES LIGNES 47 à 66 (...orter ligne 25 du CA3 ou ligne 10 du CA4)		F

1991 - 1 - Septembre 1992

TAXE CB : LA PETITION !

Toujours soucieux de défendre activement les intérêts des cibistes français, Radio CB Magazine s'est décidé à mobiliser ses lecteurs et à présenter des propositions concrètes touchant à l'instauration d'un mode de perception de la taxe CB qui soit satisfaisant pour tout le monde. Des pétitions et propositions qui seront transmises au nouveau ministre des PTE, ainsi qu'aux parlementaires sensibilisés aux problèmes CB, dès que les élections de mars auront produit leurs effets. S'il n'est pas envisagé de supprimer cette dernière, il est impératif, en revanche, que son montant ne dépasse pas celui qui a été fixé : **250 F**. Il est hors de question "d'appliquer une taxe sur la taxe" et de majorer les **250 F** de **46,50 F** de T.V.A. !
Aussi, considérant que nos concitoyens sont suffisamment responsables pour se procurer un timbre fiscal, comme ils le font spontanément pour régler leurs contraventions ou encore acheter leur vignette auto, Radio CB Magazine suggère :

- La mise à disposition par les revendeurs, lors de l'achat d'un poste neuf, d'une carte "CB" (*modèle ci-dessous*),
- Diverses indications (*voir projet*) à fournir par l'acheteur,
- L'obligation faite à l'acheteur de se procurer un timbre CB de 250 F et de l'apposer sur sa carte (*pour plus de facilité pour l'administration, ce timbre pourrait être mis à disposition dans les bureaux de poste*),
- La délivrance d'une carte par poste CB et d'un timbre à vie pour celui-ci,
- La présentation de la carte lors d'éventuels contrôles,
- La transmission de la carte (*à compléter*) au nouvel acquéreur du poste, si ce dernier est revendu.

RAPPEL

* Les postes CB conformes à la norme NFC 92412 sont passibles d'une taxe de 250 F
* Celle-ci n'est perçue qu'une fois pour les postes CB neufs vendus depuis le 31 mars 1993.
* En cas de revente du poste, il convient d'indiquer les coordonnées du nouveau propriétaire.
* Aucun duplicata ne sera délivré.

CARTE CB

VALIDITÉ PERMANENTE

MINISTERE DES PTE

CARTE A REMPLIR PAR LE TITULAIRE

NOM : .....
PRENOM : .....
ADRESSE : .....
.....

NOM : .....
PRENOM : .....
ADRESSE : .....
.....

NOM : .....
PRENOM : .....
ADRESSE : .....
.....

Poste CB : .....
Marque : .....
Type : .....
N° de série : .....
N° d'homologation : .....
Date d'achat : .....
Cachet du revendeur :

TIMBRE CB A COLLER ICI

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.
Signature :

J'ADHERE TOTALEMENT À L'INITIATIVE LANCÉE PAR RADIO CB MAGAZINE

Nom : ..... **Prénom :** .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... **Ville :** .....

Signature :

à renvoyer à : **Radio CB Magazine • COM.MM. SA • Pétition / Carte CB • 154, rue Jean-Jaurès 92800 PUTEAUX**

LES ALFA TANGO ET LE TELETHON

De gauche à droite : Annick, Mike, Jean-Louis, José

DANS LE CADRE DU TÉLÉTHON 1992, DES MEMBRES DE LA DIVISION FRANÇAISE DES ALFA TANGO ONT ORGANISÉ, DU JEUDI 3 AU DIMANCHE 6 DÉCEMBRE, UNE EXPÉDITION SUR UNE ILE DE LA MANCHE, SITUÉE AU LARGE DE GRANVILLE. EN VOICI LE RÉCIT !

Cette année encore, plusieurs opérateurs du Groupe "Alfa Tango" se sont regroupés pour activer une station spéciale sur l'Archipel de Chausey (Manche), au profit du Téléthon. Une expédition qui s'est déroulée dans de bonnes conditions, malgré le mauvais temps ! Dans le cas présent, le "team" était composé de 14AT049 op. José, le QSL Manager, de 14AT147 op. Jean-Louis, venu tout spécialement de Paris, de 14AT750 op. Mike, de 14CV096 op. Annick et de MBS751 op. Rosalyne.

Tout commença le 3 décembre 1992, lorsque la vedette quitta le port de Granville, à 13h30, sous une pluie battante. Après une traversée quelque peu mouvementée, l'équipe atteignait enfin l'île convoitée, distante d'environ 16 km de la côte normande, au nord de la célèbre Baie du Mont Saint-Michel. Ayant pris possession des lieux, le team procéda sans tarder à l'installation du matériel d'émission ainsi qu'au montage des antennes. Malheureusement, un vent violent (atteignant plus de 100 km/h !) empêcha la mise en place de l'antenne directive prévue (une delta loop à 4 éléments). Aussi, dans la soirée, seule la verticale "Antron 99" était opérationnelle. Quoi qu'il en soit, le premier contact pouvait être établi dès 19h10 avec la station 14AT748 op. Jacques, basée à Coutances (Manche). Quant à la dernière liaison réussie lors de cette soirée, vers 23h57, elle était due à 14CV113 op. Alexandre.

ENFIN L'ANTENNE DIRECTIVE !

De bonne heure, le lendemain, le team profita d'une brève accalmie pour poser l'antenne directive. Inutile de dire que son haubanage fut particulièrement soigné en raison du retour annoncé de la tempête. Le tout premier contact de ce vendredi fut effectué à 8h24 avec 14AT222 op. Ronan, bientôt suivi de nombreux autres, en dépit des conditions météorologiques qui ne s'arrangeaient pas. L'appréhension de voir la "delta loop" se briser en mille morceaux sous les brusques assauts du vent obligea les opérateurs à laisser parfois celle-ci orientée dans une position peu favorable, offrant une moindre résistance. Du coup, nos amis durent se rabattre sur la "verticale" qui, pour sa part, fonctionnait à merveille !

Bilan de cette journée : 35 pays inscrits sur les feuilles de log. Parmi ces destinations, citons dans le désordre Monaco (107AT103), Saint-Martin (207AT102), le Luxembourg (54AT108), Madère (119AT104), la Jamaïque (23AT107), le Costa Rica (69AT106), Saint-Maartens (166AT101), le Mexique (10AT101), etc... A 23h41, le dernier contact fut

obtenu avec 14DC21 op. Daniel, qui reçut le progressif 300.
Le samedi, une quinzaine de nouveaux pays s'ajoutèrent sur les tablettes, dont l'Australie (43AT121), la Tunisie (147ATDX), Aruba (232AT103)... L'antenne directive se montra alors d'une aide précieuse, permettant de réussir des contacts souvent difficiles. Le chauffage électrique provoqua, à deux ou trois reprises, des coupures d'électricité qui occasionnèrent des arrêts intempestifs de l'émetteur et de l'ordinateur. Il fallut donc se chauffer au minimum malgré le froid et l'humidité ambiante ! Dans la soirée, la propagation ayant chuté, les liaisons radio se poursuivirent essentiellement avec des départements limitrophes (normands et bretons). Et, pour clore cette nouvelle journée, à 23h43 pour être précis, le progressif 499 était attribué à la station 14HR op. Hervé.

UN DERNIER JOUR INTENSE

Pour terminer en beauté cette expédition, une ouverture exceptionnelle sur l'Italie fut à l'origine d'un "pile-up" dont se sortit avec brio l'ami José qui aligna les progressifs à la chaîne ! Ce qui ne l'empêcha pas de prendre le temps d'adresser à chacun quelques paroles de sympathie et de fournir des explications sur les raisons du lancement de l'expédition. L'opération touchant à sa fin, la vedette de sauvetage vint rechercher l'équipe des Alfa Tango aux alentours de 16h15, le dimanche. En attendant, toujours actif, José continua à émettre avec l'antenne verticale, tandis que les autres opérateurs du groupe se chargeaient du démontage et du rangement du matériel qui ne lui était pas indispensable. Finalement, le dernier mot était prononcé par 14NE06 op. Daniel, à 15h35, qui bénéficiait du coup du progressif 676.
On le constate, au cours de cette belle expédition "Téléthon 92", organisée en pleine mer, pas moins de 676 contacts furent établis, dont 266 avec la France. Soulignons aussi qu'au total, 59 pays furent touchés durant ces 49 heures d'émissions effectives ! Pour leur contribution à ce succès, les Alfa Tango tiennent à remercier sincèrement la Société Nationale de Sauvetage en Mer (S.N.S.M.) de Granville (transport sur le site avec la vedette rapide "Notre-Dame du Cap Lihou"), le Comité Olympique et Sportif de la Manche (hébergement sur l'île), Radio France Normandie (direct à l'antenne), ainsi que la division "France" du Groupe Charlie Victor et l'International Roméo DX Group de Montreuil (aide apportée au bon déroulement des opérations). Bravo à tous !

LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE • LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

PROMOTIONS DU MOIS
MINISCAN ..... ~~490~~ 390 F + taxes
OCEANIC ..... ~~890~~ 790 F + taxes
CB 4000 ..... ~~890~~ 790 F + taxes
COLORADO ..... ~~790~~ 690 F + taxes
LINCOLN 28/30 MHz ..... ~~2690~~ 2 490 F + taxes

Offre valable dans les limites du stock disponible, jusqu'au 31/03/93

PROMO-SCANNER
200 XLT portable 66-956 MHz... ~~2190~~ 1 890 F
142 XL base 66-512 MHz ..... ~~1490~~ 1 390 F
855 XLT base 66-956 MHz ..... ~~2090~~ 1 990 F
760 XLT base 66-956 MHz ..... ~~2190~~ 2 090 F
MVT 6000 base 25-1300 MHz.. ~~3590~~ 2 990 F
HP 2000 portable 0,5-1300 MHz ~~3590~~ 3 390 F
BLACK Jaguar (New) ..... 2 090 F

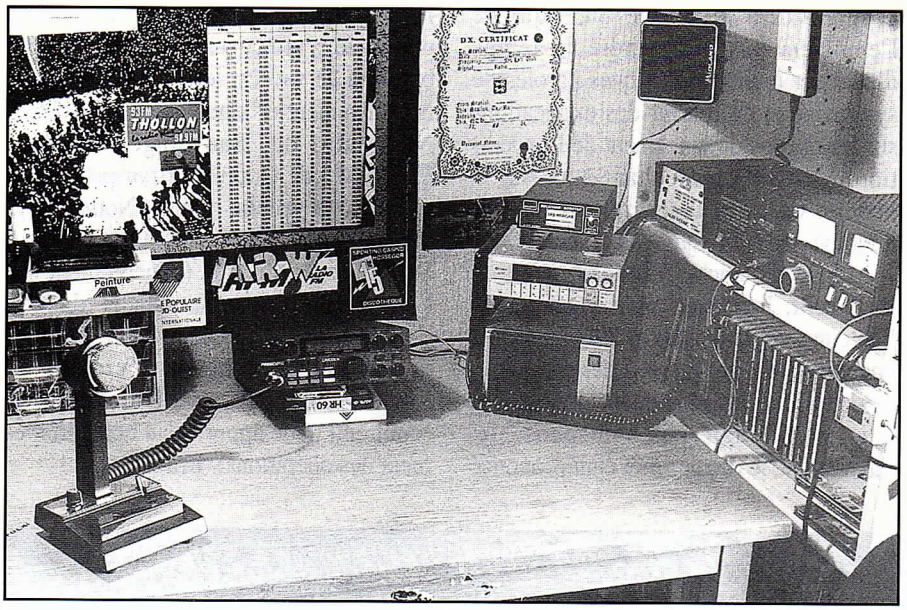
LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE
LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

PRINGAULT communications

39 ter, Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. : 27 64 85 26
Télécopie/FAX : 27 65 41 41

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

CB 900 MHZ EN SUISSE
(SUITE)



DE NOMBREUX CIBISTES NE RÉSIDANT PAS EN SUISSE SONT EXTREMEMENT CURIEUX DE SAVOIR COMMENT FONCTIONNE LE "900 MHZ". ILS S'INTERROGENT NOTAMMENT SUR LES PERFORMANCES DE CES APPAREILS. ET CE, D'AUTANT QUE LA PRÉSENCE D'UN RELAIS JUDICIEUSEMENT IMPLANTÉ SUR UN SITE SUFFISAMMENT DÉGAGÉ PERMET DE DISPOSER D'UNE PORTÉE NON NÉGLIGEABLE. BIEN QUE LES FRÉQUENCES EXPLOITÉES EN SUISSE NE SOIENT PAS LIBRES EN FRANCE, CERTAINS PAYS POURRAIENT TRES CERTAINEMENT PROPOSER EUX AUSSI LE "900 MHZ".

Pour aider nos lecteurs à se familiariser avec cette CB helvétique, nous publions aujourd'hui l'expérience de la station 15VL025, opérateur Thomas.

D'UNE PORTÉE SURPRENANTE !

Notre ami possède deux TX Clarion JC 10, l'un étant installé en mobile et l'autre, placé à son domicile. Par le système de codes à 5 chiffres que nous avons mentionné dans nos précédents numéros, il est très pratique de joindre, depuis un mobile, son QRA. On compare souvent le 900 MHz à un téléphone. C'est assez vrai ! Résidant à Genève, Thomas est déjà arrivé, à plusieurs reprises, à établir des contacts avec Lausanne (60 km) ou Neuchâtel (100-150 km), et cela, en direct ! De plus, en utilisant le relais se trouvant sur le Mont Salève (celui-ci couvre la moitié "ouest-centre" du pays), la qualité de modulation se révèle parfaite (canal 40, bande B, code spécial en bande A). Quant aux accessoires disponibles, ils sont nombreux. Ainsi, il est très aisé de rajouter une "quittance" (confirmation d'appel) à son appareil. Lorsque quelqu'un vous appelle, cette "quittance" (synonyme d'"opérateur présent") se met en marche sous la forme de plusieurs bips destinés à faire patienter l'opérateur appelant. De plus, pour autant qu'une "quittance" ait été montée précédemment, on peut adjoindre au 900 MHz un répondeur téléphonique qui conservera toutes ses fonctions (y compris la prise de messages).

DES LIAISONS FIABLES

En Suisse, le 900 MHz est extrêmement répandu. Si le 27 MHz semble plus propice aux QSO avec de multiples opérateurs, le 900 MHz, quant à lui, garantit une meilleure modulation et paraît fort bien adapté aux QSO réalisés avec deux ou trois correspondants. Mais attention ! Cela ne veut pas dire que l'on ne peut pas être davantage ! Le 900 MHz dispose aussi de deux canaux d'appel (00000) en bandes A et B. Officieusement seulement, le 40, bande B, où est placé le relais, remplit les mêmes fonctions ! Par ailleurs, les opérateurs possèdent des codes d'essai. Par exemple, en composant le 12500 (bande B), 24 heures sur 24, le répondeur de "Filament 68" est là pour tester son installation (S- mètre !). Pendant un certain temps, le 900 MHz a bénéficié également de packet-radio, d'informations routières, de prévisions météo, etc... Il n'est pas rare non plus d'installer du matériel 900 MHz à bord d'un bateau. En Suisse, une centaine de stations utilisent couramment cette technique afin d'être reliées avec la terre ferme ou avec d'autres "push nautiques". Sachez aussi que les cibistes helvétiques peuvent adhérer à différents clubs "900 MHz" et se procurer un précieux annuaire. Edité par le Radio-Club Neuchâtelois, ce dernier renseigne sur tous les codes, QTH, clubs, opérateurs (inscriptions facultatives !)...

DES FREQUENCES QUE SOUHAITENT RECUPERER LES PTT

Malheureusement, le 900 MHz est en voie de disparition ! Les PTT suisses voudraient se servir des QRG 900 pour augmenter leur potentiel de téléphones de voiture. Ainsi, les cibistes bénéficieront de concessions jusqu'au 31 décembre 2000. Déjà, les divers groupes concernés s'élèvent contre cette mesure. Il n'y a pas de doute que pour chasser les cibistes du 900 MHz, il faudra vraiment "appuyer" ! Coût moyen d'un appareil neuf : 1200 FS ! Compter 200 FS pour une antenne. Ils ne vont tout de même pas mettre leur matériel CB à la poubelle ! Baptisés "appareils de la nouvelle génération", de nouveaux "900" sont prévus. Leurs fréquences de travail demeurent encore inconnues (on parle parfois de 1 GHz) et ils devraient être, selon certaines sources, presque identiques aux traditionnels 900 MHz. Même les PTT suisses en parlent ! Mais notre ami nous assure que, plutôt que de jeter leurs appareils actuels et d'en acheter de nouveaux, les cibistes moduleront toujours avec leur matériel habituel. Aucun compromis (rémunération...) avec l'administration des PTT helvétiques n'étant envisageable, s'il le faut, ils sont prêts à rester en marge des téléphones de voiture !

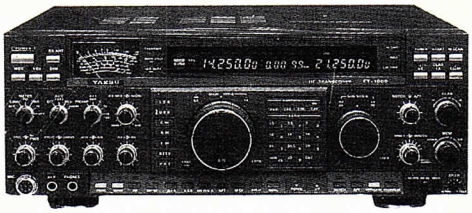
IC - 781
IC - 765
IC - 725
IC - 728

TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450

FRÉQUENCE CENTRE

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9 H - 12 H / 14 - 19 H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON
TÉL. : 78 24 17 42 + - TÉLÉCOPIE : 78.24.40.45

TÉL. 78 24 17 42



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX
FT 990 - FT 747 - FT 890

VHF
UHF

BI-BAND
TH 77
FT 470
IC-24
IC-W2

SCANNER PORTABLE ET FIXE
IC-R1
IC-R100
AOR 1500
AOR 1000

ICOM
YAESU - KENWOOD
AEA - JRC - TONNA
FRITZEL - ALINCO

R9000 - R7000 - JRC - R72

TOUTE L'ANNÉE, REPRISE DE VOS APPAREILS EN EXCELLENT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT.
NOUS VOUS PROPOSONS ÉGALEMENT DE TRES BELLES OCCASIONS.

NOUS VOUS DONNONS RENDEZ-VOUS CE PRINTEMPS

13 et 14 mars
CHENOVES (dép 21)

4 avril
TULLINS (dép 38)

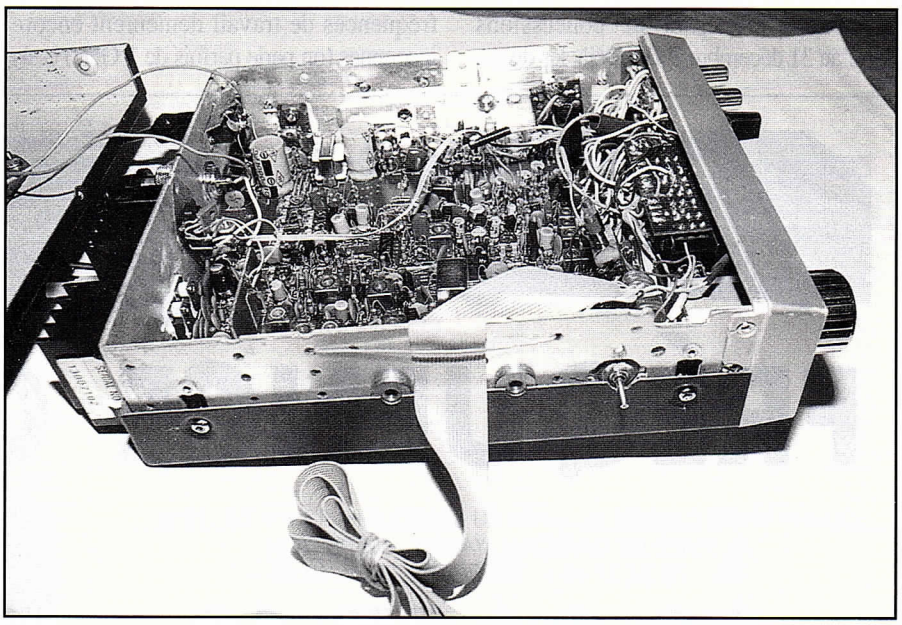
24 et 25 avril
VITROLLES (dép 13)

NOUVEAU ! PAIEMENT PAR CARTE BLEUE PAR CORRESPONDANCE

Section Modif TX recopié

PRESIDENT GRANT
DECALAGE : 5 KHZ

TRES APPRÉCIÉ DES CIBISTES, DONT BON NOMBRE DE DXEURS, LE PRESIDENT GRANT FAIT PARTIE DES VALEURS SURES. RESTE QUE LES PURISTES LUI REPROCHENT L'ABSENCE D'UN DÉCALAGE DE 5 KHZ PERMETTANT D'ACCÉDER AUX FRÉQUENCES À TERMINAISON "ZÉRO". UN INCONVÉNIENT AUQUEL LE CONSTRUCTEUR A RÉCEMMENT REMÉDIÉ PUISQUE CETTE POSSIBILITÉ FIGURE DÉSORMAIS "DE SÉRIE" SUR LES GRANT. NOTRE AMI JEAN GISSINGER EST PARVENU À CONCEVOIR UNE MODIFICATION SIMPLE, PEU COUTEUSE (COMPTER UNE SOIXANTAINE DE FRANCS !) ET ADAPTABLE AUX MODELES QUI N'EN AVAIENT PAS ÉTÉ ÉQUIPÉS.



LES PREMIERS TATONNEMENTS

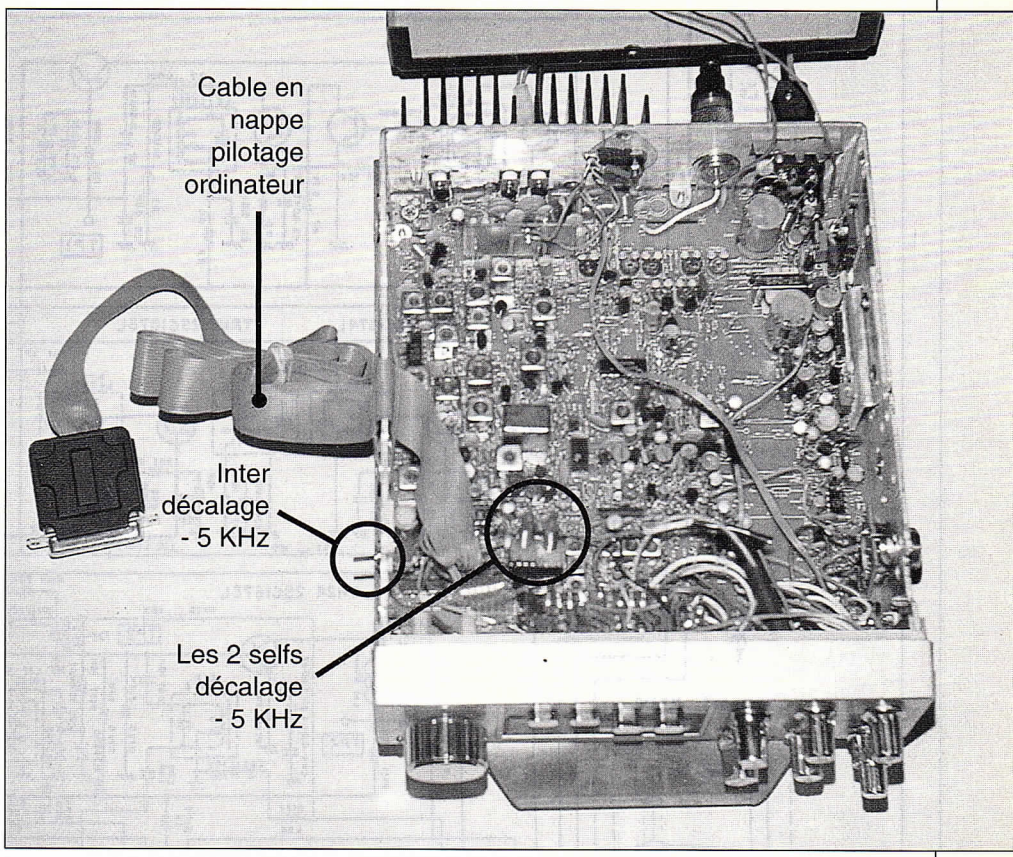
Après avoir étudié sérieusement les schémas du SUPERSTAR 360 et du Grant, l'idée initiale de remplacer la diode Varicap par un modèle plus large en capacité, piloté en tension en émission et réception, a été rapidement abandonnée. En effet, cette modification aurait été beaucoup trop lourde à mettre en oeuvre. Ayant remarqué qu'il suffisait de faire varier cette capacité en émission et en réception (le clarifieur n'agissant qu'en réception sur +/- 1 KHz), l'idée retenue consista à commuter un condensateur pour décaler ces fameux 5 KHz. Résultat : ça agissait mais le clarifieur n'avait plus d'action et il s'avérait donc difficile de réceptionner toutes les stations qui sont plus ou moins bien calées. Cette solution, elle aussi, fut vite rejetée.

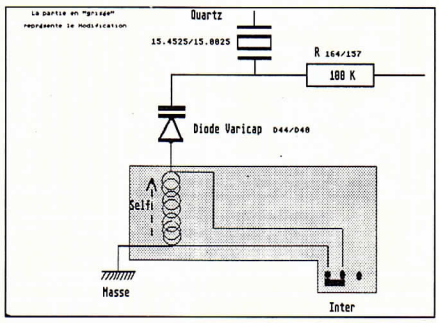
Plus tard, fut envisagé le montage en série d'une self avec cette diode Varicap, du côté "masse". Un assemblage sans danger puisque très simple à réaliser (composant intercalé par rapport à la masse). Le résultat se révéla encourageant après divers essais afin de trouver la valeur appropriée. L'avantage résidait dans le fait que la self est compacte et peu chère (cette dernière ressemble à une résistance). Par contre, le principal inconvénient était que les valeurs standards (3,3-3,9-4,7 et 6,8 microHenry) ne permettaient pas d'avoir "pile" les -5 KHz. Notre ami essaya alors de confectionner cette self en bobinant du fil émaillé sur une résistance de très forte valeur. A la suite d'innombrables essais, il devait parvenir à une solution qui ne le satisfaisait pas pleinement.

Dernièrement, voulant faire profiter les autres de cette amélioration et désirant la rendre la plus simple possible, il a songé à bricoler une self qui soit... réglable ! D'autant qu'il avait récupéré, sur un vieux châssis de téléviseur, une self sous capot métal avec noyau ferrite semblant convenir parfaitement. Après différentes tentatives de bobinage (nombre de spires établi un peu par hasard !), Jean a finalement réussi à déterminer les caractéristiques de sa self. Le décalage produit pourrait ensuite être affiné avec précision grâce au noyau de ferrite. Bilan : la bidouille étant jugée tout à fait au point, elle pouvait désormais être proposée aux amateurs !

LE MATERIEL A UTILISER

Il faudra d'abord se procurer deux mandrins de selfs avec noyaux ferrite. Si l'on n'a pas la possibilité de les dénicher sur un vieux téléviseur, on les trouvera sans mal dans un magasin de composants électroniques ou par correspondance. Par exemple : mandrin 06, noyau 04, code 819536 de chez HBN, au prix unitaire de 20 F. Mais pourquoi deux pièces, pensez- vous ? Tout bonnement parce que le Grant possède deux quartz sur ses versions "export". Il sera également nécessaire de disposer de 5 m de fil émaillé de 0,2 mm de diamètre (on n'en utilise pas autant mais il est préférable d'en prévoir un peu plus pour les essais infructueux !) ainsi que d'un interrupteur miniature à levier (2 circuits, 2 positions). On choisit un modèle à deux circuits à partir du moment où l'on souhaite faire aussi les "inf", car il ne faut pas "mélanger" les deux diodes Varicap. Enfin, on fera appel à une dizaine de centimètres de fil de câblage classique.



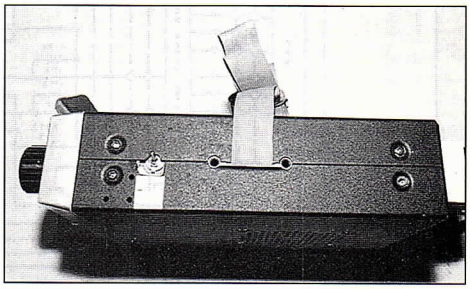


REALISATION

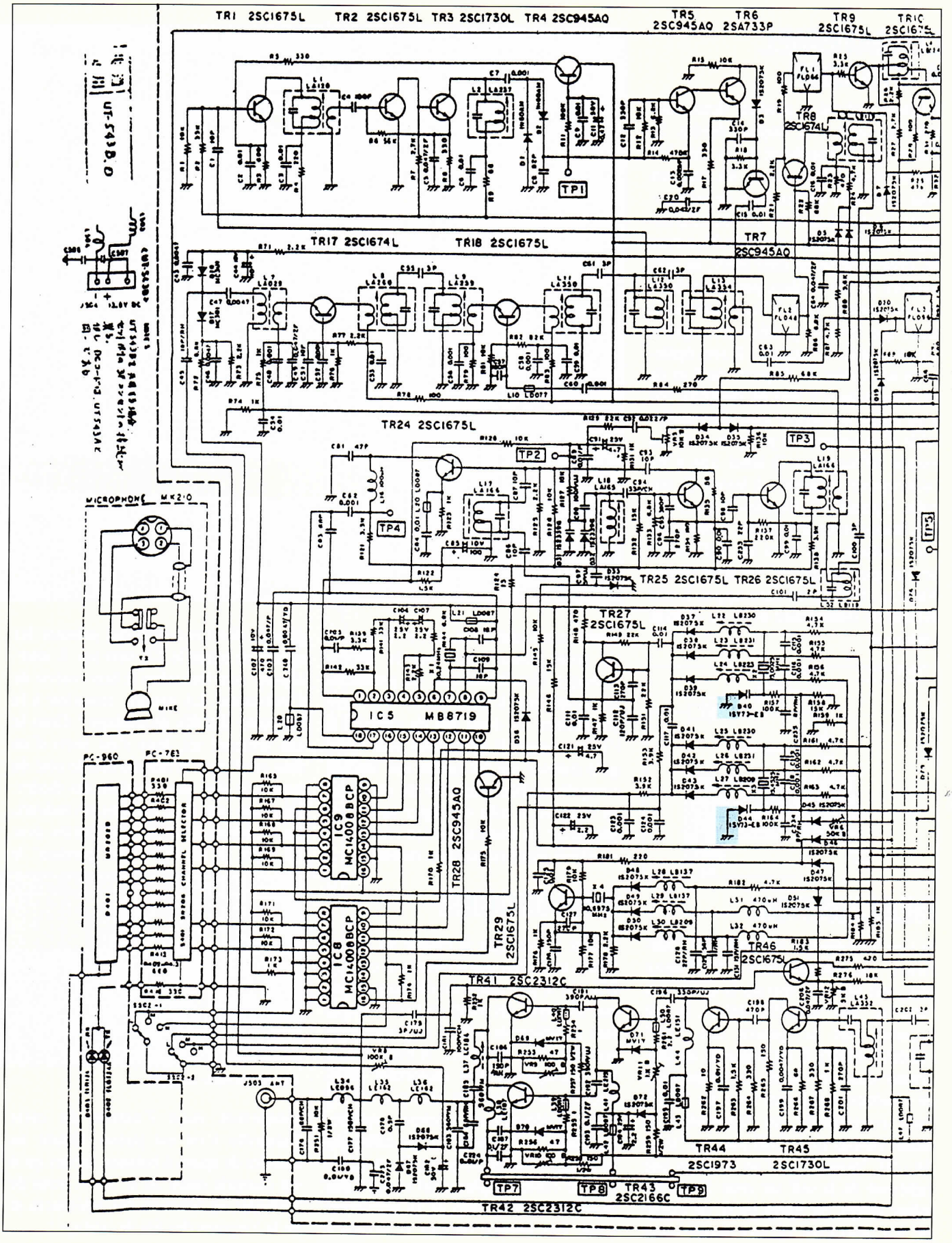
Si l'on veut équiper la bande des "inférieurs", ce qui suit sera à faire deux fois : une première fois sur le quartz des "sup" et "nor" (15,4525 MHz), et une seconde sur le quartz des "inf" (15,0025 MHz). Il est conseillé de progresser dans cet ordre, dès l'apparition de résultats concluants avec les "sup". Pour commencer, on dessoudera la diode Varicap D44 (D40 pour les "inf") du côté "masse", et l'on soudera une extrémité de la self sur cette diode. En même temps, on fixera un fil de câblage. Un deuxième fil sera soudé entre l'autre extrémité de la self et la masse (le trou laissé libre par la diode Varicap). Simultanément, on posera le fil aboutissant à cette masse. Puis, on connectera les deux fils de câblage à l'interrupteur. Il ne restera plus alors qu'à trouver sur les ondes une station compréhensible, disposant du décalage en fréquence, afin de régler la self et bénéficier du bon calage (en réception, clarifieur placé en position centrale).

REMARQUES

Il peut arriver que la course du noyau ferrite ne suffise pas à obtenir le calage. S'il n'y a pas assez de décalage alors que le noyau est vissé au maximum, il faut rebobiner la self en augmentant le nombre initial de spires. A contrario, si le décalage est trop important ou si aucun son ne sort du haut-parleur du TX, on débobinera quelques spires. Attention, la longueur des fils influe sur le calage ! Par conséquent, il est impératif de câbler au plus court et de ne pas modifier les longueurs de fil ultérieurement. Les diodes Varicap se situent à gauche des trois selfs qui pilotent les quartz en ayant le TX vers soi. L'interrupteur sera fixé selon le bon vouloir de l'utilisateur. Là encore, attention à la longueur des fils de câblage ! Dans le cas présenté ici, Jean s'est servi d'un trou carré dans le châssis (sur le côté du poste), le plus près possible des diodes. Ajoutons que chez certains revendeurs, les mandrins de selfs sont fournis avec un capot de blindage. Les "puristes" le monteront mais l'auteur de cette bidouille s'en est passé. Quant au nombre de spires à bobiner, sachez qu'il est compris entre 20 et 30. A vous de l'adapter en fonction des tolérances et de la longueur des fils de câblage !



Passage du cable en nappe


TR1 2SC1675L
TR2 2SC1675L
TR3 2SC1730L
TR4 2SC945AQ
TR5 2SC945AQ
TR6 2SA733P
TR9 2SC1675L
TR8 2SC1674L
TR17 2SC1674L
TR18 2SC1675L
TR7 2SC945AQ
TR24 2SC1675L
TR25 2SC1675L
TR26 2SC1675L
TR27 2SC1675L
TR28 2SC945AQ
TR29 2SC1675L
TR46 2SC1675L
TR41 2SC2312C
TR42 2SC2312C
TR43 2SC2166C
TR44 2SC1973
TR45 2SC1730L
IC5 MB8719
IC9 MC14008BCP
IC8 MC14008BCP
MICROPHONE MK210
PC-960
PC-763
TP1
TP2
TP3
TP4
TP5
TP7
TP8
TP9

HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

TOSMETRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMETRE
- SWR 171 170 F
- Tos Watt 110 F
- Tos Watt 201 260 F
- Tos Watt 202 399 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 210 F
- TM 999 280 F
- SWR 179 220 F
- TM 200 450 F
- HP 1000 590 F
- HQ 2000 710 F

TOS WATT MODULO
- HQ 2300 750 F

MATCHER
- MM 27-100 W 110 F
- M 27-500 W 210 F

PREAMPLIS ANTENNE
- EPM 27 170 F
- P 27 - M 190 F
- P 27-1 220 F
- HQ 375 310 F
- HQ 35 M 420 F
- HP 28 340 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 80 F
- V3-positions 150 F
- CX 201 190 F
- CX 401 410 F
- AX 2 120 F

SÉPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 320 F
- HP 6 280 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zélagi 140 F
- 500 W DL 61 Zélagi 650 F

FRÉQUENCEMETRES
- C 57-7 chiffres 850 F

ALAN 80 A 40 CX AM-FM 1050 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 80 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Alan 28 230 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 70 F
- Filtre TX EF 80 130 F
- Filtre TX LF 30A 370 F
- Filtre TV HR 27 60 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 90 F
- Filtre secteur 320 F

CABLES
- Câble PL. PL 20 F
- PL Ø 6 PL Ø 11 8 F
- Câble 6 mm - le mètre 3 F
- Câble 6 mm RG 58- le mètre 6 F
- Câble 11 mm - le mètre 9 F
- Câble blindé - 11 mm 10 F
- Câble H 200 - le mètre 12 F
- LC 55 câble ML - Tagra 55 F

TX AM

- **Midland 77-099 410 F**
- Jimmy 550 F
- Midland 77 - 104 630 F
- Midland 77 - 225 990 F
- Johnny 670 F
- Micro II 399 F
- Mini Scan 490 F

TX AM - FM

- Orly 590 F
- **Midland 77-114 NEW 510 F**
- California 630 F
- Harry 750 F
- Alan 18 890 F
- Superscan 760 F
- **Midland 2001 850 F**
- Oceanic MK II 870 F
- **Midland 4001 990 F**
- Valery 990 F
- Colorado 830 F
- DNT Carat exclusiv 1290 F
- Superstar 3000 1090 F
- Herbert 1250 F
- Superstar 3300 E 1490 F
- Superstar 3500 1490 F
- JFK 1450 F
- Alan 28 1290 F
- New yorker 750 F
- CB phone ECB 1780 F
- Taylor 750 F
- Euro CB 4000 950 F
- Wilson 1190 F

TX AM-FM-BLU

- Pacific 40 et IV 1190 F
- Grant 1750 F
- Superstar 3900 black 1490 F
- Président Jack 1150 F
- Superstar 3900 écho 1890 F
- Superstar 3900 HP 1850 F
- Superstar 3900 F 2250 F
- SS 3900 H.P.E.F. 2750 F
- Jackson 1890 F
- RCI 2950 28 Mhz NC
- Lincoln déca 28 Mhz 2690 F
- Base Saturne 3390 F
- Base Saturne turbo 28 Mhz 5390 F

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- CT60 Chargeur 490 F
- Micro HP 250 F
- Bloc accus 350 F
- Chargeur accus 125 ma 110 F
- Cordon allume cigare 50 F
- Housse Tx 40 F
- BS 80 - ampli 590 F
- Pied magnétique 260 F
- Antenne téléscopique 150 F
- Antenne caoutchouc 100 F
- Micro Vox MA 18 790 F

SCANNER
- SCAN 1300 portable 2990 F
- MVT 6000 25/550/800/1300 3750 F
- HP 2000 portable 2990 F
- SC001 mobile 1990 F
- AX 700 E 5490 F

SUPER STAR 3900 HP
40 CX AM-FM-BLU
1850 F

n'est pas inclus dans le tarif. Le montant de la TAXE CB en vigueur. À recouvrer par le vendeur.

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- Midland 75-790 650 F
- Midland 77-805 940 F
- PRO 200 590 F
- Alan 98 1050 F

PORTABLES AM-FM
- SH 7700 980 F
- **Alan 80 A 1050 F**
- William 1290 F
- Pocket 1050 F

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- Missouri 299 F
- Président Florida 160 F
- Magnum ML 145 AR 280 F
- Eurocb ML 145 290 F
- Président Nevada 350 F
- Sirio ML 145 290 F
- Sirio ML 170 390 F
- Dakota 410 F
- Gorgia Président 270 F
- Sirtel Idéa 40 350 F
- Sirtel Pety Mag 250 F
- Omega 27 M 350 F
- Nebraska 350 F

A PERÇAGE
- Log HN 90 130 F
- Tagra HN 5/8 180 F
- Mini Cobra 155 F
- Oméga 27 Sirio 210 F
- Cobra 27 Black 195 F
- Président Arizona 205 F
- Sirio 145 260 F
- Sirio turbo 2000 290 F
- HY.POWER 3000 390 F
- Sirio turbo 1000 280 F
- Sirio turbo 800 290 F
- Sirio AS 170 250 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- RML 180 240 F
- Président Vermont 190 F
- Président Oregon 270 F
- Président Alabama 340 F
- Président Oklahoma 370 F
- Télescopique élect 730 F

SUPPORT RÉTRO
- Sirtel Truck 27 290 F
- Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTEL
- Rambo 170 F
- Rocky 195 F
- Hy-Tune 170 F
- DV 27-U noire 190 F
- S - 9 Plus 250 F
- Santiago 600 310 F
- Santiago 1200 390 F
- Idéa 33 199 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 420 F
- K 40 magnétique 580 F
- Brin K40 seul 60 F
- Pieds magnetique 190 F

1/4 ONDE ENTIERE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Marine 27 370 F
- Marine 30 390 F
- Nautilus 27 540 F
- Aquatic 27 550 F
- Mobat 27 SL 390 F
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F

RADIO AMATEUR
- VH1 - 144 Mhz 150 F
- CTE - M8 144 Mhz 180 F
- UH 50 - 400 Mhz 195 F

RECEPTION
- Combi Control 220 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 240 F
- GPE 27 190 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel 290 F
- GPF fibre 520 F
- **GPS Sirio 290 F**
- **Mercury 370 F**
- **Dipole 27 390 F**
- Doubles dipoles H 27 630 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- TOP ONE 350 F
- GPE Sirtel 340 F
- GPE 27 Sirio 350 F
- Futura 410 F
- S 2000 SIRTEL 690 F
- Turbo 2000 690 F
- Spectrum 200 690 F
- Spectrum 300 12 R 790 F
- **GPF fibre verre 750 F**
- F3 Tagra 810 F
- S 2000 Gold Sirtel 850 F
- GPF 2000 fibre 1190 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27A 590 F
- **Spitfire 3 els 630 F**
- Lemm D3 550 F
- Lemm D4 650 F
- AH 03 790 F
- BT 122 1370 F

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 kg 590 F
- Moteur 200 kg 1299 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Micro Scan 150 F

SAV HYPER-CB un vrai service technique complet

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 80 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 145 F
- MC 7 Sadelta 275 F
- EC 2018 - écho 330 F
- MB4 + Sadelta 320 F
- CS 3 Président 460 F

MICROS ALAN
- F 10 Préampli 210 F
- F 16 Préa Roger Beep 260 F
- F 22 Préa Echo 375 F
- F 24 Préa Echo RB 495 F
- F 36 Préa RB Alan 28 350 F

MICROS DE BASE
- DMC 545 280 F
- TW 232 DX 350 F
- MB + 4 Zetagi 390 F
- MB + 5 Zetagi 490 F
- Sadelta MB 30 Plus 470 F
- Sadelta Bravo Plus 590 F
- EC 2019 Echo 570 F
- Sadelta Echo Master 790 F
- Sadelta CM 40 850 F
- SRétro SILVER Eagle 820 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 450 F
- EC 990 + RB Promo 490 F
  précisez le TX
- Maxon 49 Hs 780 F
- Beep Alarme 750 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOITABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 80 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 170 F
- Tuile de passage 110 F

MATS TÉLÉSCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 360 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 370 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 490 F
- Embout plast. mât 3 F
- indiquez le diamètre du mât

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
- indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Cosse cœur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble haub - 100 m 220 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 110 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 80 F
- PA - 15 watts 190 F
- PA - 35 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMETRE
- 3-5 amp 180 F
- 5-7 amp 220 F
- 6-8 amp 290 F
- 10 amp 430 F
- 20 amp 650 F

AVEC VUMETRE
- 10 amp 540 F
- 20 amp 710 F
- 50 amp 1770 F
- 25 amp 890 F
- 35 amp 1090 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

ACCESSOIRES

supports		pieds magnétiques	
KF 100 - support goutt.	50 F	H12 - Mini DV ou pl	130 F
KF 110 supportrétro	40 F	BM 145 - DV ou pl	230 F
SP 40 supportcoffre	65 F	Pieds 125 DV ou pl	150 F

magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15ème

183 Rue St-Charles. 75015 Paris
Téléphone : 16 - (1)- 45-54-41-91
MÉTRO LOURMEL/PLACE BALARD
Périphérique sortie porte de Sèvres
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
DE 9 h 30 à 12 h 30 De 14 h à 19 h

BON DE COMMANDE À ENVOYER À : HYPER-CB 183 RUE SAINT-CHARLES - 75015 PARIS
TÉLÉPHONE : 16-(1)-45-54-41-91 FAX : 16-(1)-45-57-31-17

Valable jusqu'au 31-03-93 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter - CBM 03-93

NOM ----------

PRÉNOM ----------

ADRESSE ----------

---------- CODE POSTAL ------

VILLE ----------

TÉL. ----------

ARTICLES	QTÉS	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT +			
Total de la commande =			

Je règle par chèque,

mandat

ou Carte Bleue n° ----------

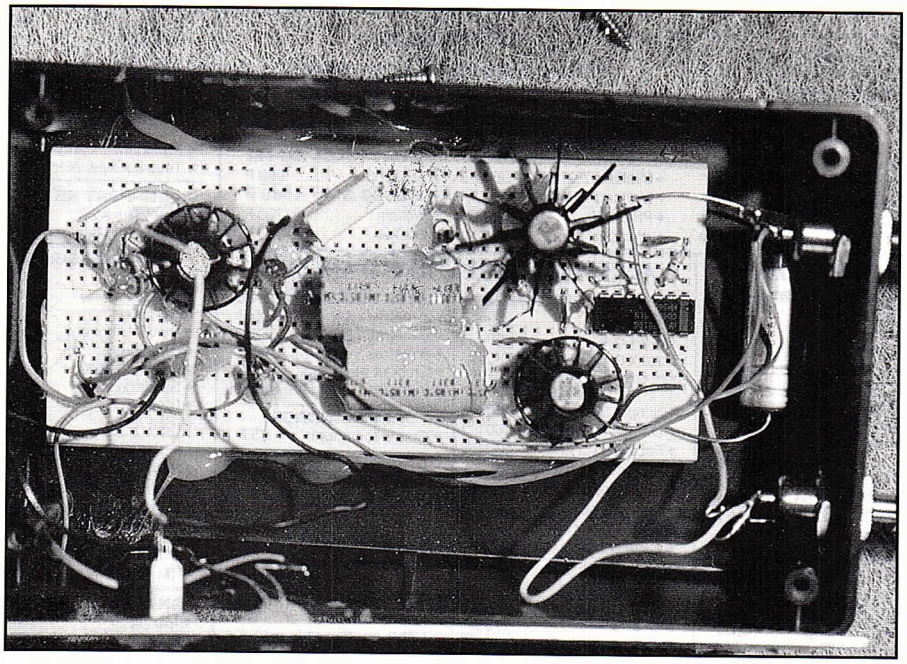
Date expiration : Signature

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,50F

Participation aux frais de port
Commande - 200 F. ajouter + 40 F.
Supérieur à 200 F. ajouter + 70 F.
Envoi Semam = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

CBM03

CHARGEUR D'ACCUS POUR MIDLAND 75-790 NEW

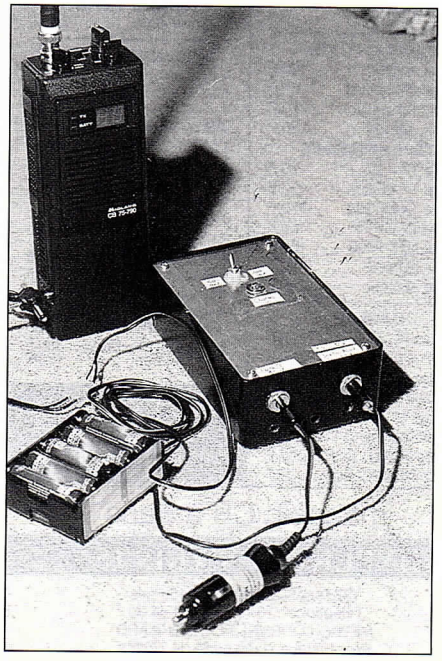


Le chargeur et son circuit

LE MONTAGE SIMPLE PROPOSÉ ICI PAR "VORTEX 54" A ÉTÉ CONÇU POUR POUVOIR RECHARGER FACILEMENT ET EFFICACEMENT, CHEZ SOI OU EN VOITURE, LES ACCUMULATEURS D'UN TX PORTABLE COMME LE MIDLAND 75-790 NEW, MOYENNANT UNE PETITE MODIFICATION DU POSTE CB.

La particularité de cette bidouille est d'inclure un convertisseur de tension. En effet, la tension nominale en charge de 10 éléments Nickel-Cadmium en série (nécessaires à la bonne marche du MIDLAND 75-790 New) avoisine les 14 volts, une valeur supérieure à la tension d'alimentation du montage. De plus, il faut tenir compte de la chute de tension engendrée par certains composants intercalés d'origine dans le circuit de charge du TX en question (diode de protection et résistance de limitation). En principe, le courant de charge nominal recommandé pour des éléments de type "R6" correspond généralement au dixième de la capacité de l'accumulateur, soit communément 50 mA pour 500 mA/h. Néanmoins, les dernières générations d'accumulateurs "Ni-Cd" admettent sans problème un courant de charge supérieur à 100 mA, et cela, sans risque de vieillissement prématuré. Pour son TX, notre ami a fait appel à de nouveaux accus "MAZDA R6 600 mA/h" qui encaissent normalement jusqu'à 120 mA de courant de charge. Selon le type d'accumulateur, il a donc prévu la possibilité de choisir entre les deux courants 50 et 100 mA, correspondant à une charge respective d'environ 12 et 6 heures. Par souci de simplicité, il n'a pas inclus de système d'arrêt automatique en fin de cycle, ceci n'étant pas indispensable vu les faibles courants impliqués. Toutefois, il faudra éviter de laisser la charge se prolonger trop longtemps - surtout à 100 mA ! - si l'on veut préserver au mieux la durée de vie des accus. Cette bidouille est idéale pour recharger l'alimentation de secours d'un TX 75-790, d'un lecteur laser portable, d'un baladeur, etc... , que l'on soit en voiture ou chez soi. A cette fin, l'emploi de boîtiers porte-piles (1, 2, 4, 8 ou 10 élé-

Le chargeur, le portable et le bloc d'accus supplémentaire

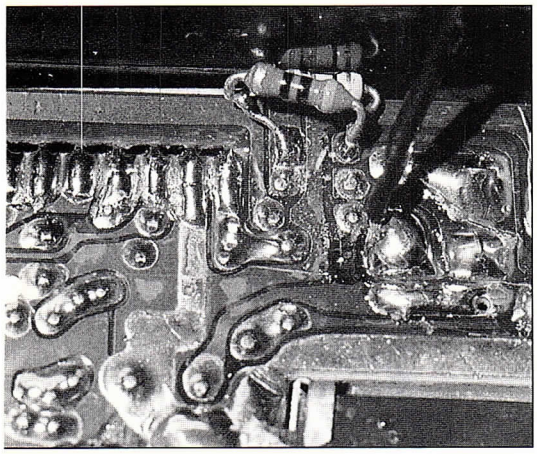


Section Périphérie Recopie !

ments) s'est révélé bien plus efficace que les chargeurs bon marché du commerce, dont la plupart ne fonctionnent que sur le secteur et se limitent à la charge de quatre éléments "R6" au grand maximum.

LEGERE MODIFICATION DU TX

Pour monter le courant de charge à 100 mA, il convient tout d'abord de faire subir une petite modification au MIDLAND 75-790. Le schéma d'origine du poste révèle la présence d'une résistance de limitation (R547 = 82 ohms, 1/2 W) en série avec le circuit. Si



Modification du TX 75-790 New : rajout des résistances de shunt dans le circuit de charge (22 Ω + 10 Ω en II)

l'on envisage une charge à 100 mA, il est alors nécessaire de réduire cette valeur afin de limiter la chute de tension et l'échauffement. Il faut donc "shunter" ce composant en soudant (du côté "cuivre" du circuit imprimé) deux résistances de 10 et 22 ohms. Mais on peut également se contenter de mettre en place un strap...

PRINCIPE DE MONTAGE DU CHARGEUR

Le montage est alimenté en 12 volts (+U) et la diode D1 sert de protection contre une éventuelle inversion de polarité. On utilise un générateur haute fréquence de signaux carrés constitué par deux portes "NAND" (IC1). Le signal en sortie (pin 4 d'IC1) pilote les transistors T1 et T2, employés en commutation. Il vient ensuite un montage classique en pompage de tension chargé de générer une tension négative (-U, proche de -10 volts à vide) par rapport à la masse (D2, D3 et C3). Après filtrage (C4 et C5), cette tension sert alors à alimenter le générateur de courant constant (T3). La batterie d'accumulateurs est intercalée entre le collecteur, via D7, et le "+" de l'alimentation. Quant à la led D6, présente dans le circuit émetteur de T3, elle permet de matérialiser le bon déroulement de la charge de l'accumulateur. Une remarque à l'attention des "puristes" en électronique : on pourra remplacer les deux leds D4 et D5 (fonds de tiroirs !) par une diode Zener montée en inverse. Le plus important est de maintenir la base de T3 à un potentiel constant Ub (d'environ 3,2 volts) par rapport à-U. De même, notre ami Vortex 54 a combiné en parallèle les résistances R6 à R8 car il ne disposait pas des valeurs exactes. Pour le calcul du courant de charge, on s'en remettra à une formule. "R émett" étant la "résistance équivalente" entre l'émetteur de T3 et -U, le courant de charge est donné par l'expression suivante :

"I charge" = (Ub - 0,6) / "R émett"

REALISATION

S'agissant d'un prototype, le montage a été réalisé sur une plaque d'expérimentation (*voir photo*). Les éléments ont été fixés à l'aide de colle (à chaud). Compte tenu de la simplicité du schéma et du nombre réduit de composants, on laissera au lecteur l'embarras du choix entre les différents moyens existants pour exécuter un circuit imprimé "correct" (plaques "Veroboard, pastilles Mécanorma, perchlo, etc...). Les composants employés sont très classiques et, par conséquent, ne devraient poser aucun problème d'approvisionnement. Leurs tolérances pouvant légèrement varier selon les fournisseurs, on pourra ajuster précisément le courant de charge à 50 et 100 mA, en jouant sur la valeur des résistances R6 à R9. Pour cette opération, mieux vaut s'aider d'un ampèremètre ! Dans ces conditions, la consommation de courant de cette bidouille (alimentation en 12 volts) oscille entre 135 et 230 mA. Enfin, sur le couvercle du boîtier, ont été fixés le commutateur de sélection du courant (50/100 mA) ainsi que le témoin de charge (led D5). Et c'est sur la face avant que l'on découvre les deux embases "jack" (femelle) assurant respectivement l'entrée de l'alimentation en 12 volts et la sortie vers le chargeur (liaison vers le TX ou un boîtier porte-piles).

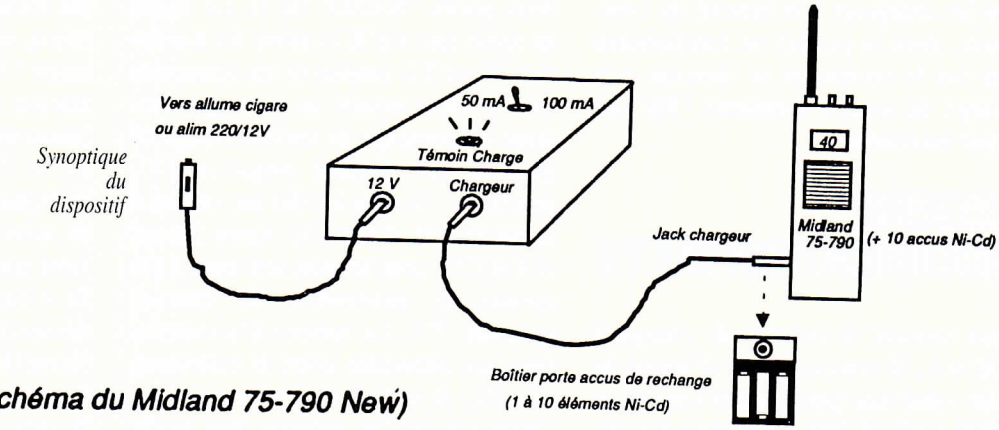
LISTE DES COMPOSANTS UTILISES

*** RESISTANCES :**
- R1 = 4,7 kohms (jaune, violet, rouge).
- R2 et R3 = 3,3 kohms (orange, orange, rouge).
- R4 = 2,2 kohms (rouge, rouge, rouge).
- R5, R6 et R7 = 190 ohms 1/2 W (marron, gris, marron).
- R8 = 220 ohms 1/2 W (rouge, rouge, marron).
- R9 = 47 ohms (jaune, violet, noir).

*** CONDENSATEURS :**
- C1, C3 et C4 = 470 µF 16 V (chimique).
- C2 = 22 nF (céramique).
- C5 = 0,22 µF (mylar).

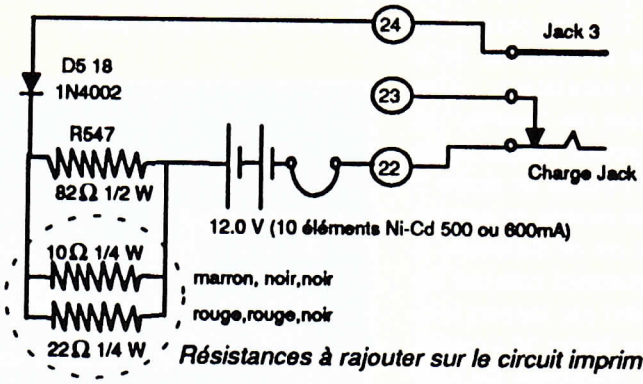
*** SEMI-CONDUCTEURS :**
- IC1 = CD 4001 (quadruple portes NAND CMOS).
- T1 = 2N 2905 (transistor PNP + refroidisseur).
- T2 et T3 = 2N 2711 (NPN + refroidisseur).
- D1, D2, D3 et D7 = 1N 4001 (diode à redressement).
- D4, D5 et D6 = led rouge.

*** DIVERS :**
- Boîtier en matière plastique.
- Circuit imprimé.
- 1 interrupteur.
- 2 embases "jack" (femelle).
- 1 cordon "allume-cigare" (avec fusible de protection).
- Fiches "jack" (mâle).



Synoptique du dispositif

(Extrait du Schéma du Midland 75-790 New)



Extrait du schéma du MIDLAND 75-790 NEW

Résistances à rajouter sur le circuit imprimé du TX

Schéma de principe du chargeur d'accus

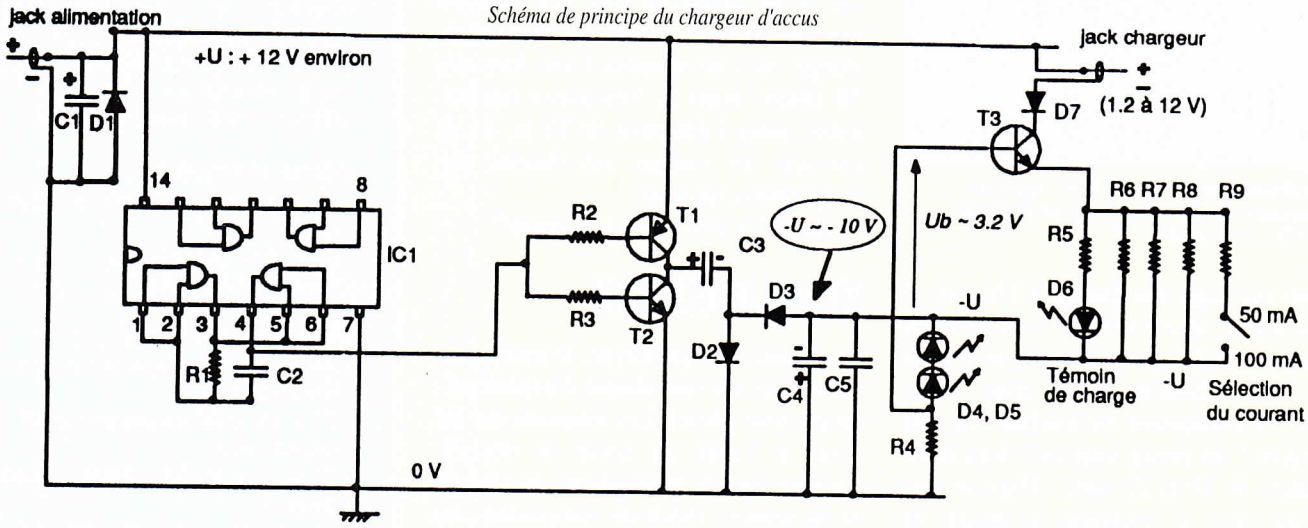
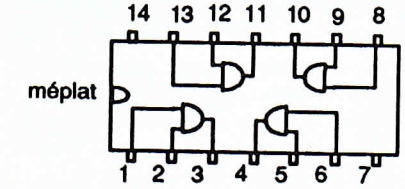
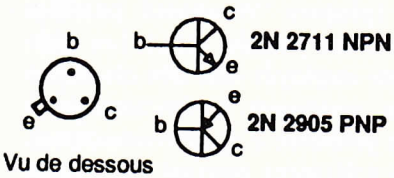


Schéma de principe du chargeur d'accus

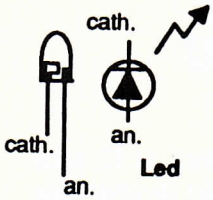
Montage des composants : conseils

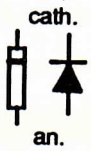


Vu de dessus CD 4001



Vu de dessous





1N 4001

DIFAURA

DIFAURA
CATALOGUE GÉNÉRAL
CB/COMMUNICATION
40 PAGES 20 F
+ 10 F de port
Remboursé à partir de 400 F d'achat

1190 F*

Président ROBERT
40 canaux AM/FM, tos-mètre, mic gain, RF gain, tone,

890 F*

POCKET
EURO CB
Portable 40 canaux AM/FM, autosquelch, 2 puissances de sortie, veille, up-down, scanner

495 F

HP 1000
Tos-mètre, watt-mètre, matcher, 1000 W

315 F

ALIMENTATION
10/12 Ampères EURO CB

480 F*

S-MINI CRT
40 canaux AM/FM, canal 9 et 19, filtre

EPM 1000
Pré-ampli modulomètre 1000W
270 F

1390 F*

Président RICHARD
40 canaux AM/FM/BLU, tos-mètre, mic gain, RF gain, tone, roger beep, filtres

790 F*

OCEANIC MKIII
40 canaux AM/FM, tos-mètre, canal 9 et 19, mic gain, RF gain, filtres

Filtre EF 80
Filtre passe-bas
120 F

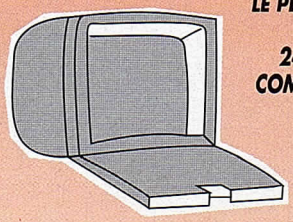
195 F

EF 3000
Filtre secteur 220 Volts

DIFAURA
PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES
23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19H

*Cet appareil est assujetti à la nouvelle taxe forfaitaire de 296 F en remplacement du timbre fiscal

MINITEL 3615 AC3*DIFAURA



LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE 24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ, REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS. DOM-TOM ET ETRANGER, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

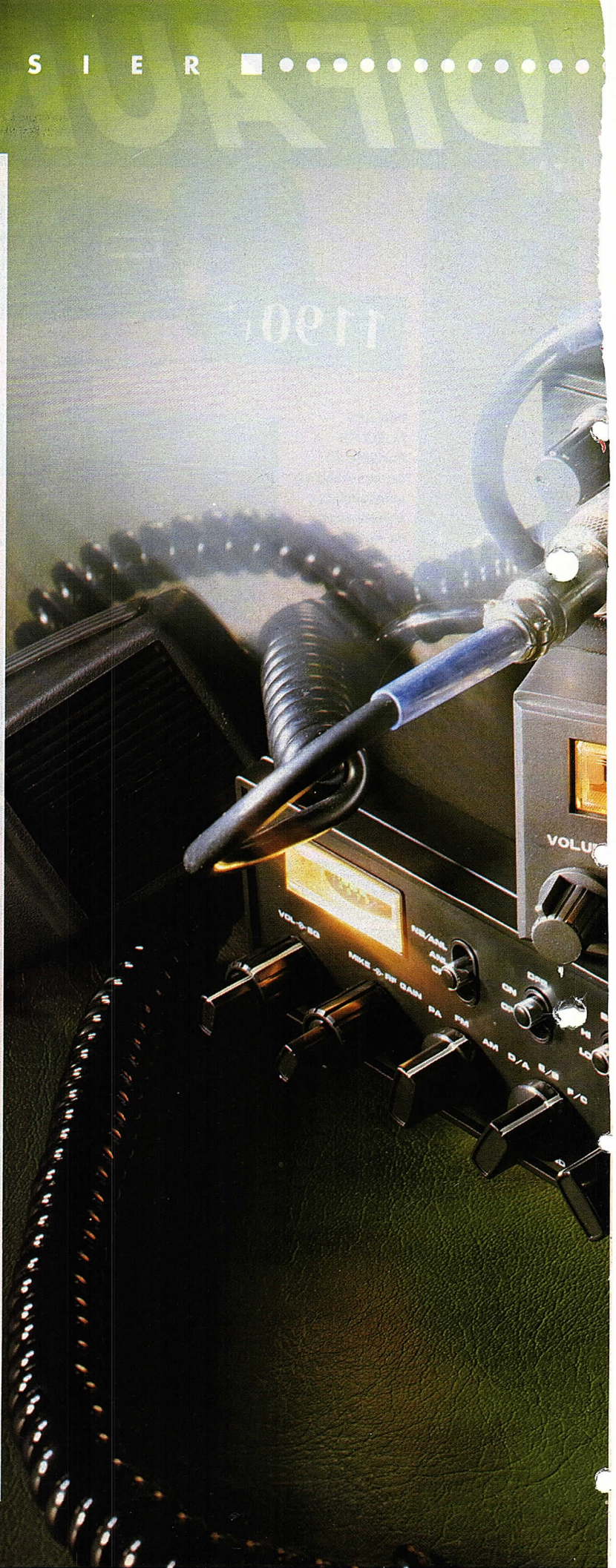
NOM ..... PRENOM ..... ADRESSE .....
.....
VILLE ..... CODE POSTAL ..... TEL .....

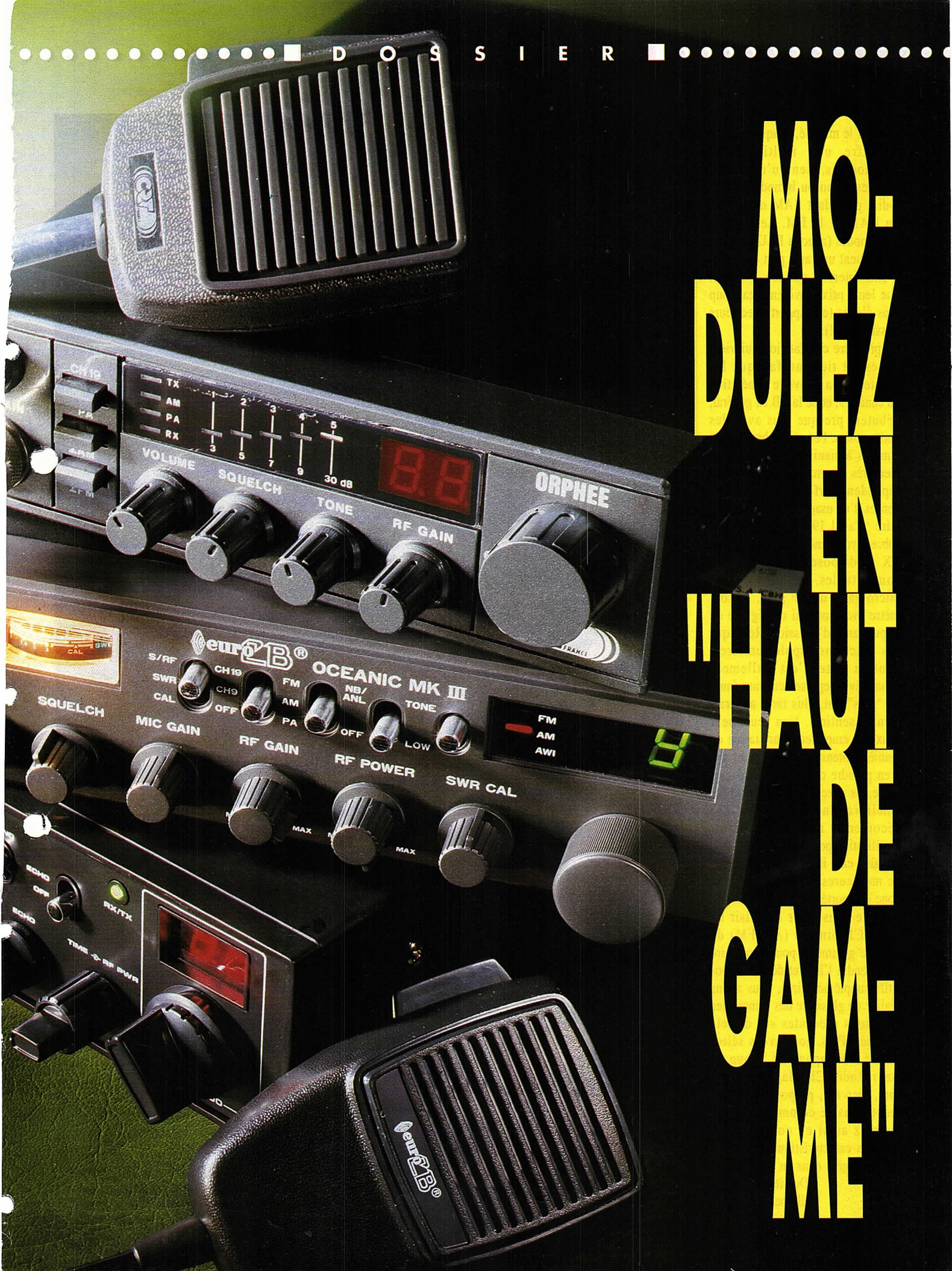
ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
Taxe forfaitaire à ajouter pour chaque appareil CB		296 F	
FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE 50 F (- DE 10 KG) 80 F (URGENT) 120 F (+ DE 10 KG ET ANTENNES)			
☐ CATALOGUE 30 F* ou GRATUIT POUR TOUTE COMMANDE SUPERIEURE A 400 F *Port inclus		CI-JOINT UN CHEQUE DE	

CBM 03/93

Photos non contractuelles. • Offre valable jusqu'au 17/04/93 et dans la limite des stocks disponibles. PUBLIANCE 48 86 00 00

La Citizen Band remporte un grand succès depuis l'été dernier. Nombreux sont les automobilistes qui se laissent tenter par cette radio de loisir et équipent leur véhicule d'un petit poste CB.
Il est vrai qu'un TX est susceptible de rendre de bons et loyaux services, notamment dans sa forme utilitaire de type "Canal 19". Mais, petit à petit, le néophyte cherche à en savoir plus sur la CB. C'est généralement le moment qu'il choisit pour perfectionner son installation et changer d'appareil pour un plus complet...





MODULEZ EN "HAUT DE GAMME"

SUR le marché, chaque marque offre une multitude de modèles, rien qu'en postes mobiles mono ou bimodes, c'est-à-dire possédant l'AM ou la FM, ou l'AM et la FM. Les postes multimodes (avec la BLU en plus) constituent un cas à part que nous n'examinerons pas ici, d'autant que leurs prix s'avèrent beaucoup plus élevés (en rapport avec leurs possibilités !).

La première constatation qui vient à l'esprit tient au fait que les adeptes de la nouvelle génération du canal 19, et de la CB en général, débutent presque tous avec des petits postes. Peu encombrants, fort simples à manipuler, mais également très bon marché, ces appareils répondent parfaitement aux exigences d'un usage de type CB utilitaire "Canal 19". Habituellement sobres, voire même spartiates, ces TX ne disposent pas de filtres commutables, pas plus que de micro gain, de RF gain, de tos-mètre incorporé, ni de réglage de la puissance d'émission. Reste que ces fonctions supplémentaires, dont la liste n'est nullement exhaustive, représentent une foule de "plus" qui, plus tard, apparaîtront essentiels. Non seulement ceux qui emploient leur station de manière intensive ne tarderont pas à en prendre conscience, mais, en outre, ils percevront bien vite les améliorations qui peuvent en découler en matière de confort d'utilisation pour l'opérateur. Dans certains cas, il en résultera même de meilleures performances... et donc une portée accrue !

Afin de vous aider à choisir un poste CB bimode (AM/FM) de haut de gamme et pour vous faire comprendre l'intêret de ces dispositifs supplémentaires, nous avons réalisé un glossaire des principales fonctions présentes sur de tels modèles. Puis, nous avons sélectionné trois appareils "Coup de cœur Radio CB Magazine" qui sont, bien sûr, proposés actuellement dans le commerce. Vous pourrez ainsi en comparer les diverses caractéristiques que nous avons rangées dans un tableau.

Dossier réalisé par
Philippe GUEULLE

GLOSSAIRE DES FONCTIONS CB

AF GAIN ou VOLUME

Présent sur tous les postes CB, ce bouton (généralement un potentiomètre) a pour effet de régler le niveau de réception du signal intercepté par l'appareil. Plus on le tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et plus l'audition s'effectuera à un niveau élevé. Notons par ailleurs que, bien souvent, ce bouton possède une seconde commande en début de course, la fonction marche-arrêt, qui se matérialise par un déclic.

CALIBRATE

Associé à l'inverseur marqué "S-RF", "SWR-CAL" ou "REF-DIR", ce potentiomètre, qui, par sa présence, indique que le poste CB est muni d'un tos-mètre incorporé, a pour objet d'en autoriser le calibrage.

CLARIFIER ou FINE-COARSE

Le "clarifier" n'est présent que sur les postes CB susceptibles d'opérer en BLU (SSB). Ce bouton donne la possibilité à l'opérateur de se caler avec précision, en réception, sur la fréquence de son correspondant. Lorsque l'on est en face des inscriptions "FINE-COARSE", donc d'un double potentiomètre, on agit également sur la fréquence d'émission.

BAND "HI - LOW"

Vestige, là encore, des appareils possédant de multiples bandes à 40 canaux, cet inverseur permettait d'accéder aux gammes haute (D, E, F) et basse (A, B, C). Une fonction qui se trouve évidemment neutralisée sur les postes répondant à la législation française.

BAND "A B C D E F"

Sur les appareils les plus complets, on trouve bien souvent un potentiomètre cranté offrant 3, 4, 5, voire 6 positions repérées par des lettres. Neutralisée sur les postes CB conformes à la réglementation française, cette commande permettait de sélectionner l'une des bandes de 40 canaux disponibles.

CH 9 - CH 19

Sur certains appareils, on rencontrera l'une ou l'autre de ces commandes, ou même les deux. En agissant sur le levier correspondant, on aura accès en priorité, et très rapidement, au canal indiqué. Et ce, sans avoir besoin de faire défiler les canaux, via le rotacteur à galette ou les touches "UP" et "DOWN".

CHANNEL

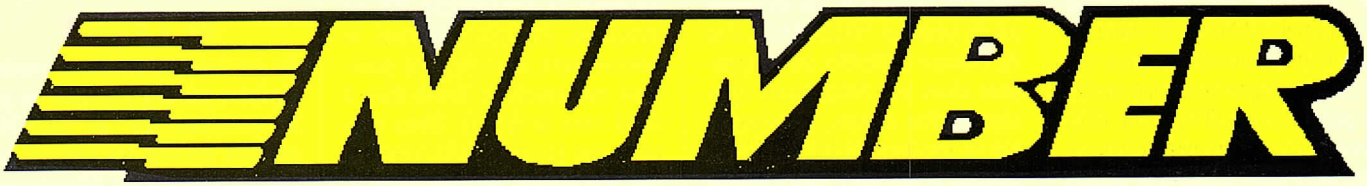
Placée au-dessous ou au-dessus d'un bouton nettement plus gros que les autres, la mention "CHANNEL" n'est pas nécessaire. Les opérateurs savent tous qu'il s'agit du rotacteur à galette servant à choisir un canal d'émission ou de réception.

DIM

Cet inverseur (abréviation de DIMMER) sert à régler l'éclairage de la façade. Désormais très rare, cette commande offrait sur les anciens modèles la possibilité de disposer d'au moins deux intensités lumineuses différentes pour le vu-mètre, voire pour les afficheurs.

M1, M2, M3, M4

Ces touches correspondent à autant de canaux conservés en mémoire



VENTE
POSE
EXPEDITION

Communication

NOUVEAU G.S.M. TÉLÉPHONE EUROPÉEN

7 av de Morangis
ATHIS MONS
Tél. (1) 69.84.80.08

LA QUALITE/LE CONSEIL/LE SERVICE/LE CHOIX

Exemples de prix

Taxe 296,50 F en sus

PORTABLE EURO CB Pro 200 40 cx AM *550 F TTC*

MIDLAND 4001 40 cx AM-FM *990 F TTC*

PORTABLE MIDLAND 75790 NEW *650 F TTC*

EURO CB PHONE *1650 F TTC*

HARRY 40 CX AM-FM *740 F TTC*

SUPERSTAR 3900 HP-EF *2490 F TTC*

EURO-C.B / MIDLAND / PRESIDENT / SUPERSTAR
ET DÉJA QUELQUES ACCESSOIRES ARRIVÉS
TÉLÉPHONE-ALARME-AUTORADIO

VOTRE NOUVEAU SUPER MAGASIN C.B. DANS LE 91

Promotions valables jusqu'au 31/03/93 dans la limite des stock disponibles

JEUX, COMMANDES ET EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE

par l'appareil. D'une simple pression, exactement comme on peut le faire avec les canaux prioritaires "9" et "19", on se retrouvera sur la fréquence souhaitée et mémorisée précédemment.

MIKE GAIN ou MICRO GAIN

Avec ce potentiomètre, on agit sur la sensibilité du microphone, c'est-à-dire sur le niveau de modulation. Là encore, ce bouton doit se trouver généralement poussé au maximum (à fond vers la droite), dans le sens des aiguilles d'une montre. En fait, cette commande ne sera utile que lorsque l'on utilise un micro équipé d'un préampli-compresseur et que l'on a besoin de régler ce dernier.

MODE ou MODULATION

Sur les postes qui nous intéressent ici, on pourra découvrir un inverseur offrant deux positions repérées par "AM" et "FM". On aura alors le choix d'émettre et de recevoir en modulation d'amplitude (AM) ou en modulation de fréquence (FM). Bien que la FM provoque beaucoup moins de perturbations (TV, radio, téléphone, etc...), les performances obtenues sont nettement moins bonnes qu'en AM pour les liaisons entre stations mobiles. C'est ce qui explique que le canal 19 ne soit exploité qu'en AM, et l'échec total des postes FM à la norme européenne... car ils sont inutilisables !

NB / ANL / DFB

Il s'agit de filtres spéciaux qui ont été conçus pour améliorer la qualité de réception et supprimer les signaux parasites qui viennent se superposer à la voix du correspondant. Il est recommandé de les essayer séparément lorsque cela est possible. Quant au nouveau filtre "DFB" équipant exclusivement les postes DIRLAND, pour fournir un résultat optimal, il doit être employé sans les autres filtres (NB/ANL).

PA - CB

Selon la position de ce commutateur, on pourra exploiter le poste dans sa fonction première d'émetteur-récepteur 27 MHz (CB) ou le métamorphoser en petit amplificateur de sonorisation extérieure de type public address (PA). Attention, bien évidemment, le dispositif "PA" ne fonctionnera que si un haut-parleur de public address a été préalablement raccordé à la prise "PA" du châssis arrière.

+ 10 KHZ

Lorsque l'on utilise normalement le poste CB, on demeure sur la position "NORMAL". Les 40 canaux affichés correspondent alors aux fréquences classiques. Par contre, en passant sur la position "+10 KHZ", on réussit à accéder aux canaux "Bis", c'est-à-dire aux trous qui existent entre certains canaux 3A, 7A, 11A, 15A et 19A.

POWER

Deux cas de figures peuvent se présenter. Soit l'on dispose d'un inverseur à deux ou trois positions "HI-LOW" ou "HI- MID-LOW" qui correspondent à deux ou trois niveaux de puissance d'émission. Soit, et c'est encore plus pratique, un potentiomètre permet d'ajuster à volonté la puissance d'émission. Là encore, on laissera habituellement ce bouton poussé au maximum. Mais, pour des liaisons proches ou si l'on risque de provoquer des perturbations (station mobile à l'arrêt), on diminuera celle-ci autant que faire se peut.

R.BEEP

Certains postes CB sont munis d'un bip de fin d'émission. C'est le petit signal sonore qui est automatiquement envoyé à la fin de chaque message lorsque l'opérateur relâche la pédale du micro. Si le système se révèle très pratique dans le cas de liaisons difficiles, par contre, lors de longues conversations, il devient bien vite agaçant. D'où l'intérêt de pouvoir débrayer ce "roger beep".

RF GAIN

Ce potentiomètre a pour objet d'offrir la possibilité d'ajuster à volonté la sensibilité HF de réception. En emploi normal, le bouton sera maintenu en position maximale, c'est-à-dire à fond vers la droite. Dans certains cas (stations très proches, par exemple), en réduisant le gain, grâce à ce réglage, on sera néanmoins en mesure de moduler dans des conditions voisines de la normale.

SCAN

Cette touche, qui n'existe que sur les postes très récents, active un système d'exploration automatique des canaux. Selon le type de scanner retenu par le constructeur, le balayage a été conçu pour s'arrêter sur une fréquence libre ou, au contraire, déjà occupé.

SQUELCH

Lui aussi indispensable, ce potentiomètre permet d'ajuster le seuil de déclenchement du silencieux. Le volume étant poussé à un niveau normal et sur un canal occupé, il faut tourner lentement ce bouton (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à l'obtention d'un silence total. Dès qu'un signal quelconque sera ensuite reçu, le squelch s'ouvrira automatiquement.

TONE

Relativement rare, ce bouton se charge du réglage de la sonorité des signaux reçus. La tonalité deviendra alors plus ou moins aigüe, selon la position du potentiomètre. Un dispositif qui aura son utilité, notamment lorsque l'on éprouve des difficultés à comprendre distinctement le message d'un correspondant.

UP - DOWN

En pressant sur ces deux touches repérées par des triangles ou par les mentions "UP" et "DOWN", on fera défiler les canaux par ordre croissant ou décroissant. Un équipement qui a tendance à se généraliser sur les postes de la dernière génération, tandis que le classique rotacteur à galette tend à disparaître. Signalons au passage que les touches "UP" et "DOWN" sont parfois également déportées sur le dessus du microphone. Ce qui, pour l'opérateur-automobiliste, rend d'autant plus aisé le changement de canal.

CARACTÉRISTIQUES COMPARATIVES DES POSTES TESTÉS

Marque	Modèle	N° d' homolog.	RF GAIN	Micro GAIN	Modes de Modulation	TOS-mètre	Nbre de bandes	Tonalité réglable	Puissance réglable	Filtres débray.	Roger Beep	Canaux Prioritaires	Décalage	PA
CRT	ORPHÉE	91024CB	oui	oui	AM+FM	Non	1x40	oui	non	non	non	C19	non	oui
DIRLAND	SS 3300	920130CBO	oui	oui	AM+FM	non	6x40	non	oui 2 positions	NB/ANL ANL/DFB	non	non	non	non
EURO CB	OCEANIC MK III	90014CB	oui	oui	AM+FM	oui	1x40	oui 2 positions	oui	NB/ANL	non	C9-C19	non	oui

Incontestablement, le DIRLAND SS 3300 possède un sacré air de famille avec la série des SUPERSTAR ! Avec son esthétique classique, sa façade noire et son boîtier

relativement encombrant, il ne se distingue guère de ses petits frères. Et pourtant, il offre la particularité d'être l'un des rares postes CB à être équipé d'une chambre d'écho incorporée, ainsi que du tout nouveau filtre antiparasite "DFB".

DIRLAND SS 3300

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **N° D'HOMOLOGATION** : 920130CBO.
- **NOMBRE DE CANAUX** : 40.
- **MODES DE MODUL.** : AM ET FM.
- **GAMME DE FRÉQUENCES** : DE 26,965 À 27,405 MHZ.
- **CONTROLE DES FRÉQ.** : PAR PLL.
- **TOLÉRANCE EN FRÉQ.** : 0,005%.
- **STABILITÉ EN FRÉQ.** : 0,001%.
- **TEMPÉRATURE D'UTILISATION** : ENTRE -10°C ET +50°C.
- **TYPE DU MICROPHONE** : DYNAMIQUE.
- **ALIM.** : 13,8 V DC (15,9 V MAXI).
- TYPE DU CONNECTEUR D'ANTENNE : STANDARD "SO 239".

EMETTEUR :

- **PUISSANCE DE SORTIE HF** : 1 W (AM) ET 4 W (FM).
- **RÉJECTION DES HARM.S** : -60 DB.
- **RÉPONSE EN FRÉQUENCE** : ENTRE 450 ET 2500 HZ.
- **IMPÉDANCE DE SORTIE** : 50 OHMS.
- **INDICATEURS DE SORTIE HF** : SWR ET S-METRE.

RECEPTEUR :

- **SENSIBILITÉ** : 0,5 µV (POUR 10 DB (S+N)/N, À DEMI PUISSANCE AUDIO) EN AM ET 1 µV (POUR 20 DB (S+N)/N, À DEMI PUISSANCE AUDIO) EN FM.
- **SÉLECT.** : INF. À 60 DB (À 10 KHZ).
- **RÉJECTION** : INF. À 65 DB.
- **FRÉQUENCES FI** : 1ERE FI=10,695 MHZ ET 2EME FI=455 KHZ.
- **CONT. DE GAIN EN RÉCEPTION** : 45 DB AJUSTABLE POUR UN SIGNAL MAXI.
- **CONTROLE AUTOMATIQUE DU GAIN** : INF. À 10 DB EN SORTIE AUDIO (POUR UNE ENTRÉE DE 10 À 100 µV).
- **SQUELCH** : RÉGLABLE (RUPTURE À MOINS DE 0,5 µV).
- **FILTRE ANL** : COMMUTABLE.
- **FILTRE NOISE BLANKER** : DE TYPE RF.
- **PUISS. SORTIE AUDIO** : 4 W (À 8 OHMS).
- **RÉPONSE EN FRÉQ.** : DE 300 À 2800 HZ.
- **HAUT-PARLEUR INCORPORÉ** : 8 OHMS (DE FORME CIRCULAIRE).
- **PRISE DE HAUT-PARLEUR EXTÉRIEUR** : JACK DE 3,5 MM.

BILAN

LES "UP" ▲ :

- L'ÉCHO ET LES FILTRES COMMUTABLES
- LE RÉDUCTEUR DE PUISSANCE
- LA QUALITÉ DE LA CHAMBRE D'ÉCHO
- LA PRÉCISION DU VU-METRE À AIGUILLE
- LE FILTRE DFB

LES "DOWN" ▼ :

- L'EMPLACEMENT CHOISI POUR LA PRISE MICRO
- L'ENCOMBREMENT DU BOITIER

IEN que très complète, la façade du DIRLAND SS 3300 n'en paraît pas pour autant surchargée ! Malgré tout, on y dénombre pas moins de 7 boutons et de 4 inverseurs à levier. Les deux premiers potentiomètres sont à double fonction puisqu'ils permettent respectivement de régler le volume et le squelch, pour l'un, ainsi que d'intervenir sur le micro gain et sur le RF gain, pour l'autre. Comme on pourra le constater sur le sélecteur de bandes à deux fois trois positions, le DIRLAND SS 3300 disposait de 240 canaux dans sa version d'origine. Sachez que les deux potentiomètres "ECHO" et "TIME" servent à ajuster la chambre d'écho interne, tandis que la commande "DFB" permet d'activer le nouveau filtre antiparasite (qu'il convient de ne pas enclencher en même temps que les filtres NB et ANL !). On se félicitera par ailleurs de pouvoir émettre en puissance réduite grâce à une position "LO". Le vu-mètre à aiguille offrira une bien meilleure lisibilité (et précision) qu'un récent modèle à diodes lumineuses. Dommage, par contre, que la prise micro soit installée latéralement !

Spécialement conçu pour les fervents défenseurs des chambres d'écho, ce poste mobile en comporte une d'excellente qualité. On peut non seulement en ajuster l'effet d'écho et le temps, mais également la débrayer à volonté en agissant simplement sur un banal inverseur.

Encore peu connu du public, ce poste CB, que nous avons retenu au sein de la gamme commercialisée en France par CRT, ne manque pas d'attrait. Doté d'une

façade moderne, il offre à son heureux possesseur une présentation à la fois sobre et complète.

LE CRT ORPHÉE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **N° D'HOMOLOGATION** : 91024 CB.
- **NOMBRE DE CANAUX** : 40.
- **MODES DE MODULATION** : AM ET FM.
- **GAMME DE FRÉQUENCES** : DE 26,965 À 27,405 MHz.
- **CONTROLE DE FRÉQUENCE** : PAR PLL.
- **TOLÉRANCE EN FRÉQUENCE** : 0,005%.
- **TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT** : ENTRE -10°C ET +55°C.
- **TYPE DU MICROPHONE** : DYNAMIQUE.
- **ALIMENTATION** : 13,8 V (CONTINU, NÉGATIF À LA MASSE).
- **TYPE DE CONNEXION D'ANTENNE** : STANDARD "PL 259".
- **DIMENSIONS** : 170 x 215 x 50 MM.
- **POIDS** : 1450 G.

EMETTEUR :

- **PUISSANCE DE SORTIE** : 4 W CRETE (AM ET FM).
- **IMPÉDANCE DE SORTIE** : 50 OHMS.

RECEPTEUR :

- **TYPE** : À DOUBLE CHANGEMENT DE FRÉQUENCE (1ERE FI=10,695 MHz ET 2EME FI=455 KHz).
- **RÉJECTION D'IMAGE** : SUP. À 65 DB.
- **SÉLECTIVITÉ** : SUP. À 60 DB.
- **SQUELCH** : AJUSTABLE.
- **PUISSANCE DE SORTIE AUDIO** : 1,5 W (SUR HAUT-PARLEUR DE 8 OHMS).
- **HAUT-PARLEUR INCORPORÉ** : 8 OHMS.
- **HAUT-PARLEUR EXTERNE** : 8 OHMS (DÉCONNEXION AUTOMATIQUE DU HAUT-PARLEUR INTERNE).
- **PRISE PUBLIC ADDRESS (PA)** : POUR UTILISER UN HAUT-PARLEUR DE 8 OHMS (DÉCONNEXION AUTOMATIQUE DU HAUT-PARLEUR INTERNE).

BILAN

LES "UP" ▲ :

- LE LOOK DE L'APPAREIL
- L'ACCES PRIORITAIRE AU CANAL 19
- LA PRISE POUR UN S-METRE EXTÉRIEUR
- L'EMPLACEMENT DE LA PRISE MICRO

LES "DOWN" ▼ :

- L'IMPRÉCISION DU VU-METRE À DIODES
- L'ABSENCE DE FILTRES COMMUTABLES
- L'ABSENCE DE TOUCHES "UP" ET "DOWN"
- L'ABSENCE D'ÉCLAIRAGE DES COMMANDES

GRATIFIANT son détenteur d'un coffret au design particulièrement étudié... et réussi, le CRT Orphée s'intègrera aisément dans l'habitacle des voitures d'aujourd'hui. Mieux, grâce à ses couleurs discrètes, il passera presque inaperçu ! Placée en façade, la prise micro aura pour principal mérite de faciliter l'encastrement du CRT Orphée dans une quelconque console ou boîte à gants. Parmi les divers boutons rencontrés, on relèvera des potentiomètres consacrés au réglage du volume, du squelch, du gain micro, de la sensibilité HF de réception, ainsi que de la tonalité. Le gros bouton, que l'on repère sans la moindre difficulté, à l'extrême droite, sert pour sa part à sélectionner le canal d'émission-réception. Il s'agit d'un classique rotacteur à galette. Les poussoirs, quant à eux, ont pour objet d'accéder prioritairement au canal 19, d'activer le public address (PA) et d'opter pour l'un des deux modes de modulation disponibles : modulation d'amplitude (AM) ou modulation de fréquence (FM). Ici, le vu-mètre est un modèle à diodes lumineuses et non à aiguille. Sur le châssis arrière, on aura la bonne surprise de noter la présence, en plus des prises habituelles, d'un connecteur destiné au branchement d'un vu-mètre extérieur.

Facile à utiliser, le CRT Orphée est un poste CB qui ne demande qu'à laisser opérer sa séduction sur les automobilistes soucieux de se munir d'un appareil assez sophistiqué, mais néanmoins toujours relativement sobre.

Bénéficiant de la réputation de l'Océanic qu'il a remplacé, l'Océanic MK III s'est rapidement positionné comme l'un des appareils AM/FM les plus appréciés de la

gamme proposée par CB HOUSE. Il est vrai qu'il ne manque pas d'atouts !

EURO CB OCEANIC MK III

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **N° D'HOMOLOGATION** : 90014 CB.
- **MODES DE MODUL.** : AM ET FM.
- **ALIMENTATION** : 13,8 V (CONTINU, NÉGATIF À LA MASSE).
- **DIMENSIONS** : 185x221x56 MM.
- **POIDS** : 1750 G.

EMISSION :

- **PUISSANCE DE SORTIE** : 1 W MAXI RMS (EN AM, À 15,6 V) ET 4 W MAXI (EN FM, À 15,6 V).
- **EMISSION** : 6A3 (AM) ET F3E (FM).
- **RÉJECTION DES HARMONIQUES** : SUPPRESSION DES HARMONIQUES SUP. À LA NORME NFC 92412.
- **DÉVIATION FM** : +/-1,5 KHZ.

RECEPTION :

- **CIRCUIT** : DOUBLE SUPERHÉTÉRODYNE AVEC ÉTAGE AF ET FILTRE CRISTAL 455 KHZ.
- **FRÉQ.** : 1 PLL CONTROLÉ PAR CRISTAL.
- **SENSIBILITÉ** : 1 µV (POUR 10 DB S/N).
- **NIVEAU SQUELCH** : 1 MV.
- **SÉLECTIVITÉ** : 60 DB MINI (À +/-10 KHZ).
- **MOYENNE FRÉQUENCE** : 1ERE MF=10,695 MHZ ET 2EME MF=455 KHZ.
- **RÉJECTION D'IMAGE** : 65 DB.
- **SENSIBILITÉ DU S-METRE** : 100 µV (S-9).
- **DELTA TUNE** : +/-1,2 KHZ MINI.
- **RF GAIN CONTROLE** : 30 DB.
- **SORTIE AUDIO** : 2,5 W MAXI (À 8 OHMS).
- **CONSOMMATIONS DE COURANT** : 250 MA (EN POSITION D'ATTENTE) ET 1 A MAXI (EN ÉMISSION).
- **ANTENNE** : IMPÉD.E DE 50 OHMS.

BILAN

LES "UP" ▲ :

- L'ESTHÉTIQUE CLASSIQUE ET DISCRETE
- LE TOS-METRE INCORPORÉ
- L'ACCES PRIORITAIRE AUX CANAUX 9 ET 19
- LES FILTRES COMMUTABLES
- L'ERGONOMIE DES COMMANDES
- LA PRÉSENCE D'UN "AWI"
- LE RÉGLAGE DE LA PUISSANCE D'ÉMISSION

LES "DOWN" ▼ :

- LE MAUVAIS EMPLACEMENT DE LA PRISE MICRO
- LA DISPARITION DU "DELTA TUNE"

DE présentation archi-classique, avec une première rangée de boutons, suivie d'une autre, un peu plus haut, d'inverseurs à levier, tous alignés comme à la parade, l'EURO CB Océanic MK III impressionne ! Pourtant, cette affluence de commandes en façade ne doit surtout pas décontenancer un acquéreur potentiel car, à l'usage, les manipulations s'avèrent extrêmement simples à effectuer. D'autant que les réglages de certaines commandes ne seront que très rarement modifiés, car laissés en quasi-permanence bloqués à fond ! En plus du bouton jouant sur le niveau du volume et du squelch, on trouve un micro gain, un RF gain, un ajustage de la puissance d'émission, et enfin, un potentiomètre servant à calibrer le tos-mètre incorporé. Outre les filtres commutables NB et ANL, ainsi que les deux canaux 9 et 19 à accès prioritaire, les inverseurs offrent également deux positions de tonalité. Si l'on déplorera là encore l'emplacement latéral de la prise micro, on se félicitera, en revanche, de constater la présence d'un dispositif d'"AWI" à témoin lumineux, signalant que le TOS est trop élevé (antenne mal réglée, par exemple).

Avec sa façade noire, discrète et néanmoins bardée de commandes, l'EURO CB Océanic MK III est à même de combler les cibistes les plus exigeants. Mais, quel dommage que la prise micro ait été mal implantée !

DIRLAND SS 3900

UN BLU QUI EN IMPOSE

Profitant de la disparition du SUPERSTAR 360 FM, le SUPERSTAR 3900 est parvenu rapidement à gagner du terrain, prenant peu à peu sa place... pour ne plus la quitter ! Il s'agit là d'un poste CB vivement apprécié des adeptes de la BLU, d'autant qu'il a récemment subi quelques modifications. D'ailleurs, il porte désormais le nom de DIRLAND SS 3900...

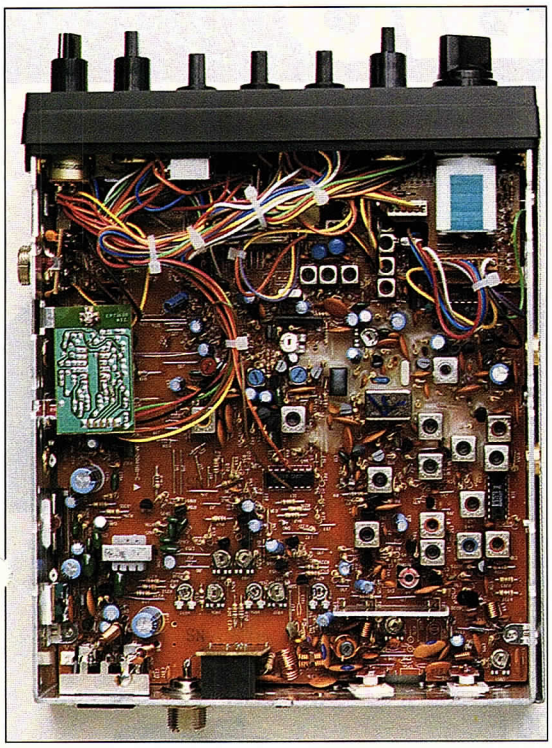
Gratifié, dans sa version d'origine, d'une façade de type "aluminium anodisé", le SUPERSTAR ressemblait presque, à s'y tromper, au SUPERSTAR 360 FM dont il reprenait à son compte la plupart des caractéristiques qui firent son succès. TX offrant initialement près de 240 canaux répartis en 6 bandes de 40, le DIRLAND SS 3900 ne possède plus que les 40 canaux réglementaires dans sa version conforme à la législation française. Poste CB multimode, il apporte à son opérateur tous les modes de modulation possibles, à savoir : la modulation d'amplitude (AM), la modulation de fréquence (FM), la bande latérale unique (USB et LSB) ainsi que la télégraphie (CW). De conception traditionnelle, l'ancien comme le nouveau SS 3900 sont équipés d'une multitude de fonctions auxquelles on accède via les commandes placées en façade. En voici un tour d'horizon détaillé !

Sur la face avant du DIRLAND SS 3900 désormais teintée de noir et non plus de type "anodisé", on découvre une batterie de boutons et d'inverseurs. De prime abord, on déplorera le choix retenu par le constructeur quant à l'emplacement de la prise-châssis du micro. Placée latéralement et non en façade, elle réduit à néant toute vélléité d'encastrer ce TX dans une console ou un logement quelconque du véhicule. Il est vrai que la profondeur du coffret constitue déjà un lourd handicap propre aux postes "BLU". Mais, on se félicitera de la présence d'un vu-mètre à aiguille, un tel instrument s'avérant beaucoup plus précis que les nouveaux modèles fonctionnant avec des diodes lumineuses.

UNE PROFUSION DE COMMANDES

On peut aisément décomposer la façade du DIRLAND SS 3900 en deux zones bien distinctes : les bandeaux horizontaux supérieur et inférieur. De gauche à droite, les potentiomètres rencontrés sur le bandeau inférieur, dont certains sont à double commande, servent respectivement à régler le niveau du volume sonore ("VOL"), à affiner le seuil de déclenchement du squelch ("SQ") ainsi qu'à mettre en route l'appareil, pour le premier, et à ajuster le gain du micro ("MIC GAIN") ou le gain de réception ("RF GAIN"), pour le second. Le troisième a pour objet de calibrer le tos-mètre ("SWR CAL") et d'enclencher un filtre ("DFB"). Quant au quatrième, il permet de choisir l'une des bandes de 40 canaux (une seule n'est accessible sur les modèles conformes à la réglementation française). Les deux derniers agissent respectivement sur la sélection du mode de modulation (CW, FM, AM, USB et LSB sont disponibles) et sur le décalage de la fréquence en réception, voire en émission ("FINE-COARSE"). Implanté à l'extrême droite, le bouton proéminent que l'on aperçoit n'est autre que le classique rotacteur à galette.

Au niveau du bandeau supérieur, outre le vu-mètre à aiguille, on découvre quatre inverseurs à levier. Repéré par "S/RF-SWR-CAL", le premier se charge d'activer (ou non) le tos-mètre incorporé. A côté, l'inverseur "NB-ANL" enclenche (ou non) les filtres antiparasites. Pour sa part, le bouton por-



tant les inscriptions "BAND-HI-LOW" opère en association avec le sélecteur des bandes de 40 canaux. Il assure l'accès aux bandes "A/B/C" ou "D/E/F". Le dernier inverseur, marqué "CH9", sert à se positionner prioritairement sur le canal 9 d'urgence, sans avoir besoin de manœuvrer le rotacteur à galette. Pour achever cette description de la face avant du DIRLAND SS 3900, on signalera l'existence d'un voyant bicolore d'émission-réception et d'un panneau d'affichage à diodes.

Sur le châssis arrière du DIRLAND SS 3900, on dénombre pas mal de prises. L'embase SO 239 doit, bien évidemment, être reliée à une antenne spécialement accordée sur la bande des 27 MHz, tandis que la prise plate reçoit le cordon d'alimentation qu'il convient de connecter à une source délivrant une douzaine de volts. Les autres prises sont prévues pour le branchement éventuel d'un haut-parleur extérieur ou d'un manipulateur pour le morse. Quelques vis ôtées et l'on peut enfin observer les circuits de l'appareil. On constate alors que les composants sont proprement montés et que les fils de liaison sont limités au plus strict nécessaire.

"BLU" A TOUTES LES SAUCES !

Plébiscités par les cibistes expérimentés et les passionnés de DX, le 3900 passe également pour être un excellent poste CB d'initiation à la BLU. L'avantage de porter son choix sur lui, c'est que l'on ne sera pas contraint à changer de TX ensuite, puisqu'il offre déjà à peu près tout ce que peut attendre un DXeur exigeant. D'une manipulation agréable, le DIRLAND SS 3900 nous a dévoilé d'honnêtes performances lors de nos essais. Non seulement la modulation délivrée par le micro d'origine s'avère tout à fait correcte mais, de plus, la sélectivité et la sensibilité nous ont paru elles aussi très satisfaisantes. Apprécié des uns, décrié par les autres, le nouveau filtre "DFB" mérite que l'on s'attarde quelques instants sur lui. En effet, peu d'utilisateurs le savent, pour exploiter pleinement ses possibilités, il faut commencer par débrayer les autres filtres (NB-ANL). Si la sonorité devient plus sourde une fois le "DFB" enclenché, cela est normal dans la mesure où la bande passante se trouve alors réduite par le filtre. Il en résulte que les signaux reçus semblent plus compréhensibles. Nous avons vérifié ce phénomène à l'occasion de liaisons à longue distance et de contacts en limite de portée.

Certes, le tos-mètre incorporé présente un indéniable intérêt mais il ne devra être employé que pour la détection d'anomalies de l'antenne ou du coaxial. A l'origine, le réglage précis de l'aérien devra être effectué à l'aide d'un tos-mètre externe. Un instrument de meilleure qualité, doté d'un cadran de taille supérieure. Qu'il nous soit enfin permis de regretter la disparition du commutateur qui permettait de débrancher le roger bip. Il est fort dommage que l'adjonction du filtre "DFB" ait provoqué cette suppression. Gageons que les bidouilleurs ne manqueront pas de pallier rapidement à cette lacune. Nous leur faisons confiance...

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Numéro d'homologation : 920128CBO.
- Nombre de canaux : 40.
- Modes de modulation : AM, FM, USB, LSB et CW.
- Tension d'alimentation : 14 V.
- Dimensions : 265 x 200 x 60 mm.
- Poids : 1860 g.

EMISSION :

- Puissance d'émission : 5 W (AM/CW) et 1,2 W (FM).
- Réjection d'harmoniques : 50 dB.
- Suppression de porteuse SSB : 55 dB.
- Bande passante AM et FM : de 450 à 2500 Hz.

RECEPTION :

- Fréq. : double changement de fréquence (10,7 MHz et 455 KHz) en AM/FM et simple changement de fréquence (10,7 MHz) en CW/SSB.
- Sensibilité : 0,25 µV (pour 10 dB S/N) en SSB/CW, 0,5 µV (pour 10 dB S/N) en AM, et 1 µV (pour 20 dB S/N) en FM.
- Sélectivité : 9 KHz (à 50 dB) en AM/FM et 3,3 KHz (à 60 dB) en SSB/CW.
- Réjection des canaux voisins : 60 dB (en AM/FM) et 70 dB (en SSB/CW).
- Efficacité du clarifier : grossier (+/-7 KHz, E/R) et fin (+/-1 KHz, R).
- Bande passante : de 300 à 2800 Hz.
- Puissance audio : 4 W.

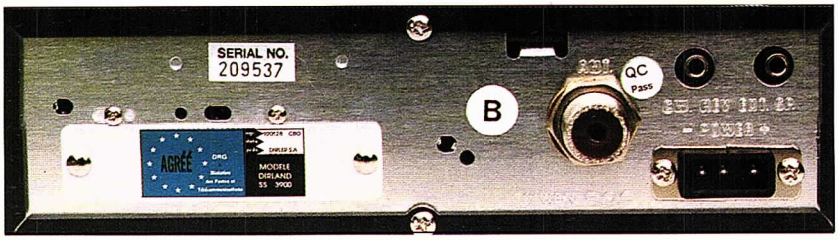
BILAN

LES "UP" ▲

- Le design de la version "Black"
- Les bonnes performances générales
- Les filtres commutables NB/ANL
- Le nouveau filtre DFB
- Le clarifier double
- Le tos-mètre incorporé
- Le mode CW
- L'accès prioritaire au canal 9
- Le roger bip incorporé
- Le vu-mètre à aiguille

LES "DOWN" ▼

- La prise micro posée latéralement
- L'impossibilité de débrayer le roger bip
- L'absence de public address (PA)



DIRLAND® CB RADIO

SS 3000

Simple, fonctionnel, cet émetteur-récepteur 40 canaux AM/FM possède tous les atouts de ses grands frères (tosmètre incorporé, public-adress, large bande ...) faisant de lui le "Best-Seller" de la gamme DIRLAND, de par son excellent rapport performances/prix. **Equipé avec filtre DFB. Existe aussi en modèles noir et chromé.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 188 X P 260 X H 57) Poids 1590 grammes.

SS 3300

Ce modèle, unique, au monde avec chambre d'écho réglable incorporée, procure une qualité de modulation distinguant son propriétaire des autres utilisateurs CB. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 1850 grammes.

SS 3900 E

Ce modèle AM/FM/SSB fera de vous un utilisateur privilégié grâce à sa qualité de modulation. En effet la chambre d'écho incorporée procure une dimension inégalée du timbre de la voix, augmentant par le fait la clarté des paroles émises. De plus, l'effet d'écho donne un relief plaisant et agréable à écouter à tout type de voix. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 1900 grammes.

SS 3900 F

Cet émetteur-récepteur AM/FM/SSB très complet, possède un véritable fréquencemètre fonctionnant en mode émission ainsi qu'en réception. En bref, un compromis idéal pour une installation de base performante, avec un rapport qualité/prix imbattable. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 2000 grammes.

RCI 2950

Un modèle "très large bande", conçu pour une utilisation CB ou amateur. Voici quelques unes de ses nombreuses fonctions : affichage inédit des canaux ou fréquences sur un très large écran à cristaux liquides, montée et descente des canaux sur le microphone. Sur la façade avant et par rotacteur : fonction split, 10 mémoires programmables, scanner incorporé... une plage de fréquences pour l'export de 26 à 32 Mhz. **Equipé avec filtre DFB.**
Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 290 X H 60)
Poids 2200 grammes.

RCI 2950 TURBO

Version HY-POWER du modèle RCI 2950 : 100 Watts AM/200 Watts SSB.
Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 200 X P 215 X H 95).

UNE GAMME "HAUTE TECHNOLOGIE" POUR ECOUTER LA DIFFERENCE !

SS 3500

Cet émetteur-récepteur, bien connu des cibistes avertis, a encore été amélioré. Il possède désormais un processeur de contrôle de modulation, ayant pour fonction d'augmenter la puissance de sa modulation, ainsi que son intelligibilité. En résumé, un matériel "pro" sans équivalent sur le marché européen, pour les "pros de la route". **Equipé avec filtre DFB et processeur de contrôle de modulation.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 184 X P 262 X H 57) Poids 1790 grammes.

SS 3900

Ses trois modes de modulation (AM/FM/SSB) lui permettent de communiquer à très longues distances. L'émetteur-récepteur le plus prisé des "truckers" américains. **Equipé avec filtre DFB. Existe en versions noire et "gold".** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 1850 grammes.

SS 3900 HP

Spécialement conçu en AM/FM/SSB pour les cibistes " DX-Men", ce modèle grande puissance est l'élément indispensable à toute "station radio émettrice" performante. Sa qualité de modulation à forte puissance est inégalable. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 280 X H 60) Poids 2000 grammes.

SS 3900 HPEF

Spécialement conçu en AM/FM/SSB pour les cibistes "DX-Men", ce modèle grande puissance est l'élément indispensable à toute "station radio émettrice" performante. Sa qualité de modulation à forte puissance est inégalable. **Equipé avec filtre DFB/ chambre d'écho et fréquencemètre.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 280 X H 60) Poids 2000 grammes.

GALAXY SATURNE

Station de base AM/FM/SSB équipé d'office d'un véritable fréquencemètre ainsi que d'une chambre d'écho ... l'ensemble présenté dans un rack aux normes HI-FI ... ! Ce modèle constitue une "référence" chez les cibistes avertis. Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 420 X P 320 X H 150) Poids 6000 grammes.

GALAXY SATURNE TURBO

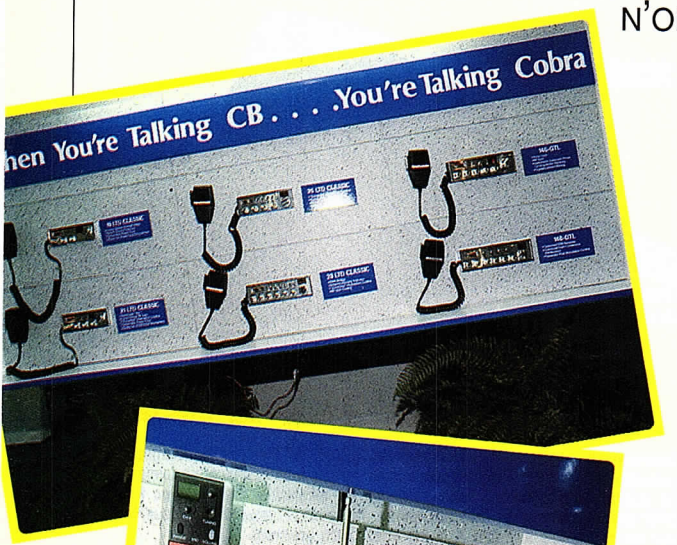
Vous connaissez le célèbre slogan : "mettez un turbo dans votre ...", et bien mettez le turbo dans votre station CB ! 80 Watts AM/ 80 Watts FM/ 150 Watts PEP SSB. Avec en plus, un clavier électronique reprenant les fonctions essentielles (scanner, up-down, split ...) de notre modèle RCI 2950, le tout présenté dans un superbe rack HI-FI. En bref, nous vous présentons le rêve de tout cibiste exigeant. Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 420 X P 320 X H 150) Poids 12000 grammes.

VENTE EXCLUSIVE CHEZ TOUS LES REVENDEURS AGREES DIRLAND CB RADIO. IMPORTE ET DISTRIBUE PAR DIRLER SA France.

MARCHE CB

PAS DE NOUVEAUTES

LA CITIZEN BAND EUROPÉENNE, IMPORTÉE DES ETATS-UNIS IL Y A MAINTENANT PLUS D'UNE QUINZAINE D'ANNÉES, DEVIENT DE PLUS EN PLUS AUTONOME. C'EST CE QUI RÉSULTE D'UNE VISITE AU SALON W.C.E.S. (WINTER CONSUMER ELECTRONIC SHOW) QUI SE TENAIT À LAS VEGAS, COMME CHAQUE ANNÉE, DU 7 AU 10 JANVIER. LES IMPORTATEURS FRANÇAIS N'ONT FINALEMENT RIEN À ENVIER À LEURS HOMOLOGUES US !



Stand Cobra : les séries LTD, GTL et PLUS

Fief des marques MIDLAND, UNIDEN et COBRA, les Etats-Unis sont toujours auréolés aux yeux des cibistes d'une image de pionnier, voire de précurseur. N'a-t-on pas coutume de dire que ce qui arrive actuellement là-bas se produira dans quelques années en France ? Il n'empêche, notre passage au salon W.C.E.S. ne nous a pas permis de satisfaire notre soif insatiable de nouveautés. Ainsi, chez UNIDEN (PRESIDENT), nous n'avons trouvé aucune trace aux U.S.A. des appareils révolutionnaires annoncés depuis de longs mois en France par le PDG. Sous des références plus impersonnelles que des noms de présidents américains, nous n'avons découvert pratiquement que des variantes de postes commercialisés en France ou en Europe (la FM n'existe pas aux U.S.A.), voire même, pour certains, retirés du marché. Ainsi, le PC 66 A n'est autre qu'un PC 40 équipé d'un "dimmer". Le PC 6 X4 est assimilable à un PRESIDENT Robert en façade chromée que l'on aurait gratifié d'un canal 9 prioritaire et d'un "delta tune". Avec son look plutôt rétro et dépouillé, le PC 122 (AM/BLU), pour sa part, ne nous rappelle aucun modèle connu. Quant au Grant XL (AM/BLU), qu'a-t-il de plus qu'un Richard que l'on aurait doté d'une façade en aluminium ?

AMERICAIN REVOLUTIONNAIRES

Dans sa série "Pro", **UNIDEN** ne nous a pas davantage étonné ! Derrière la référence Pro 510 XL, nous avons tôt fait de reconnaître le PRESIDENT Harry, avec un inverseur "ANL" à la place du commutateur "ANL". De même, le Pro 520 XL n'est autre qu'un PRESIDENT Johnny, à la seule exception près que l'accès prioritaire au canal 19 (en France) est remplacé par un accès au canal 9. Dédié au marché américain, le Pro 538 W est un 40 canaux AM qui présente deux originalités : il dispose d'un haut-parleur en façade et d'un accès (en réception) aux fréquences météorologiques. La seule petite innovation repose sur le modèle Pro 330 E. Il s'agit d'une sorte de PRESIDENT William (40 canaux AM) dont on a supprimé le bloc d'alimentation encliquetable (socle) pour le remplacer par un support mural. Lequel est raccordé au poste par un cordon spiralé. Notons par ailleurs que de multiples détecteurs de radars (cinémomètres) étaient exposés.

Les séries "PC" et "Pro" de Uniden

Sur le stand **MIDLAND** où étaient présentés, outre les appareils CB, des matériels radio divers (interphones, récepteurs, émetteurs-récepteurs 49 MHz, etc...), la gamme "Citizen Band" s'est révélée beaucoup moins étoffée que celle distribuée en France. Au passage, on reconnaîtra certains grands classiques comme le 77-225 (tout au micro !) ou des "mini" comme le 77-099. Et, surprise, les valibox ont également fait leur apparition aux U.S.A. !

Reste à évoquer la gamme **COBRA** qui n'est pas importée chez nous, dont voici quelques éléments : les petits 10 PLUS, 20 PLUS et 23 PLUS, ainsi que les séries LTD et GTL avec façades chromées. Quant au COBRA 39 PLUS, il s'agit d'un portable. Pour sa part, le 70 LTD est un poste de type "tout au micro". Terminons avec les COBRA 18 et 19 ULTRA qui se caractérisent par des sérigraphies blanches, soulignées de bandeaux orangés, tandis que le 18 ULTRA offre en supplément un haut-parleur posé en façade.

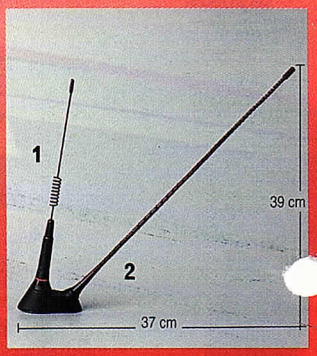
Les postes mobiles et les valibox Midland

Twin Car®

LA DOUBLE ANTENNE REVOLUTIONNAIRE !

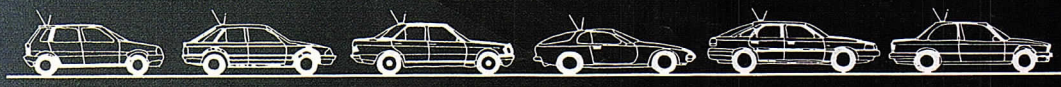
TWIN CAR l'antenne "2 en 1" !

Issue de la toute dernière génération des antennes haute technologie, TWIN CAR vous apporte une qualité "émission/réception" haut de gamme.



1. Antenne CB
2. Antenne autoradio

Spécialement conçue pour un usage simultané CB et autoradio cette **double antenne** s'installe très facilement à la place de l'antenne autoradio d'origine de votre véhicule. Sa pose ne nécessite aucune alimentation électrique ni perçage supplémentaires.
TWIN CAR, grâce à son design parfait, révolutionnera le look de votre véhicule !
Renseignez-vous vite auprès de votre revendeur agréé DIRLAND/MIDLAND CB RADIO.

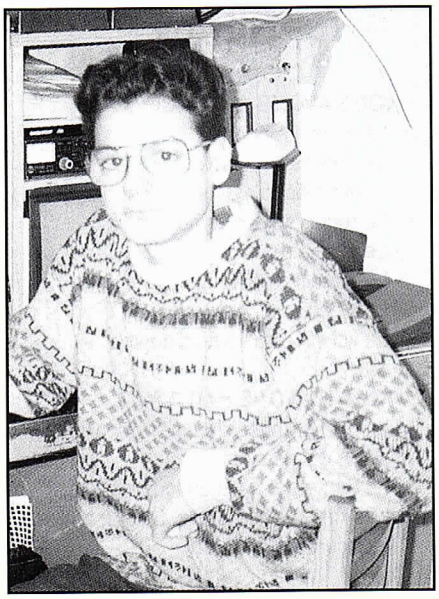


VENTE EXCLUSIVE CHEZ TOUS LES REVENDEURS AGREES DIRLAND/MIDLAND CB RADIO. TWIN CAR IMPORTEE ET DISTRIBUEE PAR DIRLANSA France.

"LE MODULEUR"

UNE FOIS N'EST PAS COUTUME, NOUS VOUS FAISONS DÉCOUVRIR CE MOIS-CI UNE STATION FAMILIALE CB/RA. COMME ON LE VERRA, LES DIVERS APPAREILS S'Y COTOIENT ADMIRABLEMENT BIEN. C'EST LE PLUS JEUNE OPÉRATEUR, DONT LE QRZ EST "LE MODULEUR", QUI A ÉTÉ RETENU POUR PRÉSENTER CETTE DERNIERE.

Les débuts du "Moduleur" sont extrêmement récents. En effet, Rudy ne module sur la bande des 27 MHz que depuis le 27 août 1992. Mais comme il s'empresse tout de suite d'ajouter, il ne peut plus s'en passer !



La double station est montée dans deux sortes de caissons munis d'étagères. Parmi les divers éléments composant cette grosse station, on relève la présence d'un PRESIDENT Jackson, d'un PRESIDENT Jack, d'un transceiver ICOM IC 240 (144 MHz) et de deux portables ICOM IC 02E (144 MHz).

Au chapitre des accessoires, on trouve :

- un tos-mètre/watt-mètre/matcher ZETAGI HP 1000,
- un tos-mètre/watt-mètre/matcher ZETAGI TM 999,
- un tos-mètre/watt-mètre DAIWA CN 720,
- une alimentation ZETAGI 1220 S (20 ampères),
- une alimentation TAGRA 5/7 ampères,
- un micro EURO CB TW 232 DX,
- un micro ZETAGI Echo Master Plus et un haut-parleur EURO CB.

Pour la station CB, les aériens comprennent une antenne SIGMA CLR II (1/2 onde) et une SIRIO Spectrum 300 (5/8 d'onde).

BULLETIN DE PARTICIPATION "LA STATION DU MOIS"

Date d'envoi : ...../...../1993

Nom : .....

Prénom : .....

Age : .....

Rue : .....

N° : .....

Code Postal : .....

Ville : .....

Tél. : .....

Nbre de photos jointes : .....

Nbre de négatifs joints : .....

A retourner à
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois"
154, rue Jean Jaurès
92800 PUTEAUX

MICRO DE TABLE
EURO MASTER PLUS

NON SANS RAPPELER LE FAMEUX LOOK DES MICROPHONES SADELTA, UN NOUVEAU MODELE DE MICROS DE TABLE VIENT DE FAIRE SON APPARITION AU SEIN DE LA GAMME D'ACCESSOIRES EURO CB. BAPTISÉ EURO MASTER PLUS, CET ACCESSOIRE DEVRAIT INTÉRESSER LES OPÉRATEURS DE STATIONS DE BASE.

D'un design réussi, l'Euro Master Plus se présente comme un micro de table très complet. Il possède effectivement un système d'écho et un roger bip incorporés et débrayables. Le robuste socle métallique, teinté de noir, dispose d'une face avant légèrement inclinée (à la manière des pupitres) du plus bel effet. Quant à la pastille du micro (il s'agit d'ailleurs d'une capsule à électret), elle se trouve emboîtée au sommet d'un col de cygne chromé, monté sur une rotule. Cette capsule est masquée par une bonnette en mousse sombre.

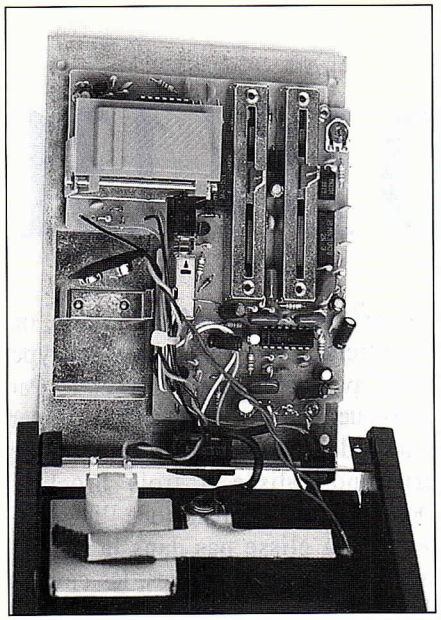
DE NOMBREUX REGLAGES

Vraiment complet, ce micro offre par conséquent un nombre relativement important de commandes. C'est ainsi que l'on remarquera sur la face supérieure du socle deux potentiomètres à glissières, une grosse touche verte, un

BILAN

NOUS AVONS APPRÉCIÉ :
- Le design moderne
- Le préampli réglable
- L'effet d'écho ajustable et débrayable
- Le roger bip débrayable
- Le vu-mètre de contrôle
- Le témoin d'alimentation
- Le blocage de la touche "PTT"
- La fiche micro livrée d'origine

NOUS N'AVONS PAS AIME :
- La fixation hasardeuse de la capsule sur le col de cygne
- La fermeture à vis du logement "pile"
- Les fils de liaisons trop fragiles (soudures)



voyant rouge et un vu-mètre. Les deux potentiomètres servent, pour celui de gauche, à régler le niveau désiré du pré-amplificateur (de 0 à 36 dB, en fonction de la position située entre 0 et 10), et pour le second, à ajuster le volume de l'écho. Quant au large poussoir vert, ce n'est autre que la pédale "Push To Talk" permettant de passer en émission lorsqu'elle est pressée et en réception dès lors qu'on la relâche. On notera au passage que les grands bavards n'ont pas été oubliés puisque cette touche bénéficie d'une possibilité de blocage qui s'opère par un mouvement vers la droite, la pédale "PTT" étant simultanément pressée. A l'arrière, la petite diode lumineuse rouge signale que le micro est maintenu en position "émission", et, du même coup, que la pile est bonne. Pour sa part, le vu-mètre a pour objet de contrôler la modulation délivrée par le micro qu'il conviendra d'ajuster à l'aide du potentiomètre adéquat. Derrière le Master Plus, on notera la présence d'un petit inverseur plat, dépourvu de la moindre inscription concernant son rôle. On aura néanmoins tôt fait de constater qu'il sert à débrayer le roger bip. Enfin, sous le micro, se cache un compartiment "pile" (de type "6F22", 9 volts) auquel on accède grâce à une vis cruciforme. Situé presque sous le potentiomètre à glissières de la modulation, un orifice dissimule une petite vis de réglage. En jouant sur cette dernière, on pourra accorder le délai de l'écho. Après démontage du socle, l'examen des circuits dévoile l'existence de circuits intégrés.

UN MICRO EFFICACE

Probablement en raison de l'emploi d'une capsule à électret, l'Euro Master Plus délivre une modulation que nos correspondants ont jugée très bonne. Et ce, même si la course réellement utile du potentiomètre "MODUL" se révèle assez limitée. A notre avis, le réglage moyen se situe entre 6 et 8. Pour ce qui est de l'effet d'écho, il nous a paru plutôt correct et devrait donner satisfaction aux amateurs de ce dispositif gadget, bien que cela devienne plutôt agaçant à l'usage. Heureusement qu'on peut le supprimer en positionnant le potentiomètre sur zéro. Néanmoins, il nous a semblé qu'en configuration de liaisons difficiles, cet effet d'écho apportait un petit "plus" non négligeable.
Livré d'origine précâblé en brochage "ECB", il nécessitera dans certains cas d'inverser les fils reliés aux broches 3 et 4. Pour s'en rendre compte, il suffit de brancher le micro sur le poste CB. Si celui-ci passe spontanément en émission sans que la pédale ait été enclenchée, il ne vous reste plus qu'à réaliser cette petite modification.

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Type de microphone : électret.
- Sensibilité : -30 dB.
- Niveau de sortie : de 0 à 1,4 V.
- Réponse de fréquence : de 200 à 3000 Hz.
- Réponse de fréquence écho : de 300 à 2000 Hz.
- Temps d'écho : de 50 à 500 ms.
- Impédance de sortie : 1 kohm.
- Impédance de charge : de 500 ohms à 100 kohms.
- Temps d'émission du roger bip : 1,2 s env.
- Consommation de courant : 8 mA (TX).
- Alimentation : à pile de 9 V (type "6F22").
- Durée de vie d'une pile alcaline : 100 h env.

RADIO CB magazine

HORS-SERIE

GUIDE D'ACHAT 1993

TOUS LES POSTES AU BANC D'ESSAI

● les accessoires ● la réglementation, ● la cote de l'occasion ...

voir bon de commande en page 79

L'AMPLI DIRLAND DV 131

UN NOUVEAU MODELE D'AMPLIFICATEUR LINÉAIRE FIXE VIENT DE FAIRE SON APPARITION SUR LE MARCHÉ NATIONAL. APPARTENANT À LA VASTE GAMME D'ACCESSOIRES DIRLAND, IL A ÉTÉ CONÇU POUR PERMETTRE AUX DXEURS FRANCOPHONES DE GAGNER QUELQUES POINTS DE S-METRE LORS DE QSO TRES LOINTAINS.

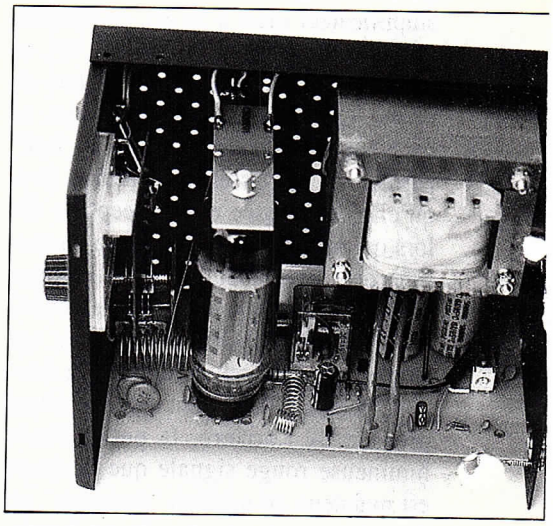
Profitons de l'occasion pour rappeler que l'usage des amplificateurs linéaires CB est strictement interdit par la réglementation française ! Il en va de même pour le DX dans la mesure où la plupart des liaisons s'effectuent sur les canaux dits "supérieurs" !
Monté dans un coffret de taille assez réduite pour un tel accessoire, l'ampli linéaire DIRLAND DV 131 a fière allure. Grosso modo, il ressemble à une petite alimentation de 12 volts ! Sa face avant recèle un vu-mètre, un gros bouton et 4 inverseurs à poussoir. D'un design plutôt classique mais restant néanmoins au goût du jour, voilà un appareil dont on espère que les performances seront à la hauteur des apparences. Notons cependant que les sérigraphies réalisées en violet (la teinte retenue pour la nouvelle gamme d'accessoires DIRLAND) ne nous emballent guère. L'ensemble est quelque peu criard !

PRESENTATION SOBRE

Outre le large vu-mètre faisant office de watt-mètre et le gros bouton servant à régler l'ampli, on se trouve en présence de 4 inverseurs. Le premier, marqué "ON-OFF", n'est autre que l'interrupteur de mise en route de l'appareil, tandis que le second ("ST.BY-ON") est utilisé lorsque la station demeure provisoirement placée en réception. Quant à celui qui est repéré par "AM/SSB", il s'agit d'un sélecteur de mode de modulation (en FM, il faudra se positionner sur "AM"). Le dernier inverseur ("HI-LO") permet d'opter pour une puissance d'excitation basse ou haute. Si le poste CB sort une puissance d'émission se situant entre 0 et 5 watts, on choisira la position "LO". Mais dans le cas où la puissance d'entrée sera comprise entre 5 et 10 watts, il conviendra de se caler sur "HI".

REALISATION SOIGNEE

Le châssis arrière ne dévoile guère de surprise. On aperçoit deux socles SO 239 qui assurent la connexion de l'ampli entre le poste émetteur-récepteur ("RTX") et l'antenne accordée sur la bande des 27 MHz ("ANT"). L'alimentation, quant à elle, provient directement du secteur 220 volts, via le cordon prévu pour cela. Sur ce point, on regrettera que la prise soit de type "plat" avec borne de terre au centre. Par conséquent, il sera nécessaire de couper son cordon et de poser à sa place une prise normalisée à trois broches. Dommage tout de même que l'importateur ne la glisse pas dans la boîte ! Aussi propres que simples, les circuits de l'appareil sont articulés autour d'une lampe "EL 509". Bien sûr, c'est le transformateur qui confère à l'ensemble un poids non négligeable !



BILAN

NOUS AVONS APPRECIÉ :
- L'encombrement réduit
- La présentation sobre
- La simplicité d'utilisation
- Le sérieux de la construction
- Les honnêtes performances
- La précision du vu-mètre

NOUS N'AVONS PAS AIMÉ :
- La couleur criarde des sérigraphies
- La prise plate à 3 broches (inutilisable !)
- L'absence de prise normalisée livrée d'origine
- Les performances "optimistes" mentionnées

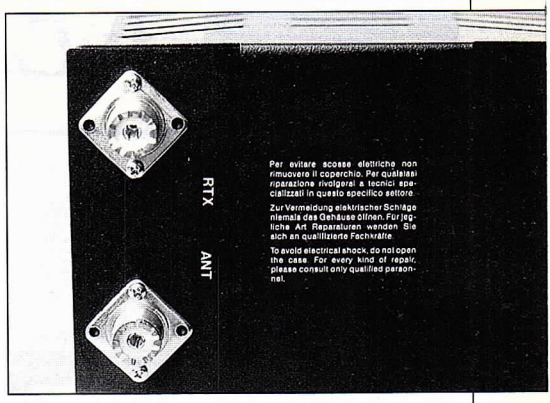
PERFORMANCES HONNETES

A l'occasion de nos essais, nous avons obtenu des résultats honorables avec cet ampli. Après avoir mis l'appareil en route, sélectionné le mode de modulation et basculé le troisième interrupteur sur "STAND BY", on attendra environ une minute avant de placer ce dernier en position "ON", puis de passer en mode "émission". Il ne restera plus alors qu'à ajuster le gros bouton "TUNE" de manière à obtenir la puissance maximale. Notons par ailleurs que le constructeur conseille de ne pas émettre en continu durant plus de 10 minutes. Ce qui n'est déjà pas mal, même pour de grands bavards ! Bien évidemment, à courte distance, la modulation s'avère incroyablement écrasée ! Bien que nous n'ayons pas enregistré de perturbations notoires engendrées par le DIRLAND DV 131 sur le voisinage, il est fortement recommandé de ne pas l'employer en milieu urbain. Il est prudent de le réserver à un usage modéré depuis un site isolé. Signalons qu'avec un poste CB multimode sortant approximativement 4 watts en AM/FM et une dizaine de watts en BLU, nous n'avons pas réussi à atteindre les performances annoncées (100 watts en AM et 200 watts en BLU !). A notre avis, il est préférable de tabler sur 70-80 watts en AM/FM et 120-135 watts en BLU. Il faudra vous contenter de cela !

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 220 V/50 Hz.
- Puissance d'entrée : 1-10 W (AM/FM) et 20 W (SSB).
- Puissance de sortie : 80-100 W (AM/FM) et 200 W (SSB).
- Type de lampe employé : 1EL509.
- Gamme de fréquences : 26-30 MHz.
- Impédance de sortie : 25-75 ohms.
- Fusible : 2 A (à l'intérieur du coffret).
- Temps de réponse en SSB : 1 s.
- Durée maxi d'utilisation en émission continue : 10 mn.
- Durée de préchauffage : 1 mn.



MANUREVA CB SERVICE

MANUREVA ASSURE LE MONTAGE DE VOS TX TOUS LES SAMEDIS SUR RENDEZ-VOUS

Bus 177 / 150 / 350 Carrefour "Les Six Routes" - Tramway "Les Cosmonautes"

3, rue ALEXIS LEONOV - 93200 SAINT-DENIS
N° de téléphone : (1) 48.21.09.96 - Fax : (1) 42 35 83 17

Super Star 3000 ..... 1 190,00 F
Super Star 3900 ..... 1 490,00 F
Micro Base Echo Master Pro Sadelta ..... 760,00 F

CRÉDIT TOTAL SUR TOUT LE MAGASIN
(à partir de 1700 F d'achat et sous réserve de l'acceptation du dossier par Cetelem)
PAIEMENT PAR CARTE BLEUE ET CARTE AURORE CETELEM ACCEPTÉ
Le magasin est ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 19h30 • Fermeture le lundi matin et le dimanche

NOUS EXPÉDIONS DANS TOUTE LA FRANCE

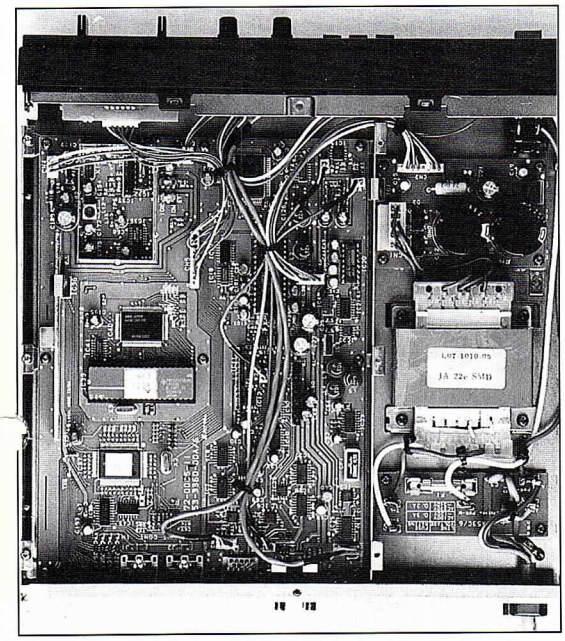
PROCESSEUR DE SIGNAL NUMÉRIQUE KENWOOD DSP 100

Spécialement conçu pour fonctionner avec certains transceivers appartenant à la gamme amateur KENWOOD, voici un accessoire particulièrement mal connu des radioamateurs. Baptisé DSP-100 par son constructeur, ce qui signifie littéralement "Digital Signal Processor" (donc "processeur de signal numérique"), cet appareil au design séduisant renferme dans ses circuits des dispositifs de filtrage des signaux extrêmement sophistiqués. Nous l'avons essayé pour vous !

Au premier abord, le DSP-100 donne une impression de robustesse, de qualité et de grande simplicité. Il est vrai que sa façade comporte un nombre plutôt restreint de commandes. Ainsi, trouve-t-on quatre poussoirs et autant de potentiomètres. De gauche à droite, ces poussoirs servent à mettre en route l'appareil (ou à le stopper), à choisir entre les modes réception "RX" et émission "TX", et enfin, à opter pour l'une des deux vitesses de CW : "FAST" ou "SLOW". Outre les deux boutons permettant de régler les niveaux, les deux derniers de droite se rapportent aux filtres passe-bas et passe-haut. Gradués (quatre positions différentes), ceux- ci offrent donc chacun quatre possibilités de réglage : 100, 200, 300 et 400 pour le premier, et 2600, 2750, 2900 et 3100 pour le second. Des graduations qui correspondent à la bande passante que l'on désire sélectionner.

INSTALLATION : QUE DE CORDONS !

Le branchement du processeur de signal numérique DSP-100 s'avère par contre beaucoup plus complexe que sa façade, comme le prouve le nombre important de connecteurs présents sur le châssis arrière. Un rapide inventaire conduit à relever trois prises multicontacts, repérées par "CONT IN", "CONT OUT" et "DSP 3", ainsi que deux prises RCA marquées "DSP 2" et "DSP 1". Quant au petit potentiomètre, il sert à ajuster le



niveau de sortie en mode SSB. Précisons que les cordons destinés à raccorder le DSP-100 sur des transceivers KENWOOD de type TS 850 S ou TS 450 S sont livrés avec le processeur de signal numérique. Ce qui évitera de se lancer dans la fastidieuse tâche de devoir câbler ces cordons de liaison. Toujours sur le panneau arrière, on ne manquera pas d'insister sur le rôle primordial du bloc de 10 micro-switchs placés à l'extrême gauche. On se reportera judicieusement à la notice pour en connaître les diverses fonctions.

Notons que, d'origine, ils sont tous basculés en position "ON", c'est-à-dire "fonction enclenchée" ! Mais quelle idée de les avoir logés ici !

Avant de passer au test de cet accessoire à la finition extérieure soignée, nous n'avons pu résister à l'envie d'ôter les capots protecteurs afin de confirmer notre première impression. Comme nous nous y attendions, cela s'est effectivement produit et notre document photographique se passe de commentaires ! On ne pourra ainsi qu'admirer la haute qualité de la réalisation des circuits et l'implantation parfaitement réussie des composants.

L'AVIS DE F6IUI

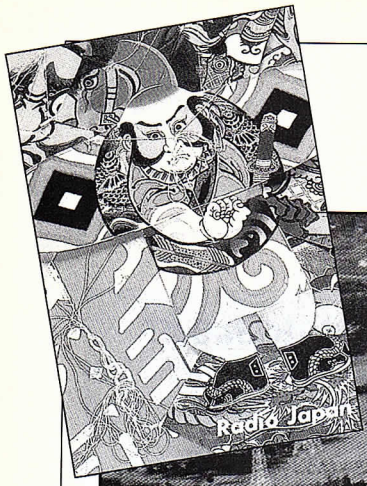
Très curieux, lui aussi, d'essayer cet accessoire qu'il n'avait jamais eu l'occasion de voir marcher, F6IUI l'a testé avec son transceiver : un KENWOOD TS 850 S justement ! De prime abord, le fonctionnement du DSP-100 lui est apparu relativement simple, compte tenu du nombre limité des commandes. On déplorera néanmoins l'emplacement retenu pour l'ensemble de 10 micro-switchs. Pour changer leur position, il faudra retourner à chaque fois l'appareil, ce qui n'est vraiment pas pratique ! Restait à voir si les performances du DSP-100 sont à la hauteur de ses prétentions élogieuses. On nous annonce tout de même que "*des ondes modulées de meilleure qualité que celles en mode SSB sont obtenues par modulation avec le réseau déphaseur de l'ordre 10 traitant les signaux d'une manière numérique*" et qu'"*en mode CW, d'excellentes caractéristiques sont obtenues par la remise en forme numérique de l'onde*". De plus, "*en mode AM, des ondes modulées à faible distorsion avec d'excellentes caractéristiques d'amplitude et de retard de groupe sont obtenues par modulation numérique et par utilisation du filtre RIF du 84ème ordre*". Enfin, "*en mode FSK, des ondes modulées excellentes et à faible distorsion sont obtenues par modulation FSK avec phasage continu après remise en forme initiale du flanc montant et des caractéristiques de l'onde*".

A l'issue de plusieurs heures d'utilisation et d'un maximum de manipulations destinées à essayer les différentes possibilités de réglage proposées par le DSP-100, une amélioration notable de la qualité des signaux reçus n'a été perçue que dans les situations de réception difficile. Il convient d'ajouter que le KENWOOD 850 S disposant déjà de filtres très efficaces, cette constatation n'est en définitive guère surprenante. Toutefois, la transformation des signaux de réception analogiques en digitaux permet d'éliminer une bonne partie des bruits parasites qui y sont associés. En outre, nous avons apprécié la possibilité de supprimer la bande latérale indésirable lorsque l'on opère en mode SSB. Notre ultime regret sera de ne pas avoir eu l'occasion de mesurer les performances obtenues en émission. Il aurait fallu pour cela détenir deux DSP-100 ou travailler avec une autre station pareillement équipée. Il y a en effet fort à parier que le traitement des signaux analogiques en digitaux, à l'émission puis à la réception, doit alors se traduire par une qualité nettement supérieure de la liaison.

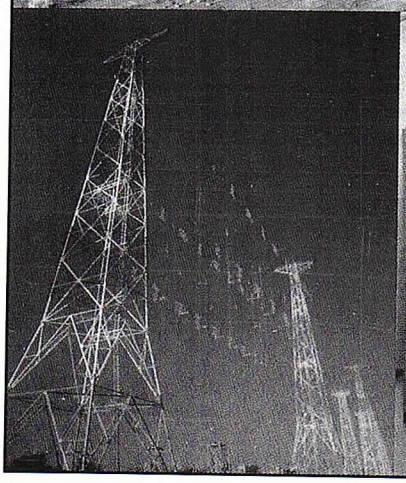
Le KENWOOD DSP-100 nous a surpris par sa simplicité de présentation et d'utilisation (le jeu consiste à essayer les quatre fréquences du filtre passe-haut et les quatre autres du filtre passe-bas jusqu'à l'obtention d'un signal de bonne qualité avec un minimum de bande passante). Ce qui explique d'ailleurs que l'exploitation optimale du DPS-100 exige un minimum d'expérience. Quant à la technologie employée, elle est irréprochable : les circuits sont excessivement propres. On regrettera cependant le prix particulièrement élevé de cet accessoire (il frise les 5000 F), créant un frein considérable pour les éventuels acquéreurs. On notera aussi que l'emplacement du groupe de micro-switchs n'est pas franchement heureux puisqu'il faut retourner le boîtier de l'appareil pour en changer les positions ! Enfin, signalons que cet accessoire est loin d'être utilisable avec toute la gamme KENWOOD. A notre connaissance, seuls les modèles TS 450 S et 850 S sont compatibles avec lui.

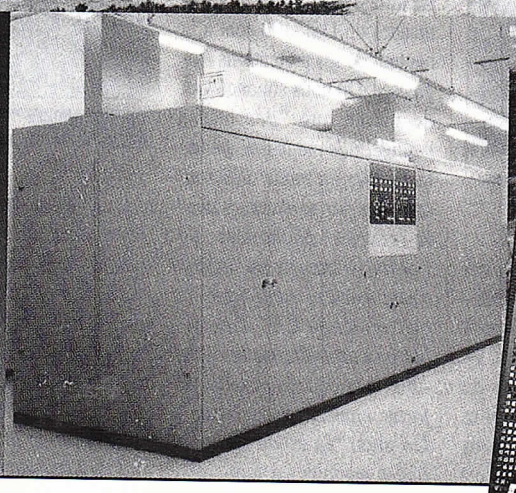
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Types de modulation : J3E (LSB/USB), A1A (CW), A3E (AM) et F1A (FSK).
- Alimentation : 120 V AC +/-10% (types K et P), 230 V AC +/-10% (types E et M) et 240 V AC +/-10% (type X).
- Dissipation de puissance : inf. à 30 W.
- Température de fonctionnement : entre -10°C et +50°C.
- Fréquence de sortie : 455 kHz.
- Fréquence d'entrée : 36,891 MHz.
- Modulation : SSB (modulation équilibrée) et AM (niveau bas de modulation).
- Déviation involontaire de fréquence : sup. à 50 dB.
- Dimensions : 270 x 56 x 281 mm.
- Poids : 3 kg.



RADIO JAPON





Les antennes et les émetteurs

RADIO JAPON, QUI COUVRE DE NOMBREUX PAYS DU GLOBE, DIFFUSE DES PROGRAMMES EN LANGUE FRANÇAISE DEPUIS 1937. DE NOS JOURS, CES DERNIERS SONT TRADUITS DANS PRES DE 48 LANGUES ! DES PROGRAMMES QUI ONT LE MÉRITE D'ETRE DIVERSIFIÉS : DES BULLETINS D'INFORMATIONS, CERTES, MAIS ÉGALEMENT DES ÉMISSIONS TRAITANT DE CULTURE, D'ENVIRONNEMENT, OU ENCORE, DE PHILOSOPHIE JAPONAISE.

Pour ce qui concerne l'Europe, Radio Japon diffuse ses émissions via le Gabon, en Afrique Occidentale, en plus de ses services directs depuis la station de transmission de Yamata, au Japon.
Malheureusement, les conditions de réception en Europe ne se révélaient pas aussi bonnes que dans d'autres secteurs. Aussi, l'amélioration de cette situation est-elle devenue, au fil des ans, l'une des priorités de Radio Japon. D'autant que les relations entre la Japon et l'Europe s'illustrèrent simultanément par une importance grandissante. Et ce, essentiellement en raison des bouleversements qui se sont produits dans l'ancienne Union Soviétique depuis l'été 91.

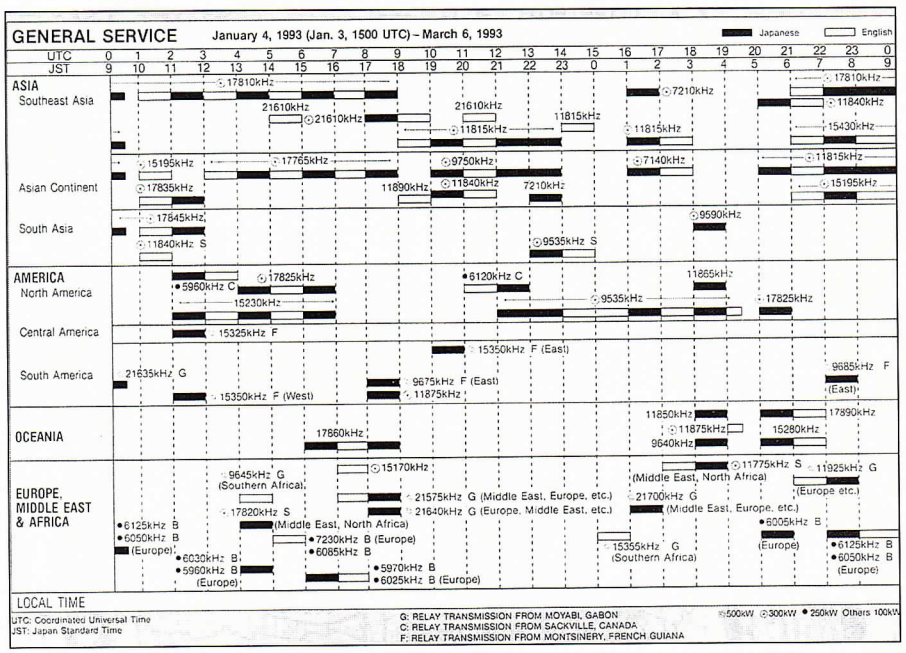
UNE MISSION A LA BBC

Dans ce but, la NHK a envoyé une mission d'enquête auprès du ministère des communications de l'ex-URSS et de la BBC. Il s'agissait pour cette équipe de plancher sur l'éventualité d'y mettre en place un relais des émissions vers de nombreuses régions d'Europe, dont l'ancienne Union Soviétique et l'Europe de l'Est. Fortement impressionnés par les installations modernes de transmission de la BBC qui a rénové ses stations principales d'émission selon un plan décennal lancé en 1981, les Japonais ont alors jeté les bases d'un accord avec la dynamique BBC qui s'est équipée de stations-relais à Hongkong et aux Seychelles. L'accord a porté sur l'instauration d'un nouveau service de relais vers l'Europe avec un maximum de 10 heures d'émission par

jour (5 heures le matin et autant le soir). Ceci, à compter du mois de juillet 1992. Pour ce faire, un, voire deux des émetteurs d'une puissance de 250 kW de la station de Skelton sont utilisés.

NOUVEAUX EMETTEURS

Ces services assurés via la station de Skelton s'effectueront en anglais, en russe, en allemand ainsi qu'en japonais. Située à environ 430 km au nord de Londres, cette station occupe un terrain dont la superficie atteint les 230 hectares ! Elle y dispose de 11 émetteurs, délivrant chacun une puissance de 250 kW, et d'une quarantaine d'antennes. Une équipe de techniciens y travaille 24 heures sur 24, réalisant par conséquent un entretien permanent des installations. Au Japon, les programmes sont transmis à l'aide d'une liaison digitale entre les bureaux du Centre NHK et la station émettrice de Yamata. D'ici à fin mars 1993, il est prévu d'ajouter trois émetteurs de 300 kW et trois antennes supplémentaires !



DISTRACOM

SUPERSTAR 3900

40 cx AM-FM-USB-LSB-CW

~~1750~~ frs

1490,00 frs

* SOUS RÉSERVE DE TAXE - (LOI N° 921476)

DISTRACOM
Quartier Bosquet
RN 113
13340 ROGNAC
Tél. 42 87 12 03

BON DE COMMANDE

Nom : ..... Prénom .....

Adresse : ..... Code postal : .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants

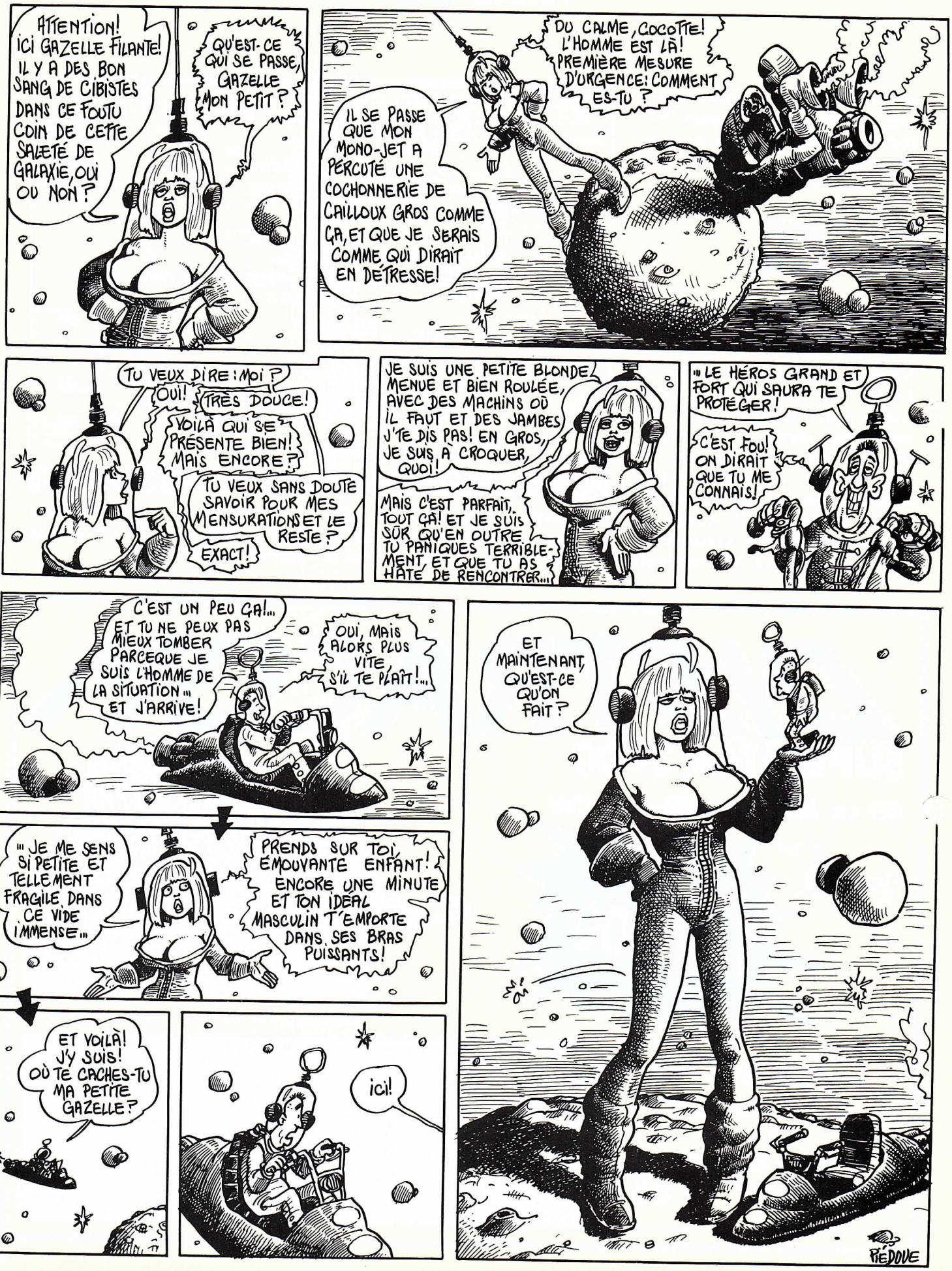
.....

.....

Frais de port France Métropolitaine 50 F (- de 7 kg) - 70 F urgent - 120 F (+ de 7 kg et antenne)

UN HOMME VRAI

PAR PIEDOUE



LES ECOUTES DU MOIS

CE MOIS-CI, NOTRE AMI FREDDY (F12382) SE MANIFESTE DE NOUVEAU EN CONTRIBUANT À LA RÉALISATION DE CETTE RUBRIQUE. RÉSIDANT DANS LES ENVIRONS DE TROYES, IL A DRESSÉ CETTE FOIS UNE LISTE DE SES ÉCOUTES DE RADIO-AMATEURS. DES ÉCOUTES QUI ONT ÉTÉ RÉALISÉES AVEC UN RÉCEPTEUR-SCANNER AOR AR 3000, EXPLOITÉ AVEC UNE ANTENNE VERTICALE OMNIDIRECTIONNELLE AINSI QU'AVEC UN HAUT-PARLEUR SUPPLÉMENTAIRE KENWOOD SP 430.

DATE	HEURE T.U.	FREQ. KHZ	INDICATIF	PAYS
19/11	14H45	14192,7	ZL1BOS	NOUVELLE ZELANDE
19/11	14H50	14345	OZ1HNE	DANEMARK
19/11	15H15	14280	LZ2ZD	BULGARIE
19/11	15H30	14180	K6UMB	U.S.A.
19/11	15H35	14180	9K12TC	KOWEIT
19/11	15H45	14180	VE7DX	CANADA
19/11	15H50	14180	W6CVK	U.S.A.
19/11	15H55	14180	NX7K	U.S.A.
19/11	16H30	14276	CU2XA	ACORES
19/11	16H35	14238	EI7BS	IRLANDE
19/11	16H36	14238	PA0GWO	HOLLANDE
19/11	17H14	14162	JY4ODP	JORDANIE
20/11	16H00	14115	LA0GI	NORVEGE
20/11	16H15	14134	TA2KBH	TURQUIE
20/11	16H25	14180	UC2AGL	BIELORUSSIE
20/11	19H10	14125	VE2JPF	CANADA
20/11	19H15	14205	W1ELB	U.S.A.
20/11	21H00	14122	C56/F1LGQ	GAMBIE
22/11	16H35	14184	XU1EGC	CAMBODGE
23/11	13H50	28515	UA3VPI	RUSSIE
23/11	13H53	28530	WA4QXP	U.S.A.

EQUIPEZ VOUS CB A LA MAISON

- 1 POSTE 40 canaux AM + FM HOMOLOGUÉ
- 1 Alimentation secteur avec 2 fiches
- 1 Antenne CB de toiture 1/2 ONDE 5,5 m
- 15 Mètres de cable isolé avec 2 connecteurs
- 1 TOS-mètre avec cable de branchement
- La TAXE CB 1993 OBLIGATOIRE COMPRISE (296,50 F)

1295F FRANCO CHEZ-VOUS

M. : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

.....

ENVOI DU MATÉRIEL À RÉCEPTION COMMANDE, CHÈQUE JOINT

Les Relais-CB / VPC 08000 WARCQ Tél. 24 56 44 44

PORT INCLUS JUSQU'AU 31/03/93

VOICI LES RESULTATS !

EN PREMIER LIEU, QU'UN GRAND MERCI SOIT RENDU À TOUS CEUX QUI ONT ACCEPTÉ DE S'EXPRIMER LIBREMENT PAR LE BIAIS DE CE NOUVEAU SONDAGE D'OPINION. UN RENDEZ-VOUS QUI NE SEMBLE D'AILLEURS PAS VOUS DÉPLAIRE ! COMME À L'ACCOUTUMÉE, SON DÉPOUILLEMENT A ÉTÉ L'OCCASION POUR L'ÉQUIPE RÉDACTIONNELLE DE RADIO CB MAGAZINE DE CERNER PARFAITEMENT LES ASPIRATIONS DE SON FIDELE LECTORAT FRANCOPHONE.

Depuis la parution de notre questionnaire détaillé (32 points différents abordés) dans notre numéro 133 de décembre dernier, vous avez encore été des centaines à y répondre complètement... et objectivement. Vous devez vous en douter, l'analyse d'un tel sondage n'est pas une mince affaire ! Les opérations de dépouillement venant juste de se terminer, nous sommes aujourd'hui en mesure de vous communiquer les principaux résultats qui en découlent. Soyez assurés que les diverses suggestions et critiques formulées ont été étudiées avec tout le soin qu'elles méritent. Celles-ci nous permettent effectivement d'enrichir le contenu de votre revue favorite en fonction de vos goûts.

RUBRIQUES : RIEN A ENLEVER !

Commençons par examiner vos avis sur les nombreuses rubriques que Radio CB Magazine vous propose de consulter régulièrement. C'est avec plaisir que nous notons qu'elles correspondent à vos souhaits. Massivement, vous nous demandez de les maintenir toutes, voire de les renforcer. Heureusement, rares sont ceux qui réclament des réductions ou des suppressions ! Par conséquent, au vu des chiffres recueillis, aucune disparition de rubriques n'est à redouter dans les mois à venir.

Passons maintenant au classement tant attendu de vos "préférées" : "**Bidouilles**" occupe sans surprise la première place, devançant de peu "**Test postes CB**". Ensuite, dans l'ordre décroissant, on relève la présence de "**Courrier technique**", "**Conseils pratiques**", "**Dossiers, tests comparatifs**", "**Test accessoires**", "**Coin du DXeur**", "**Clubs**", etc... Bref, on retrouve ici les rubriques que vous aviez déjà plébiscitées les années précédentes. Reste à soulever le problème d'**éventuelles créations**. On constate finalement qu'une faible majorité d'entre vous n'en émet pas le vœu : **53% de "non"** et **47% de "oui"** à la question posée. Cela ne nous empêchera pas de faire évoluer Radio CB Magazine... en douceur !

Bien sûr, nous tiendrons compte des "bonnes idées" que vous avez manifestées. Nos annonceurs seront contents d'apprendre que leurs **pages de publicité retiennent toute l'attention** de notre lectorat (**93% de "oui"**). Ajoutons que **67%** des votants affirment que ces **messages publicitaires vont jusqu'à les guider dans leurs futurs achats**.

Au sujet de l'équilibre actuel de la revue, il apparaît que la **CB** y occupe toujours une **place suffisante (57%)**. Toutefois, les sondés la jugent **insuffisante à 41%**. En ce qui concerne l'**espace réservé au radioamateurisme**, **58%** d'entre vous l'estiment **suffisant** tandis que **21%** le considèrent **insuffisant**. Le qualificatif **"excessif"** est gratifié pour sa part de la même proportion, **soit 21%** de notre population. Visiblement, certains craignent que le radioamateurisme gagne progressivement du terrain au détriment de la Citizen Band. Surtout, qu'**ils ne s'inquiètent pas** !

A QUOI SERT LE MATERIEL ?

Nous ne vous apprendrons rien en vous disant que, dans l'ensemble, les cibistes sont bien équipés. En général, **ils possèdent plusieurs émetteurs-récepteurs 27 MHz** (Jackson, Superstar 360 et Superstar 3900, pour ne citer que les appareils les plus répandus) et différents types d'antennes CB. Et ce ne sont pas les accessoires qui manquent ! Micros, amplis, alimentations, fosmètres... sont légion. Beaucoup plus rares sont les récepteurs O.C., les scanners et les RX/TX Amateurs détenus. Quant au parc de micro-ordinateurs, il ne cesse de s'accroître. Dans tous les cas, il s'agit de matériels acquis dans des magasins (revendeurs spécialisés ou rayons de grandes surfaces) ainsi que sur le marché de l'occasion. Comme principale activité cibiste, ce sont toujours les **contacts locaux** qui arrivent en tête des suffrages (**58% des votants**). Ensuite, viennent le **DX** (**53%**) et le **Canal 19** (**41%**). Si l'ordre n'a pas changé, par contre, l'écart entre les deux premières activités évoquées s'est nettement resserré. Dans la pratique, la Citizen Band néces-

site de disposer d'un minimum de temps libre. En moyenne, vous consacrez **quotidiennement 2 heures et demie** à votre loisir préféré. Ce qui revient, à peu de choses près, à **13 et 60 heures de trafic radio par semaine et par mois**. Les **cibistes** opérant à partir d'une station mobile **apprécient** tout d'abord l'aspect **"convivialité"** de leur hobby (**67%**). Ils précisent que la CB joue également un rôle important en matière de **radioguidage (57%), de sécurité (53%), d'anti-bouchons (39%)** et enfin **d'anti-radar (31%)**. Certains (**57%**) envisagent dès à présent de **modifier** quelque peu leurs **équipements actuels**. Pour y gagner au niveau des performances générales de leurs stations, ils sont prêts à consentir un effort financier significatif : **3000 F de budget moyen !**

MIEUX CONNAITRE NOS LECTEURS

En raison de la mise en application soudaine du permis de conduire à points, une nouvelle génération de cibistes débutants est apparue ces derniers mois. On le sait, la cohabitation avec les plus chevronnés engendre parfois des conflits. D'après notre étude, vous êtes **36% à communiquer** sur la bande CB **depuis 1 an et 30% depuis plus de 5 ans**. Entre ces extrêmes, **21%** et **13%** de nos lecteurs répondent qu'ils ont respectivement **2 et 3 années de pratique**. La plupart du temps, la **découverte de la Citizen Band** s'est faite **grâce à des amis (65%), par pur hasard (14%), au sein de la famille (5%)**, etc...

Concernant votre **fidélité à Radio CB Magazine, merci à ceux qui nous lisent depuis plus de 5 ans**. Des exemples à suivre par les nouveaux venus ! Nos remerciements s'adressent aussi aux **58% de non-abonnés qui voudraient le devenir prochainement**. Ceux-là n'ont pas mis longtemps pour dresser la liste des **avantages liés au choix de l'abonnement**. A commencer par la **substantielle économie réalisée** ! Nous sommes fiers de remarquer que **notre magazine est parcouru par un nombre croissant de passionnés de radio qui se le prêtent**. Sans sourciller, **59% des votants avouent en faire profiter plusieurs amis ainsi que des membres de leur famille**.

Phénomène déjà constaté auparavant, **les clubs** n'affichent pas "complet" : nous recensons **41% d'adhérents** et **59% de cibistes indépendants**. Il est clair que les deux facettes de la CB (rôle utilitaire et activité de loisirs) demeurent difficilement dissociables : 77% des sondés vérifient cette affirmation. D'autres voient en elle exclusivement **un loisir (19%)**. Par ailleurs, **pour 7%**, l'option supplémentaire "**anti-radar**" ne doit pas être passée sous silence.

Dans l'ensemble, **notre lectorat est jeune** : la moyenne d'âge tourne en effet autour de **31 ans**. Nous relevons **31% d'ouvriers ou employés, 20% de cadres, 19% d'étudiants, 13% de fonctionnaires, 7% de routiers, 5% de retraités**... On a affaire essentiellement à des provinciaux, les parisiens étant minoritaires. **35% habitent dans un village, 31% dans une petite ville, 21% dans une grande ville et 13% à Paris ou dans sa banlieue**. Comme lieu de vie, par commodité, ils choisissent la **maison individuelle (70%)**, loin devant l'**appartement (30%)**.

PARLONS "STATION"

En matière d'installations, plusieurs possibilités s'offrent aux amateurs de radiocommunications : activer une station mobile, fixe ou mixte. Uniquement **9%** d'entre vous ont opté pour une seule **installation fixe** et **27%** pour une **"mobile"**. Les cibistes d'aujourd'hui possèdent les deux. Ainsi, la solution "**mobile et fixe**" bénéficie quant à elle des **64%** restants. En configuration fixe, pour moduler, divers types d'aériens sont couramment employés : **65%** ont recours à une bonne **antenne de toit**, **23%** se contentent d'une **réalisation "maison"** (souvent une "mobile" bidouillée) tandis que **12%** se rabattent sur un modèle dit **"de balcon"**. Un choix qui est généralement consécutif au refus du propriétaire, ou du gérant d'immeuble, de laisser le cibiste monter son antenne sur le toit. Réjouissons-nous, dans ces conditions, du **peu de problèmes de voisinage** déclarés (**18% des votes**). Du même coup, vous n'êtes que **36%** à faire appel à des **filtres anti-QRM** dont l'efficacité laisse parfois à désirer !

VOTRE AVIS SUR LA REGLEMENTATION FRANÇAISE

Le contraire nous aurait étonné, la **réglementation CB** actuellement en vigueur en France ne vous donne pas entière satisfaction : **73% de mécontents** ! Habituellement, les postes que vous utilisez sont homologués (**82% de "oui"** à la question n°28). Nous ne nous attarderons pas sur le matériel qui est parfois remis en version export ! Soulignons que le nombre de licences CB accuse une baisse sensible (**42%** en détiennent **une... ou plusieurs**). Ce qui est **normal puisqu'on n'en délivre plus depuis près d'un an** ! D'autre part, vous n'avez pas hésité à acheter un **timbre fiscal** dans le but de vous mettre en règle avec l'Administration (**42% de réponses positives**). Si, par malheur, la réglementation française **restreignait la Citizen Band à 40 canaux FM**, **91%** de nos lecteurs réagiraient aussitôt : **adhésion à un club (15%), participation à des actions diverses (51%), manifestations dans la rue (33%) et retour dans l'illégalité (60%)**.

Sachez enfin que les **questionnaires anonymes** se comptent toujours sur les doigts d'une main : **moins de 1%** des sondages retournés ! Quelques isolés qui n'auront aucune chance de **remporter le magnifique poste CB mis en jeu**. Notez bien que le résultat de ce tirage au sort apparaîtra dans notre prochain numéro. Patientez jusque là !

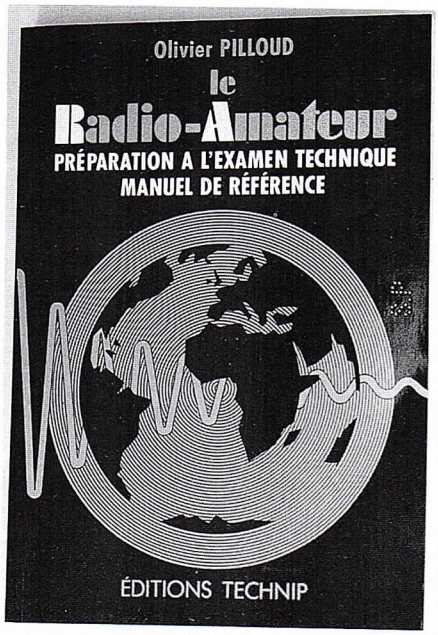
LE NO 1 DE LA PRESSE OBJET RADIOAMATEUR

IL ETAIT UNE FOIS LE TELEPHONE

d'Anne ARGYRIOU et Roland OBERLE (Editions Ronald HIRLE, 3, Rue Saint-Aloise 67100 STRASBOURG)

Réalisé par "Mémoires", l'Association des Amis du Patrimoine Historique d'Alcatel Business Systems, cet ouvrage dresse un passionnant historique du téléphone, allant de sa création à nos jours. Un document intéressant qui permettra au lecteur de tout savoir sur un appareil devenu très vite indispensable aux hommes modernes. Après avoir exposé les premiers balbutiements de cette belle invention, les auteurs en viennent à la naissance des réseaux téléphoniques et à l'apparition des centraux. De nombreuses illustrations complètent d'ailleurs

admirablement ces différentes périodes. Puis, on en arrive à l'aventure industrielle, avec une présentation détaillée des modèles de postes téléphoniques qui se succédèrent en France, tant au niveau des particuliers que des entreprises (standards, autocommutateurs...). L'ouvrage s'achève par l'avènement de la télématique, avec notamment l'explosion du fax, du minitel, et peut-être demain, du visiophone !



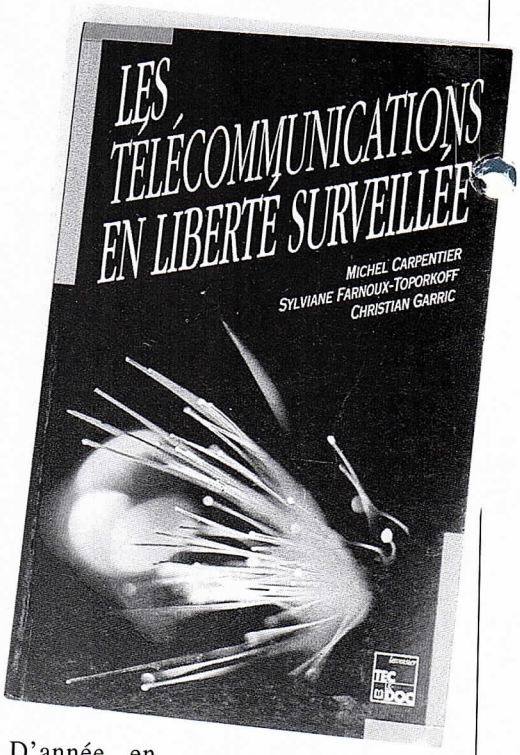
LE RADIO-AMATEUR : PREPARATION A L'EXAMEN TECHNIQUE - MANUEL DE REFERENCE

d'Olivier PILLOUD (Editions TECHNIP, 27, Rue Ginoux 75737 PARIS Cedex 15)

Rédigé par Olivier PILLOUD (HB9CEM), ingénieur électronicien ETS de l'Ecole d'Ingénieurs de Genève, ce manuel apparaît sous la forme d'un cours destiné aux futurs candidats à l'examen radio-amateur. Comprenant pas moins de 600 figures et schémas, ainsi qu'autant de problèmes et d'exercices (avec leurs réponses !), cet ouvrage est divisé en deux parties. Consacrée à l'électrotechnique, la première offre une remise à niveau en mathématiques, puis une présentation détaillée des phénomènes électriques, l'ensemble étant assorti d'un maximum de questions pratiques. Dans la seconde partie, intitulée radiotechnique, l'auteur accentue encore l'aspect pratique grâce à l'étude des circuits employés dans le domaine des radiocommunications. Semi-conducteurs, diodes, transistors, FETS, tubes électroniques, oscillateurs, modulateurs, émetteurs, étage final, récepteurs, lignes de transmission, propagation et antennes constituent alors les grands thèmes abordés.

LES TELECOMMUNICATIONS EN LIBERTE SURVEILLEE

de Michel CARPENTIER, Sylviane FARNOUX-TOPORKOFF et Christian GARRIC (Editions Technique et Documentation Lavoisier, 11, Rue Lavoisier 75384 PARIS Cedex 08)



D'année en année, les télécommunications ont été amenées à jouer un rôle de plus en plus important et à avoir des implications essentielles dans les domaines économiques et sociaux. L'essor de la télématique s'est accompagné de nombreux bouleversements, tant au niveau des grandes sociétés spécialisées dans les télécommunications que dans le domaine de la réglementation où l'on va jusqu'à remettre en question les monopoles d'Etat. La première partie de ce livre analyse le "séisme américain" et l'éclatement de la prestigieuse société AT&T. La seconde partie de l'ouvrage est consacrée à l'Europe. Après avoir présenté "*les premiers pas vers une politique communautaire*", les auteurs traitent de "*la montée en puissance de l'Europe des télécommunications*" et terminent par "*les nouveaux équilibres industriels*".

Votre **station CB** montée et réglée par spécialiste

Matériel sélectionné dans les plus grandes marques

Vente par **correspondance**

GARAGE TECHNIQUE MODERNE
1, av. du Cdt Guilbaud
13009 MARSEILLE
91 75 08 89

CB 78

- MATERIEL CB SELECTIONNE
- CONSEIL TECHNIQUE
- REPARATIONS SUR PLACE DANS NOS ATELIERS

CB-TV-HIFI

34 83 13 34

SARL DEPANN' SOUND
109 Av du Général de Gaulle
78120 Rambouillet

ANJOU LIAISONS RADIO

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

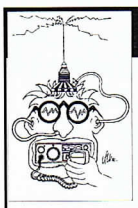
EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

SAV RAPIDE
Ouvert du Lundi matin au Samedi midi

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09



NOUVEAU

Modifiez **facilement** et **vous même** votre CB.

Multiples modifications* **bon marché** pour nombreux postes.

Ex : Gammes Superstar, Président, Pacific, RCI, Galaxy, CSI. ...
Auteur primé en 90-91-92 au concours Radio CB Magazine.

Un **catalogue complet gratuit** est disponible contre une enveloppe timbrée à votre adresse.

CADIC
BP 523
37305 JOUE CEDEX

* Attention, certaines modifications peuvent ne pas être autorisées suivant les pays.

A MONTPELLIER

O-C-E

SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 10 ANS

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)

4, rue Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29

CB 94

EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

Véritable antenne "PARIS-DAKAR" Disponible

Ste SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry. 94500 CHAMPIGNY
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Téléx : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleu acceptés - Pièce d'identité exigées

D.G. COM

Radiotéléphones • CB

VENTE • INSTALLATION • DÉPANNAGE toutes marques

2, rue Charles Martin
69192 St-FONS
Tél. : (16) 78 67 54 55
Accès Poids Lourds • ZI - Sortie A7 ST-FONS

SAINT CYR SECURITE **La liaison devient simple**

MIDLAND
PRESIDENT
EURO CB
Accessoires
Choix
SAV rapide
Compétence

Plus de 10 années d'expérience

Président JACKSON
le TX le plus complet de sa génération — **1 990 F**

Micro Echo Master Pro
Le meilleur micro du monde — **850 F**

SuperStar 3000 B — **1 190 F**

EN CE MOMENT

4001	990 F
Alan 28	1 190 F
Alan 18	890 F
Zetagi HP 1000	490 F
Fréquencemètre 7 digit	700 F

29, av. Pierre Curie 78210 SAINT CYR L'ECOLE - Tél : 30.45.05.60 - Fax : 34.60.44.61

VU CHEZ
TGV CB SERVICES
93, Bld P. V. Couturier
93100 MONTREUIL

MICRO ALAN F 22 : LE FLUO UNIVERSEL !

D'un design peu banal, ce micro appartient à la gamme ALAN, et, tout spécialement, à la série "F". Reconnaissables à leurs boîtiers réalisés en ABS gris, ces microphones CB mobiles sont munis de touches blanches qui deviennent phosphorescentes en utilisation nocturne. Pour sa part, le F 22, qui se situe en milieu de gamme, permettra à l'opérateur de disposer d'un préamplificateur de modulation incorporé et d'un système d'écho réglable. Proposé précâblé pour les postes MIDLAND et PRESIDENT à 4 broches, il est également présenté, depuis peu, en version à 6 broches. Le micro F 22 vaut 300 F.

ANTENNE K 40 : LE RETOUR D'UN MUST

Cette antenne américaine effectue depuis peu un retour en force sur le marché français. Elle bénéficie en cela d'une excellente réputation qui fit sa gloire, il y a maintenant une quinzaine d'années. A telle enseigne que son constructeur annonce un rendement supérieur de 40% par rapport aux autres antennes mobiles ! Soulignons que sa base est équipée d'un système de fixation très original à baïonnette. La K 40 est livrée avec son cordon coaxial, une prise PL vissante, un joint étanche, ainsi que son brin vertical en acier et une clé allen pour en ajuster le TOS. Elle est actuellement vendue 380 F. En option, on peut également se procurer une embase magnétique dédiée à cet aérien.

VOX CTE MA 18 : UN MICRO-CASQUE AUTOMATIQUE

Le vox CTE MA 18 apparaît comme un accessoire tout spécialement conçu pour permettre aux utilisateurs d'un transceiver VHF portable de bénéficier d'une option "mains libres". Une fois le casque installé, il suffit de raccorder le petit boîtier intermédiaire au transceiver, via les deux fiches Jack (ne pas oublier d'alimenter ce dernier en plaçant des piles dans le compartiment prévu à cet effet !). En fonction de la position du sélecteur PTT/VOX/OFF, on pourra alors employer le micro-casque avec la pédale PTT latérale, comme un micro ordinaire (PTT), ou disposer d'une commutation émission-réception automatique (VOX), commandée par la voix de l'opérateur. Bien évidemment, la sensibilité et le délai de déclenchement du vox sont réglables. Ce vox CTE MA 18 sera à vous contre 530 F.

Les PRIX PROMO chez TPE

MIDLAND ALAN 28
avec mémoires **1120 F**

BASE GALAXY SATURN
3250 F

SUPERSTAR 3900 B
1390 F
40 CX - AM-FM-BLU + TOS mètre

OCEANIC
870 F

PRESIDENT JFK
nc

RCI 2950 TURBO 100 W
Radio amat. **3250 F**

RCI 2950
Radio amat. **2250 F**

FILTRE SECTEUR EF 3000
230 F

ATTENTION
TAXE OBLIGATOIRE
en plus sur postes CB

PORTABLES

PRO 200	575 F
POCKET EURO CB	890 F

FIXES

SPECTRUM 200	650 F
SPECTRUM 300	680 F
SPECTRUM 400	730 F
GP 27 "1/4 ondes"	210 F

PRESIDENT JACKSON	nc
PRESIDENT GRANT	nc

FILTRE KENWOOD
FL 30 **350 F**

TPE

RECEPTEURS
OC - DECAMETRIQUES
SCANNER VHF - UHF
METEO - SAT
FAC-SIMILE

TOUT POUR L'ELECTRONIQUE
Electronic Center
36 bd Magenta 75010 PARIS - Tél. : 42 01 60 14
Ouverture de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Fermé Lundi
DETAXE VENTE A L'EXPORTATION
Les caractéristiques des matériels présentés dans ces pages sont susceptibles de modifications sans préavis de la part des constructeurs - Les prix annoncés sont ceux en vigueur au 15/09/92 sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux

CARTE AURORE
CREDIT IMMEDIAT
CREDIT CETELEM

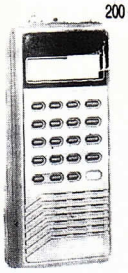
LES RÉCEPTEURS O.C.

Récepteur KENWOOD R 5000
100 KHz - 30 MHz AM - FM - SSB **8990 F**

YACHT BOY 206 GRUNDIG
18 OC - PO - GO - FM - Timer
530 F

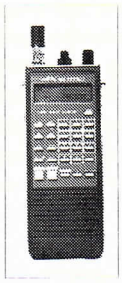
GRUNDIG OCEQN 330
12 OC - PO - GO - FM
6 mémoires - Digital
525 F

Récepteur GRUNDIG SATELLIT 700
O.C. + P.O. + F.M. + G.O. - Horloge programmable
512 mémoires - AM - FM - BLU - Réveil
3990 F



BJ 200 MK IV
26 - 30 MHz
68 - 88 MHz / 108 - 176 MHz
200 - 260 MHz / 380 - 512 MHz
2150 F

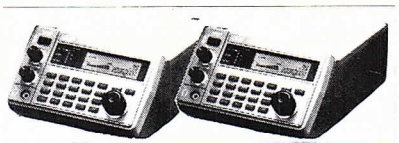
ALINCO
NOUVEAUTES 1992
• Réception 100 kHz à 1300 MHz (sauf bande 88-108) (spécifications garanties de 2 à 905 Mhz) • AM/FM/NBFM • Pas de 5/9/10/12, 5/20/25/30/50/100 kHz • 100 mémoires + 1 mémoire prioritaire • Scanning à fonctions multiples • Fonction prorité VFO ou mémoire • Economiseures de batteries et arrêt automatique • Eclairage afficheur et clavier avec fonction auto • Squelch et beeper on/off • Alimentation 6 à 15 Vdc • 110 x 53 x 37 mm
2995 F



AOR 1000
Récepteur
1000 mémoires / 100 Khz / 1300 MHz
AM-FM étroit-large
3200 F

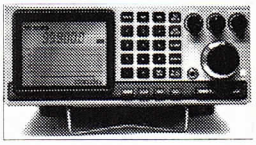
AOR 1500
Récepteur
BLU-AM-FM - 1000 mémoires
100 KHz à 1300 MHZ
Fourni avec housse
antenne - chargeur - accu
3400 F

WRTH
93
185 F



AOR 2002 Récepteur
26-550 MHz / 800 - 1300 MHz
AM - FM Etroit - Large
5850 F

AOR 3000 Récepteur
100 KHz - 2 036 MHz / AM-FM - SSF
Sans trou 400 mémoires
8000 F



AX 700 Standard
Récepteur Scanner
50 MHz à 900 MHz
Analyseur de spectre incorporé - 100 MHz
5450 F

BON DE COMMANDE à envoyer à TPE

Nom..... Prénom.....
Adresse.....
.....
Code Postal.....

Article .....
Article .....
Ci joint le montant de.....

☐ Mandat ☐ Chèque

Ajouter port forfaitaire Colissimo :70 F. Gros colis, expédition SERNAM : port dû.

CCP PARIS - N° 446385 G

RCBM 93/03

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

TECHNISCAN SX 400 (P.C.37), BASE JUMBO HAM (S.J.01, F.B.93 et A.R.59), CHAMBRE D'ECHO AMERICAN CB ECHO 30 (F.D.14), AMPLI GLOBE TROTTER LB 200 (B.V.85), MICRO RAMA MC 902 (B.V.85), TIGER 120 (B.E.69), LAFAYETTE TYPHOON II (S.L.56) et PETRUSSE EXCALIBUR 200 (J-J.D.33).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

SOLIDARITE AVEC LES CIBISTES BELGES

Suite à votre article ("Réglementation", dans le n°134) concernant les cibistes belges qui passent au tribunal correctionnel à cause de la CB, mon écoeurement est grand. Traduire des personnes en justice pour des perturbations touchant les téléviseurs, alors qu'ils trafiquent avec 4 watts de puissance, c'est honteux ! C'est vrai que la loi belge est très stricte par rapport à la réglementation française. Il est franchement navrant de comparer des amateurs radio (cibistes) à de vulgaires bandits de grand chemin ! A l'heure où je vous écris ces lignes, je ne connais pas encore le verdict de cette affaire. Ce qui est sûr, c'est que si les cibistes français avaient une loi dans ce style, ils seraient condamnés à la peine de mort ! Allons, un peu de sérieux, Messieurs les Juges, il faut comparer ce qui est comparable. Nous ne sommes pas des assassins ! J'espère que cette lettre sera transmise à nos amis belges, car, comme bien d'autres cibistes français, je suis solidaire avec eux. Nous entrons dans une Europe nouvelle et une réglementation commune à tous les pays devrait être élaborée. Mais, ça, c'est une autre histoire !

EXODUS 60

Vous n'êtes pas le seul à exprimer votre solidarité à l'égard de nos homologues belges. Visiblement, on peut trouver encore pire que notre DRG ! Quant à l'Europe, l'exemple de la CB est édifiant et devrait conduire bon nombre de cibistes-citoyens à s'interroger sur toutes les promesses lancées par les technocrates et les politiciens !

LA BONNE OCCASION ?

Je m'adresse à vous pour essayer de dissiper un doute. Je viens d'acquérir (pour un petit prix, bien sûr !) un TX d'occasion. Or, un doute me trotte dans la tête quant à son autorisation d'utilisation en mobile (voiture). Je l'ai fait voir à certains organismes. Certains me disent que je n'aurai pas de problèmes, d'autres affirment qu'il n'est pas agréé ou homologué par les services des Télécom. Pouvez-vous éclairer ma lanterne ? Dans votre numéro spécial de décembre dernier, j'ai bien vu la liste des appareils homologués. Le mien n'y figure pas. Mais il s'agit d'un poste ancien ! Voici les coordonnées inscrites dessus : marque PILOT, 40 c AM.FM, Model SP 852 40 CH AM.FM CB TRANSCEIVER. Voilà ce que l'on peut lire au dos du boîtier. Je n'arrive pas à savoir l'année de sortie mais, d'après mon vendeur, ce poste aurait 5 ou 6 ans ! Donc, s'il n'est pas autorisé, quels sont les risques encourus en cas de contrôle ? Je précise que je n'ai pas acheté de timbre de 250 F.

R.D.(12 Villeneuve)

Sur le marché de l'occasion, il n'y a pas de secret : lorsque l'affaire paraît trop belle pour être vraie, c'est que quelque chose cloche ! D'ailleurs, vous le soupçonnez vous même ! De fait, en achetant un poste CB dont la référence ne figure pas sur les listes de TX homologués, et ne portant pas de plaque d'homologation sur son châssis arrière, vous vous retrouvez automatiquement en situation de pirate si vous utilisez ce transceiver. Et ce, quand bien même il ne possèderait que 40 canaux, disposerait d'une puissance de 4 watts en FM et d'un watt en AM, et serait équipé de ces deux modes de modulation ! Pour notre part, nous ne connaissons absolument pas ce type de postes CB (PILOT SP 852). Il s'agit fort probablement d'un transceiver ramené clandestinement à l'occasion d'un voyage à l'étranger effectué par son précédent propriétaire. En employant ce poste CB, si par malchance vous êtes contrôlé par les forces de l'ordre, vous vous exposez à de graves ennuis : saisie du matériel, convocation au tribunal, amende, etc... Evidemment, c'est en modulant en station mobile que de tels problèmes surviennent le plus souvent. Comme il serait totalement superflu de vous lancer dans une procèdure d'homologation (il vous en coûterait une petite fortune !), il ne vous reste plus qu'à installer ce TX sur votre cheminée, en guise de décoration, ou à prendre le risque de vous en servir en pirate, depuis votre domicile, avec une antenne parfaitement réglée et montée correctement afin d'éviter de créer les moindres désagréments à vos voisins.

PROMOTIONS YAESU

VALABLE JUSQU'AU 31 MARS 1993 SUR LE MATÉRIEL CI-DESSOUS

FT-890 ~~10.995 F~~ **9.690 F**

TX décamétrique sans boîte de couplage.

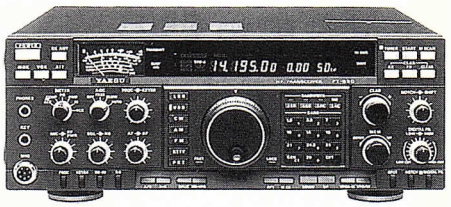
FT-890SAT ~~12.500 F~~ **10.995 F**

TX décamétrique avec boîte de couplage.

NOUVEAU MODELE ➡

FT-990DC **14.390 F**
TX décamétrique,
alim. 12 V + coupleur incorporé.

FT-990 ~~18.490 F~~ **15.590 F**
TX décamétrique,
alim. secteur + coupleur incorporé.



FT-1000 ~~32.000 F~~ **29.500 F**
TX décamétrique,
alimentation secteur et coupleur.

FT-26 ~~2.244 F~~ **1.860 F**
TX 144 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-26 ~~2.689 F~~ **2.118 F**
TX 144 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-23R ~~1.870 F~~ **1.610 F**
TX 144 MHz + antenne
+ boîtier pile FBA-10.

FT-23R ~~2.315 F~~ **1.870 F**
TX 144 MHz + batterie FNB-17
+ chargeur NC-28.

FT-415 ~~2.613 F~~ **2.167 F**
TX 144 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-415 ~~3.058 F~~ **2.425 F**
TX 144 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-815 ~~2.789 F~~ **2.340 F**
TX 430 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-815 ~~3.234 F~~ **2.598 F**
TX 430 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-690RII ~~5.670 F~~ **3.995 F**
TX 50 MHz portable
+ micro + boîtier pile FBA-8.

FRG-8800 ~~7.130 F~~ **4.950 F**
Récepteur décamétrique
couverture générale 100 kHz à 30 MHz.

PRIX TTC, DÉPART MAGASIN

Editepe • 0992 • 1 •

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Minitel : 3615 code GES
Télécopie : (1) 43.43.25.25
Télex : 215 546 F GESPAR

G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. : 63.61.31.41
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98 matin & 48.67.99.98 après-midi

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

ANTENNE FIXE EN FIBRE : DECEPTION...

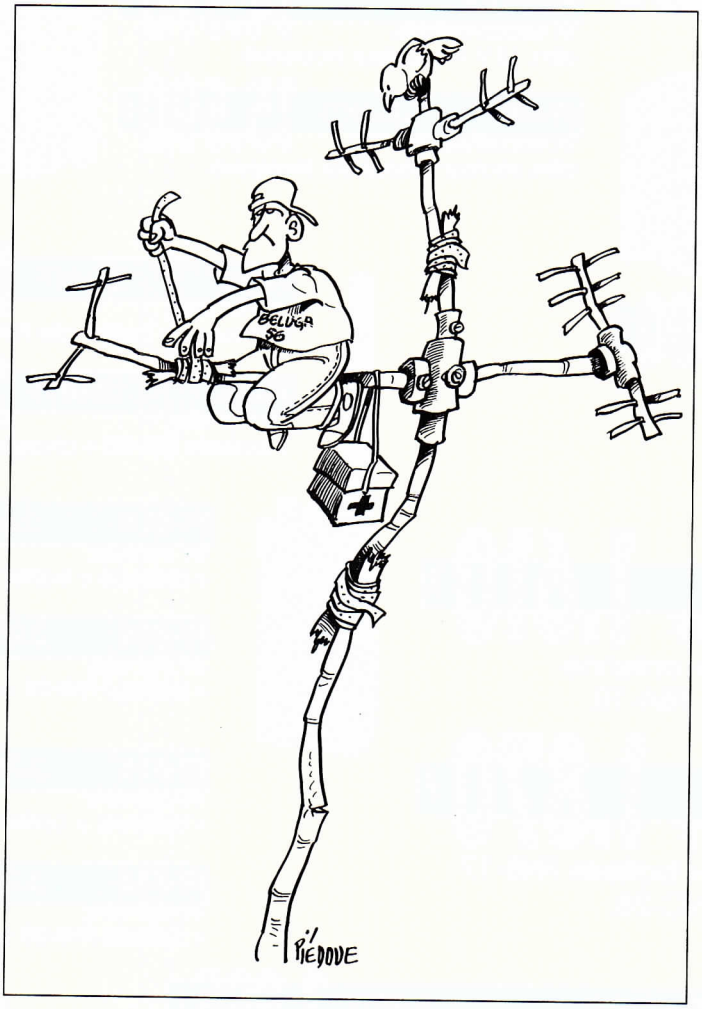
Je suis possesseur d'une antenne en fibre de verre 1/2 onde, vendue par PRESIDENT. Suite à votre article sur la GPF 2000, je vous avais écrit pour vous signaler mes déboires avec ce type d'antennes. J'ai réparé cette antenne deux fois. Ensuite, elle est retournée chez PRESIDENT, accompagnée d'un mot émanant de vous. A sa quatrième panne, elle a été remplacée par une SIRTEL 1/2 onde. Le mal touchant mon antenne en fibre est le même que celui évoqué par Papa Lima 66 : les rotules de raccordement, serties sur la fibre de verre, se relâchent et la tresse de cuivre se cisaille ! Je suis également au bord de la mer, dans le Morbihan, et après l'ouragan d'octobre 87 suivi des nombreux coups de vent de l'hiver 89/90, mon choix est revenu sur une 1/2 onde SIRTEL en aluminium. Mécaniquement, le GPF 1/2 onde résiste aux assauts du vent mais la mauvaise conception (ou réalisation) des deux manchons de raccordement la rend extrêmement fragile "électriquement". Les antennes décamétriques montées sur les chalutiers sont construites et livrées d'un seul morceau, même si elles font 5 à 7 mètres de longueur ! Avec le roulis et le tangage, les antennes PRESIDENT ne tiendraient pas jusqu'à la sortie du chenal à Lorient ou à Concarneau ! Dans votre essai de la GPF 5/8 d'onde, vous signalez que la réception est nettement supérieure à celle de la 1/4 d'onde, ce qui est normal, mais il aurait fallu comparer une 5/8 en fibre avec une 5/8 en tube d'aluminium, le S-mètre à la réception et un champ-mètre à l'émission. Les courants HF circulant de préférence en périphérie des conducteurs, la solution de l'antenne tubulaire est meilleure qu'une tresse en cuivre noyée dans de la fibre de verre. Je ne cherche pas à engager de polémique mais je vous autorise à publier cette lettre...

BELUGA 56

... ET SATISFACTION !

Je viens de relire votre courrier technique d'avril dernier et je suis étonné de me rendre compte que la station Papa Lima a des ennuis avec une antenne en fibre de verre. Je possède une antenne GPF 2000 depuis un an et je ne peux que dire du bien de ce modèle. Je m'explique. J'habite en HLM et ma station se compose d'un SUPERSTAR 3900 E, d'une alimentation de 10 A, d'un tos-mètre/wattmètre/matcher HP 1000, d'un ampli de réception HQ 35, d'un micro de table MB+4 et d'un petit filtre TF 27. Le tout est relié par 45 mètres de câble coaxial (du 11 mm blindé). L'antenne est fixée au bout d'un mât de 2 m, sur le toit du QRA. Lors de l'installation, le revendeur m'avait conseillé de mettre du téflon sur les pas de vis des radians et de bien scotcher les vis et les bagues de raccordement du mât (en trois parties) avec du ruban adhésif d'électricien. Depuis ce temps, le tos est toujours de 1,1 (jusqu'à 1,6), de 27,415 à 27,855 MHz. Sinon, les meilleures fréquences sont de 27,205 à 27,655 MHz. Toujours est-il que cela ne m'a pas empêché de moduler avec une station de Djibouti et, fréquemment, avec l'Ile de la Réunion (en disposant de 16 W ainsi que d'une "propag" satisfaisante). En résumé, mon idée est de ne pas oublier le téflon pour les moustaches et l'adhésif pour les bagues, et de bien fixer l'antenne sur le mât-support (40 mm de diamètre environ). Quant aux soudures froides, elles sont à proscrire.

01 AR 1899 / Bruno



Les antennes de station fixe en fibre de verre suscitent un certain nombre de réactions. Notre enthousiasme pour ces aériens tend cependant à se modérer, à l'exception de la TAGRA 1/4 d'onde, très robuste car moins encombrante. En effet, il semblerait qu'à la longue, des problèmes se posent au niveau des raccordements entre les trois éléments du brin vertical dont la longueur dépasse les 5 mètres, voire à l'intérieur même du fouet en fibre. Sur les trois modèles que nous vous avions présentés et dont nous poursuivons les tests (ces antennes sont toujours montées et utilisées régulièrement), certaines anomalies sont apparues à l'issue de plusieurs mois d'essais, après une série de violentes tempêtes. Si la GPF 2000 fonctionne correctement aujourd'hui, par contre, la GPF 5/8 d'onde offre de temps à autre - même sans vent - un tos très important faisant craindre qu'elle se soit rompue ou que le contact ne s'effectue plus entre les différents éléments. Il en va de même pour la GPF 1/2 onde dont nous avions pourtant réalisé l'installation avec la plus grande attention. Son redémontage laisse supposer que le problème se situe essentiellement au niveau des fameuses bagues d'assemblage des éléments du brin vertical. Ce qui explique probablement que notre ami lecteur, qui a pris la précaution de les immobiliser avec du ruban adhésif, n'ait pas subi les mêmes désagréments ! Nous allons très bientôt tester un autre modèle importé en France par une sociètè spécialisée dans le domaine des antennes professionnelles. Nous ne manquerons pas de vous en reparler prochainement.

INAUGURATION

"LA C.B. POUR TOUS"

Françoise invite tous les cibistes à profiter de nos prix de lancement

prix choc sur tous les appareils de grandes marques + une antenne gratuite offerte pour chaque commande de TX avant la fin mars 1993

matériels spécialisés pour professionnels

auto-école, moto-école, ambulances, chantiers, aviation privée, etc...

OUVERTURE D'UN NOUVEAU MAGASIN

LE 1er MARS

2, PLACE VERCINGETORIX 94500 CHAMPIGNY-COEUILLY
TEL : (1) 43.68.11.48

Venez nous voir à COEUILLY
Vous serez bien accueillis

BON DE COMMANDE

NOM : .....Prénom : .....

Adresse .....

.....

Code postal :.....Ville : .....Tél : .....

Article : ..... _____ , _____

Article : ..... _____ , _____

Taxe CB : ..... 296,50 Frs TTC

Participation aux frais de port : ... 60,00 Frs

Total à Payer : ..... _____ , _____

COM.MM.SA

CB MAG 93/03

ANTENNE SUR CAMPING CAR

Je possède un camping-car sur lequel j'ai monté un TX SUPERSTAR 360 FM. Après de nombreux essais d'antennes chez des spécialistes, le TOS restait toujours très important (de l'ordre de 3-3,5). Il est évident que je ne peux pas utiliser une antenne magnétique et que, vue la hauteur du véhicule, il est difficile de poser un modèle à perçage. Seule une fixation sur la galerie était possible. Sous réserve de monter un balancier permettant à l'antenne de se coucher (sous un portique, par exemple) et de se redresser, ce que j'ai fait ! L'aérien offrant le moindre TOS a été une MAGNUM Nautilus 27 (pour coque bois et fibre de verre) : TOS 2-2,5. J'ai rajouté trois tresses de masse d'environ 2 mètres chacune, allant de l'antenne aux trois éléments de la galerie (en tube alu), ainsi qu'un câble de masse fixé au châssis (l'ensemble faisant, je pense, office de plan de sol), et un matcher automatique SRA 144 (TOS nul sur canal 20 AM ou approchant, même sans activer le matcher). J'ai monté un interrupteur que je n'allume que si je m'éloigne trop du "20", en plus ou en moins. Un technicien m'a affirmé que si j'avais monté une antenne bipôle 1/2 onde, je n'aurais pas eu tous ces problèmes. Je sais que de nombreux "camping-caristes" ont les mêmes déboires ! De plus, j'aurais bénéficié d'une bien meilleure modulation. Depuis, je cherche vainement une documentation sur ce type d'antennes et aussi, éventuellement, les résultats d'un banc d'essais. Pouvez-vous faire quelque chose pour moi ? D'autre part, je pense qu'il serait bon d'expliquer l'utilisation et l'utilité des différents appareils, en plus des données techniques : définition du nom, rôle de l'appareil, utilité dans certaines conditions et pas dans d'autres, principe de fonctionnement, explications complètes... Par exemple, pour le matcher Automatique 144, à quoi servent les deux voyants rouge et vert ? A quel moment ces voyants doivent-ils s'allumer ? Tout cela est peut-être évident pour un technicien, mais pour un amateur...

C.P.(81 Castres)

Vous n'avez pas, semble-t-il, tout à fait saisi les conseils du technicien en question. Celui-ci voulait certainement vous inciter à porter votre choix sur une paire d'antennes CB montées en "co-phasing". Ces aériens sont fréquemment utilisés par les routiers qui en équipent leurs camions. Ils les installent alors de chaque côté de leur cabine, sur les rétroviseurs latéraux, grâce à un dispositif de fixation spécialement conçu à cet effet. Non seulement le résultat est généralement très satisfaisant en matière de "ROS", mais, de plus, ce système offre l'avantage de bénéficier d'un meilleur rayonnement dans toutes les directions, l'ensemble se révélant pratiquement omnidirectionnel.

En vous reportant aux catalogues des grandes marques d'antennes CB, vous trouverez aisément de tels modèles ! Au passage, nous prenons bonne note de vos remarques concernant les divers accessoires créés dans le but d'améliorer les stations CB. Nous ne manquerons pas d'en tenir compte lors de nos prochains tests.

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

==========

SCHEMATHEQUE

PHILIPPE GUEULLE

==========

5 timbres à 2,50 F. par schéma

(réglement par chèque accepté)

==========

Adressez votre commande à :

RADIO CB MAGAZINE
Service Schémathèque
154, Rue Jean JAURES
9 2 8 0 0 PUTEAUX

==========

EMETTEURS-RECEPTEURS

==========

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COBRA 148 GTL DX
COLT 444
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM / BLU + FM
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 6040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYCOM CB 3000
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
INTEK 1200 FM
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHN Q (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001 / 2001 RD
MIDLAND 4001 / 4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79.006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77.099
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM
MIDLAND 77.114 AM / FM
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND 78.574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS / MAGNAVOX D 2935
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-35A
REALISTIC TRC-1005
RONALD (PRESIDENT)
ROY (VICE-PRESIDENT)
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SH 7000 / 7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152 / 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC / DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TAYLOR (PRESIDENT)
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TRISTAR 747
TRISTAR 757
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING (HAM)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006 / P 504

==========

RECEPTEURS

==========

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

==========

ACCESSOIRES

==========

AMPLI LINEAIRE CTE A 300
AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1313
AMPLI LINEAIRE CTE 737
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN. JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI LIN. SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-PS
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 130-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 131
AMPLI LIN. ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 500
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 1000
BOITE DE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F 10 / C 239
MICRO CTE F 16 / C 256
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-G
SELECTIF HAM SC 100-Z
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF ZODIAC SCU 21
SELECTIF HAM SC 110 G
IWATA SC 110 G

==========

COURRIER TECHNIQUE

ANTENNE ACTIVE REVEX

Par la présente, j'aimerais obtenir des renseignements complémentaires sur l'antenne active REVEX RA 980, figurant dans le numéro 128 de Radio CB Mag. Ainsi, pourriez-vous m'indiquer quel est le fournisseur de cette antenne, son prix de vente approximatif, et éventuellement les résultats d'un test de fonctionnement réalisé par vos soins ? Avec mes remerciements anticipés...

M.D.(45 Cercottes)

L'antenne REVEX à laquelle vous faites allusion est, elle aussi, importée et distribuée dans l'Hexagone par la société G.E.S. (Générale Electronique Services, 172, Rue de Charenton, 75012 PARIS. Tél.: (1) 43 45 25 92). Contactez-la de notre part !

MATCHER ?

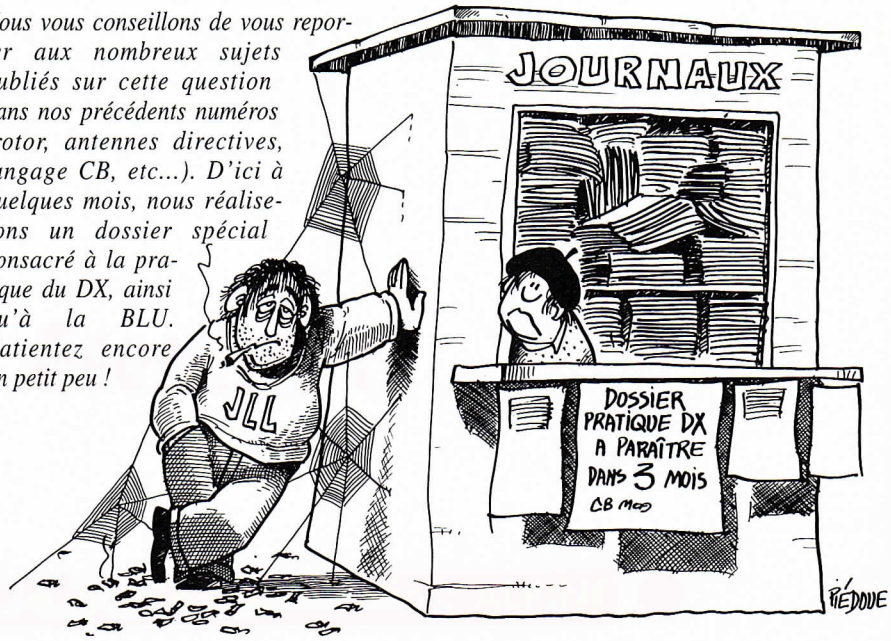
Quelle est l'utilité d'un matcher (par exemple, le ZETAGI M 27) ? Quels sont les réglages à effectuer pour assurer sa mise en service ? M.X.

Le matcher est un petit accessoire qui fait office de solution de dernier recours. Son emploi est recommandé quand on ne parvient pas à régler correctement une antenne et que l'on ne réussit pas à en faire descendre le ROS. Pour pouvoir néanmoins moduler avec son poste CB, sans risquer de le détériorer, on intercalera un matcher dans la ligne coaxiale. Attention, l'emploi d'un matcher est loin d'être une solution "miracle". Il est vivement recommandé de vérifier qu'un tel branchement ne provoque pas de perturbations chez les voisins (QRM). Autant que faire se peut, il faudra s'efforcer de soigner le montage de l'antenne. Sachez que le rendement avec un matcher se révèlera toujours inférieur à celui obtenu avec une antenne parfaitement montée et convenablement réglée.

BLU

Ma question est brève. Je suis à la recherche de documentations concernant la bande latérale unique (BLU). Pouvez-vous me guider ? J-L.L.(50 Avranches)

Nous vous conseillons de vous reporter aux nombreux sujets publiés sur cette question dans nos précédents numéros (rotor, antennes directives, langage CB, etc...). D'ici à quelques mois, nous réaliserons un dossier spécial consacré à la pratique du DX, ainsi qu'à la BLU. Patientez encore un petit peu !



ENTRAIDE QRM

Dans votre numéro de décembre 92, j'ai lu que "D.V.(65 Vielle-Aure)" avait des ennuis avec ses voisins à cause de son TX/RX. Etant donné que moi-même j'ai eu des problèmes identiques, et que je suis parvenu à les résoudre, voici comment j'ai fait ! Mon antenne est placée sur un mât, à 11 m du sol. C'est une "1/4 d'onde" dont le mât est relié à la terre. Par prise de terre, j'entends "pieu de 20 mm de diamètre et d'1,50 m de haut, percé à son sommet et traversé par un boulon" ! Un tube de cuivre écrasé à chaque extrémité, puis percé, assure le raccordement entre la base du mât et la terre. Mon TX est également branché à la terre de la maison. Quant à mon alimentation, elle disposait déjà d'une terre "secteur". Je lui ai néanmoins ajouté la terre sur la carcasse. Enfin, sur mon fil du micro, j'ai mis en place une ferrite que j'ai achetée dans un magasin de la chaîne TANDY (Réf. 273.105, prix : 38,50 F). J'espère que mon expérience pourra aider notre ami !

P.B.(01 Lagnieu)

Nous espérons que vos conseils, ajoutés aux nôtres, permettront à notre ami "D.V." de venir à bout de ses problèmes de perturbations.

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,50 Frs par schéma)

Nom :.....Prénom : .....

N° :.....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
154, rue Jean-Jaurès
92800 PUTEAUX

LA BLU EST-ELLE AUTORISEE ?

Etant un nouveau cibiste, je vous écris pour en savoir un peu plus. En effet, depuis le 4 novembre 92, j'ai acheté un poste CB PRESIDENT Richard et je me pose quelques questions. 1) Est-il vrai qu'il faut déclarer à la gendarmerie la détention d'un poste AM/FM/BLU de 40 canaux ? A ce sujet, j'ai recueilli plusieurs réponses d'amis cibistes : toutes différentes ! 2) Où dois-je me rendre pour avoir une licence ou un timbre fiscal ? En résumé, quelles démarches dois-je effectuer lors du premier achat d'une CB mobile que je vais poser dans une Citroën C 15 ? Il me serait agréable de lire votre réponse dans les colonnes de Radio CB Magazine. De plus, vous serait-il possible d'insérer une rubrique "Débutants" (CB et radio-amateurs) ? J'avoue qu'après la lecture de vos derniers numéros, certains mots technique et autres abréviations demeurent parfois incompréhensibles ! Enfin, si je fais monter le nombre de canaux, comme me l'ont conseillé quelques personnes de mon entourage, que se passerait-il en cas de contrôle effectué par la police ? Que risque-t-on ?

F.E.(30 Marguerittes)

Nous avons déjà répondu plus haut à des questions à peu près identiques. Vous n'avez pas à déclarer la détention d'un poste CB à la gendarmerie. Le "30/50", c'est fini... et bien fini ! Nous prodiguons régulièrement des conseils pour les débutants dans notre rubrique "Pratique" et nous vous invitons, par ailleurs, à consulter nos deux récents numéros hors-série : le Guide d'Achat 93 et le Guide de la Radio (publié l'été dernier). Vous y trouverez des réponses à vos interrogations. Sachez enfin qu'en augmentant le nombre de canaux accessibles sur votre TX, vous vous placez en situation de "pirate". Et, en cas de contrôle routier, vous vous exposez à de gros ennuis : saisie du matériel, convocation au tribunal, etc... Mieux vaut éviter !

RENSEIGNEMENTS POUR SCANNER SX 200

J'ai récemment fait l'acquisition d'un récepteur-scanner SX 200 d'occasion. Aucune documentation n'étant fournie avec lui, je vous demande de me faire parvenir le schéma correspondant et, si possible, un mode d'emploi ainsi que des renseignements sur le choix d'une antenne adaptée. Si vous ne disposez pas de cette documentation, pourriez-vous m'indiquer où il me serait possible de l'obtenir ? Sinon, vous pouvez publier mon courrier dans l'espoir que quelqu'un puisse m'envoyer des photocopies de ces documents !

H.P.(44 Saint-Herblain)

A défaut d'exploiter le scanner SX 200 en fixe, à votre domicile, associé à un aérien de toit bien dégagé de type "discone" à large bande, vous pouvez opter pour une (ou plusieurs !) antenne accordée sur une bande de fréquences spécifique. Tout dépend de ce que vous souhaitez écouter... Pour une configuration mobile, un problème similaire se posera. Si nous avons pu vous expédier le schéma demandé, par contre, nous sommes dans l'impossibilité de vous procurer une copie du mode d'emploi de ce scanner SX 200. Espérons qu'un lecteur sympa acceptera de vous aider !

DX ET QSL PAYANTES !

Cibiste depuis presque une paire d'années, et DXeur depuis plus d'un an, je suis étonné (et même frappé !) de constater, ces derniers mois, un certain "trafic" sur la bande "réservée" à la SSB. En effet, des stations étrangères DXeuses acceptent des contacts, mais pour ce qui est de la QSL, celle-ci n'est retournée qu'en échange d'une autre QSL (normal !), accompagnée d'une contribution d'un ou deux dollars US. Pourquoi ? J'admets et je comprends que certaines expéditions soient réalisées au profit d'une association (par exemple, la superbe QSL Téléthon 92 contre 10 F) mais je ne m'explique pas le pourquoi de la chose dans le cas des autres stations qui parcourent les ondes. La radio deviendrait-elle une activité à but lucratif ? Pour moi (et j'espère pour la grande majorité de DXeurs !), la radio "longue distance" sur le 27 MHz est une passion autant qu'un loisir, mais absolument pas une activité professionnelle. Merci d'avance pour vos renseignements.

BATMAN 11

Votre remarque, qui émane d'un nouveau DXeur, a le mérite de soulever un problème relativement épineux. Effectivement, le DX, c'est-à-dire la passion d'établir des liaisons radio à longue distance, en l'occurrence sur les bandes CB, se traduit concrètement par l'échange de cartes QSL attestant de la réalité du contact. Or, il s'avère que de plus en plus de DXeurs en profitent pour accompagner cet envoi de brochures, de pièces de monnaie, voire d'un petit gadget amusant. Autant de frais supplémentaires qui viennent s'ajouter à ceux de l'affranchissement et d'impression de la QSL. Si nous n'irons pas, comme vous, jusqu'à affirmer que le DX en CB est sur le point de se transformer en activité lucrative, force est de déplorer cette évolution peu conforme à l'esprit DX d'antan ! Il en va de même d'ailleurs au sein de certains clubs de DXeurs qui, pour appâter de futurs adhérents, mettent l'accent sur les "packages" qu'ils proposent ! En fait d'autocollants, de cartes de membre, de pin's, etc..., le vrai DXeur recherche surtout des conseils, la mise à disposition d'une boîte postale pour domicilier ses QSL, et éventuellement de propositions de conception ou d'édition de ses propres cartes.

CB RADIO "CHARLIE FOX"

Z.I. DE MALAY LE GRAND - 89100 SENS Tél. : 86 97 25 70 Fax : 86 97 26 43

SES PROMOTIONS TOUS LES MOIS

GROSSISTE :

CB : PRESIDENT - SUPERSTAR - MIDLAND - EURO CB - et tous les accessoires

MATERIEL RADIOAMATEUR : KENWOOD

AUTORADIO : GELHARD

En plus de sa gamme autoradio : ALPINE

TELEPHONE DE VOITURE : ASCOM - MITSUBISHI

TOUTES LES ANTENNES DE VOITURES

SON SERVICE APRES-VENTE

S.A.V. ASSURÉ DANS NOS ATELIERS, DANS LES MEILLEURES CONDITIONS

PASSAGE DE REPRÉSENTANTS ET CONSEILS TECHNIQUES

NOUS RECHERCHONS DES REVENDEURS SÉRIEUX DANS TOUTE LA FRANCE

Raison Sociale : .....

Nom du Directeur : .....

Adresse : .....

.....

Code Postal : ..... Ville : .....

Tél. : ..... Fax : .....

CACHET

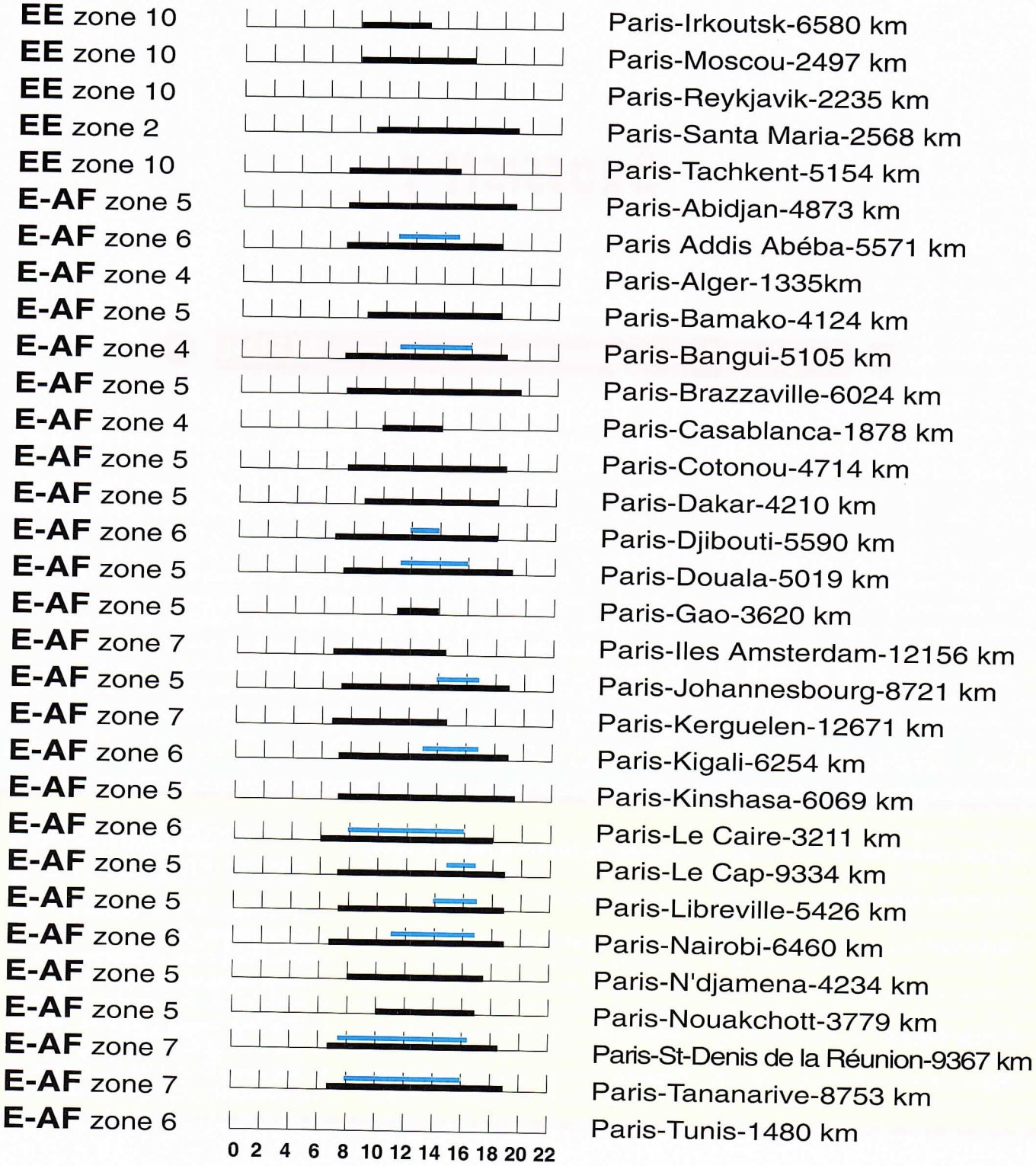
SIGNATURE

CB MAG 93/03

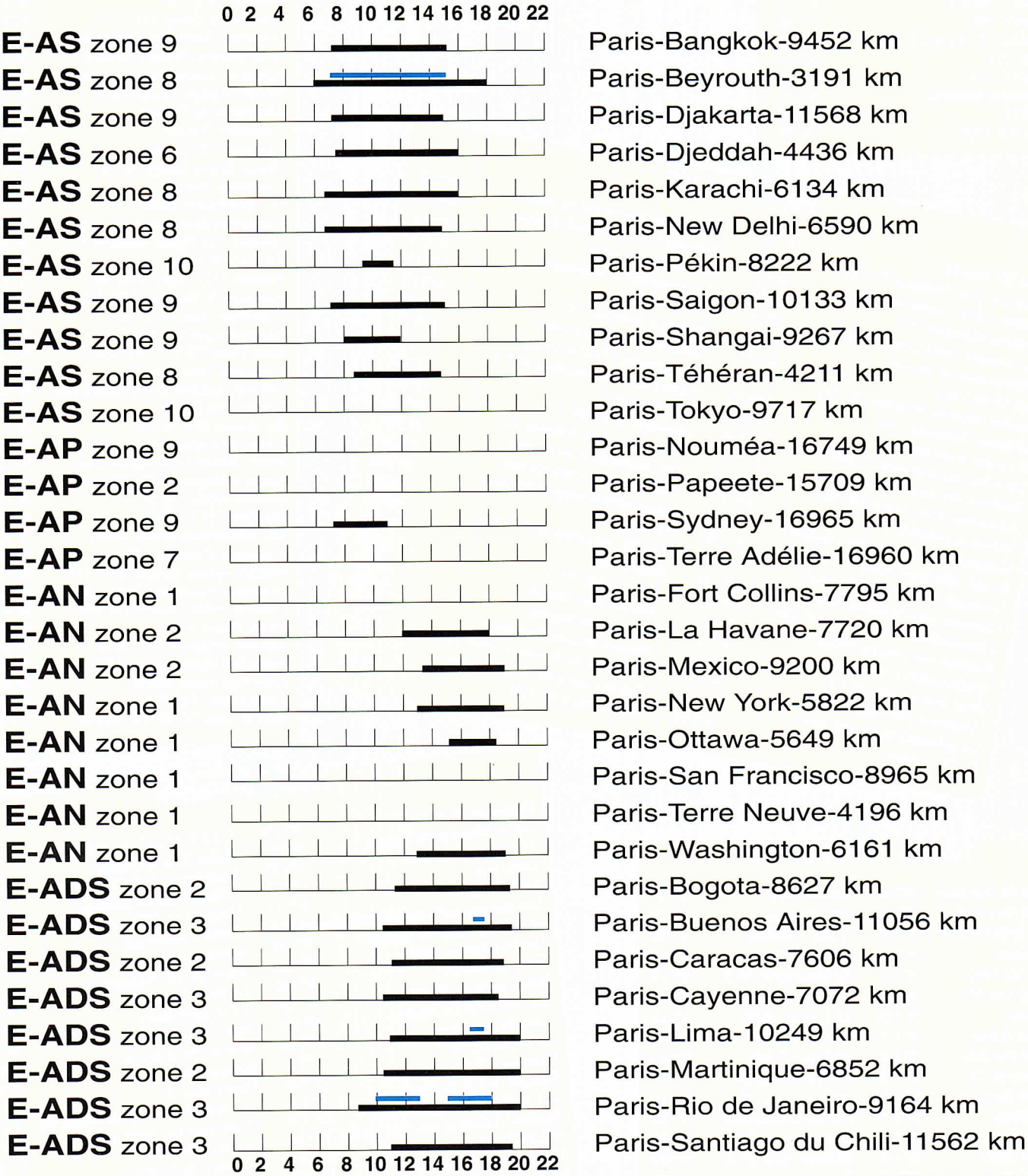
COMMSA

PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHz VALABLES POUR LE MOIS DE MARS 1993, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET



PROPAGATION



Prévision de propagation
réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...
Probabilités de propag. entre 30 et 90 %
= Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR5

Année	1992					
Mois	M	J	J	A	S	O
IR5	101	86	77	70	73	78

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1992		1993					
Mois	N	D	J	F	M	A	M	J
IR5	77	82	84	80	74	69	67	65

INDEX

TESTS TRANSCEIVERS

Standard C 150	N°13,5
RCI 2350 Turbo	N°135
Standard C 468	N°133
Kenwood TH 48-E	N°132
Standard C 5608 D	N°131
Standard C168	N°130
CTE Alan CT 145 et CT 170:	N°128
Icom IC-728:	N°127
Standard C 528:	N°126
VHF Marine Midland:	N°111
RCI 2950:	N°110
Ranger AR 3500:	N°89

BIDOUILLES

Micro HF sans fil	N°135
Micro ext. pour Midland 75-790	N°134
Antenne active à cadre iso-loop	N°133
Initiation bidouille (11)	N°132
Une antenne Delta Loop (suite)	N°132
Alimentation de secours	N°131
Une Delta Loop	N°131
Modification du Midland 75.790	N°130
Initiation Bidouille (10)	N°130
Un roger-beep réglable:	N°129
Un relais expérimental 27 MHz:	N°128
Réalisez des antennes souples:	N°127
Améliorez votre Stabo SH 7000:	N°127
Initiation bidouille (9):	N°127
Commutateur d'antennes à distance:	N°126
Modif. affichage Superstar 3900:	N°126
Un ampli linéaire expérimental:	N°125
Chargeur pour Midland Alan 80 A:	N°125
Alimentation stabilisée 13,8V/10A:	N°124
Réalisez une antenne Pulsar:	N°123
Amélioration d'un micro:	N°123
Deux micros pour un TX:	N°122
Construire son combiné CB:	N°122
Un préampli micro universel:	N°121
La CB à moto:	N°119
CB et fermeture portières auto:	N°118
Antenne CB sur Renault Espace:	N°117
Un scanner en moto:	N°116
Un gyrophare d'assistance:	N°115
La CB en moto:	N°115
Initiation bidouille (8):	N°113
Sélectivité audio variable:	N°111
Equipement CB d'un Zodiac:	N°111
Construisez un décodeur RTTY:	N°110
Une antenne J:	N°108
Initiation bidouille (5):	N°106
Construisez une éolienne (1):	N°106
Un comparateur de micros:	N°104
Talkie-walkie expérimental:	N°102
Alimentation/support BJ 200:	N°102
Protector:	N°88
Kit OK: un émetteur 27 MHz:	N°88
Boîtier HP:	N°88
Antenne HB 9 CV:	N°87
Alarme pour sélectif:	N°87
Groupe électrogène:	N°87
Platines de transformation:	N°87
Redonnez de la voix à votre TX:	N°87
Canaux sup pour un 22 canaux:	N°84
TX Scarface 42 AM:	N°84

ACCESSOIRES

Antenne Twin Car	N°135
Transmatch Zetagi TM 535	N°135
Nouveaux filtres anti-QRM GES	N°134
Nelle gamme d'amplis Dirland	N°133
Boîtier et cordon d'alimentation	N°133
Module d'ampli Zetagi KB40	N°133
Alimentations Dirland	N°132
3 antennes Trucker	N°132
Antennes CB Siscom	N°131
Charge fictive Zetagi DL 61	N°131
3 antennes Siscom :	N°130
PC Com/Packet Radio:	N°130
6 appareils de mesure CTE Alan:	N°129
Antenne fixe Sigma Mantova 5:	N°128
Kit vidéo FO 900:	N°127
Antenne O.C. Tagra DDK 40:	N°127
Antenne CB Magnum GPF 5/8:	N°126
Contrôleur Alan MCS 500:	N°125
Préampli Alan RX 25 S:	N°125
Alim. Euro CB T-1250 GWM:	N°124
4 antennes Sirio Mini 27:	N°123
Nouvelle gamme de tos-mètres Pan:	N°123
S-mètre Pan PC 86:	N°122
Bip alarme APA 400 A:	N°122
6 nouvelles antennes President:	N°121
Micro Sadelta Echo Master Plus:	N°120
Antenne Magnum GPF 1/2 onde:	N°118
Stations météo Digitar:	N°116
Bip Euro CB Z 8000:	N°115
Tos-mètres/watt-mètres Revex:	N°113
3 supports d'antennes Sigma:	N°113
Matcher autom. Ranger SRA 144:	N°113
Nouveaux tos-mètres Diamond:	N°108
Contrôle vidéo Uniden VM 100:	N°106
Micro Turner +3B:	N°106
Antenne Magnum GPF 2000:	N°104
Nouvelles alimentations CTE:	N°102
Auto Page Iwata 500/M:	N°102
Transmetteur FM TVPAX:	N°100
Sélectif Ham DTMF CB Master:	N°88

TESTS POSTES CB

Midland 75-790 New	N°134	Danita Mark 4	N°121
Euro CB New Orly	N°132	DNT Scanner:	N°120
Dir. SS 3900 HP-E-F	N°132	Galaxy Neptune:	N°120
CRT S-Mini	N°132	DNT CB Phone:	N°119
Dirland SS 3500	N°131	SS Handycom 50 S:	N°118
Midland Alan 98:	N°129	Base SS B 3104 F:	N°117
CRT Junon:	N°128	SS Connex 4000	N°116
President Robert	N°128	Euro CB Pacific 40:	N°115
Euro CB Pro 200:	N°128	Midland 77.099:	N°113
CTE Alan RC 30:	N°128	President William:	N°111
President Richard:	N°127	Midland Alan 28:	N°111
Galaxy Pluto:	N°127	President Benjamin:	N°110
Galaxy Saturn Turbo	N°127	Midland Alan 27:	N°110
Euro CB 4000:	N°126	Midland Alan 80 A:	N°108
Superstar Pocket:	N°126	Euro CB Atlantic:	N°106
Euro CB Micro 2:	N°125	Euro CB Superscan:	N°104
Euro CB Phone:	N°124	TW Europsonic GT 303:	N°104
CRT Orphée:	N°124	Euro CB Colorado:	N°102
Mid.77-114 New:	N°124	Midland 77.104 RD:	N°90
DNT Carat Exclusiv:	N°123	Tagra California:	N°90
President Tommy:	N°122	Tagra Scan 40:	N°89
CRT Icare:	N°121	Formac 240:	N°84

REPORTAGES

Opération "Cousteau"	N°134
DR et bâteau pour l'espoir	N°133
14è Salon d'Auxerre	N°132
Delta Fox	N°132
SARADEL 92	N°131
Les moyens radio de la gendarmerie	N°130
6è Championnat de Voltige	N°130
Les Routiers en colère	N°130
Congrès du REF	N°130
Salon radio du Havre:	N°129
CB 900 MHz en Suisse:	N°129
Liaisons satellites:	N°128
La C.A.M.R. 92:	N°127
Exercice CB Sécurité:	N°126
Foroyar, la CB du Nord:	N°126
J.O. d'Hiver 92 d'Albertville:	N°124
Système SIGALE des "18" du 76:	N°124
MILIPOL 91:	N°123
13ème Salon d'Auxerre:	N°122
La radio du "Club Med 1":	N°122
Le réseau d'alerte de Port-Jérôme:	N°122
Salon Equip'Auto 91:	N°122
Salon de Berlin:	N°121
Expédition Delta Fox:	N°121
La Baule-Dakar 91 (P. Vatine):	N°121
Salon d'Elancourt (SARADEL 91)	N°121
24 Heures Camions du Mans:	N°121
La radio chez Ponticelli Frères:	N°120
GSM: radio-téléphone européen	N°120
C.O.D.I.S. 06:	N°120
C.I.R.C.O.S.C. de Valabre:	N°120
Radio Tour de France:	N°
Expédition "LX/FF6REF/P":	N°
39ème Salon du Bourget:	N°120
Congrès du REF à Reims:	N°118
Dirler a déménagé:	N°118
Handicap 76:	N°117
Euro CB aux Philippines:	N°117
Le club CARAS:	N°117
CB et agriculture:	N°117
Euro CB à Nébias:	N°116
Bras de Fer à Bercy:	N°113
Encore CB:	N°113
Paris-Dakar 91:	N°113
La radio de la Route du Rhum 90:	N°111
10 ans pour Go Technique:	N°111
La station du mois:	N°111
La station de F11EC2:	N°108
Congrès du REF:	N°106
La CB en Roumanie:	N°104
Canal 19 CBR:	N°102
Norme CB: l'AFNOR dit NON:	N°102
L'expédition TV7SMB Mt-Blanc:	N°90
TDF 1:	N°90
Radio-navigation: le VOR:	N°88
Ibérica CB:	N°88
Radio-navigation: l'ADF:	N°87
Sécurité meeting aérien:	N°87
Prévention feux de forêt:	N°84

INDEX

DOSSIERS

Réglementation CB : la taxe	N°135
Les mini postes CB	N°135
CB 900 MHz en Suisse	N°134
La CB et les routiers	N°133
Bien utiliser les canaux d'appel	N°132
CB et Canal 19	N°131
Chassez le QRM	N°130
Les portables CB:	N°129
La nouvelle réglementation CB:	N°127
Réglementation CB (suite):	N°126
Réglementation CB (suite):	N°125
Réglem. CB revue par la DRG:	N°124
Toilettage de la réglementation:	N°123
Les HP CB supplémentaires:	N°122
Le DX CB:	N°119
Les écoutes:	N°117
Les petits postes CB leaders:	N°116
Les transmissions dans le Golfe:	N°113
La CB au Canada:	N°113
Montage d'une antenne mobile:	N°111
Les antennes CB mobiles Sigma:	N°110
Les mini-postes CB:	N°106
Le téléphone fête ses 100 ans:	N°104
Guide d'achat CB 89:	N°89
Les HP Public Address:	N°89
Les commutateurs d'antennes:	N°88
Les TX mobiles:	N°84

TEST RECEPTEURS ET SCANNERS

nternat. EL 839R	N°135	Standard AX 700:	N°115
Icom IC_R7100	N°134	Icom IC-R100:	N°110
AOR AR 1500	N°133	Commex SC 001:	N°104
Fair Mate HP2000	N°132	Yupiteru MVT 5000:	N°102
Alan Scan 1300	N°130	JRC NRD 515:	N°89
Alinco DJ-X1:	N°127	AOR AR 800:	N°89
Sangean ATS 803 A:	N°126	AOR AR 2002:	N°88
AOR AR 3000:	N°124	Kenwood R 5000:	N°87
AOR AR 2500:	N°122	Ham HX 850 E:	N°84
Icom IC-R72:	N°120	Sony ICF SW 1:	N°84
Yupiteru MVT 7000:	N°118		

DIVERS

Pirates belges : lourdes peines	N°135
Les programmes OC français	N°135
Problème sur un micro	N°135
Les déboires des cibistes belges	N°135
Bilan DRG sur la CB	N°134
Spectre radio N°26 (VHF Marine)	N°133
Résultats du concours "Bidouilles"	N°133
La CB et l'électronique auto	N°133
Spectre radio N°25 (satellite)	N°132
Espions en herbe, répression !	N°132
Spectre radio N°24 (satellites)	N°131
Best-Sellers Président	N°131
6ème concours "Bidouilles":	N°130
La cote Radio CB Magazine:	N°129
Une carte de circulation CB:	N°129
REF: la bavure!:	N°129
Montage d'une station fixe (2):	N°129
Spectre radio n°23 (Satellites):	N°128
Nouvelles antennes pour RFI:	N°128
Spectre radio N°22 (Marine):	N°126
Licence d'écoute SWL:	N°126
Radio Sofia Bulgarie:	N°126
Les radioamateurs se rebiffent:	N°125
Montage d'une station fixe (1):	N°125
Résultats du sondage:	N°125
Expédition européenne TV9CEE:	N°125
Spectre radio N°21 (St-Lys Radio):	N°124
Guide d'utilisation de la propag:	N°124
Spectre radio N°20 (OC Marine-2):	N°124
Résultats du 5ème concours:	N°123
Réglage des antennes CB:	N°123
REF: Sus aux intruders!:	N°123
Spectre radio N°19 (OC Marine-1):	N°123
Sondage lecteurs:	N°122
Spectre radio N°18 (SAT):	N°122
Homologation ou agrément?:	N°121
Spectre radio N°17 (SAT):	N°121
Utilisation d'un poste CB:	N°120
La cote Radio CB Magazine:	N°119
Spectre radio N°16 (TV Sat):	N°119
Radio OC (Radio Vatican):	N°119
Expédition RA au Maroc:	N°119
Initiation RA/AIR N°4:	N°119
Spectre radio N°15 (TV Satellite):	N°118
Initiation RA/AIR N°3:	N°118
Spectre radio N°14 (SNCF):	N°117
Radio France Internationale:	N°117
Norme CB: avenir fragile AM/ BLU:	N°117
Initiation RA/AIR N°2:	N°116
Radio Autriche Internationale:	N°116
Spectre radio N°13:	N°116
Initiation RA/AIR N°1:	N°115
Spectre radio N°12:	N°115
Les 10 ans de Radio CB Magazine:	N°111
Radio Nederland:	N°111
Spectre radio N°11:	N°111
Norme CB:	N°110
Spectre radio N°9:	N°108
Comparatif FM/AM:	N°108
Spectre radio N°8:	N°106
Mode d'emploi de la propag.:	N°106
Initiation radioamateurs:	N°106
Spectre radio N°6 (B. amateurs):	N°106
WYFR-Radio Famille:	N°104
Sondage des lecteurs:	N°104
Norme CB:	N°104
Radioamateurs N°2:	N°104
Radio Suède:	N°104
Spectre radio N°5:	N°103
Radioamateurs N°1:	N°103
Le mode FM en CB:	N°103
Radio Canada International:	N°102
Ondes Stationnaires N°2:	N°102
Guide de la propagation:	N°90
Ondes Stationnaires N°1:	N°90
	N°88

COMMANDE D'ANCIENS NUMÉROS DE RADIO CB MAGAZINE

Veuillez m'adresser :

Pour 25 F par numéro, les magazines suivants (dans la limite des stocks disponibles) **:**

❑ n°84 ❑ n°87 ❑ n° 88 ❑ n°89 ❑ n°90 ❑ n°102 ❑ n°104 ❑ n°106 ❑ n°108 ❑ n°110 ❑ n°111
❑ n°113 ❑ n°115 ❑ n°116 ❑ n°117 ❑ n°118 ❑ n°120 ❑ n°121 ❑ n°122 ❑ n°123 ❑ n°124 ❑ n°125
❑ n°126 ❑ n°127 ❑ n°128 ❑ n°129 ❑ n°130 ❑ n°131 ❑ n°132 ❑ n°133 ❑ n°134 ❑ n°135

Pour 28 F par numéro, les H.S. suivants (dans la limite des stocks disponibles) **:**

❑ HS n° 1 ❑ HS n° 2 ❑ HS n° 4 ❑ HS n° 6 (Bande Dessinée)
❑ HS n° 7 (guide d'achat 92) ❑ HS n° 9 (guide d'achat 93)

Je commande ___ ancien(s) numéro(s) à 25 F : 25 F x ___ = ___ F

Je commande ___ HS à 28 F : 28 F x ___ = ___ F

J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 10 F ; Etranger : 20 F), soit : ___ F

TOTAL : ___ F

NOM :
PRENOM :
ADRESSE :
VILLE :
CODE POSTAL : TEL:

Réglement par :

❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de **COM.MM. SA.** à adresser à
RADIO CB MAGAZINE, service "Anciens Numéros"
16, quai Jean-Baptiste Clément - 94140 ALFORTVILLE

coordonnées en lettres capitales

VENTES

■ VDS TX Lincoln 26/30 MHz très peu servi • Prix 2000 F + port gratuit • Scanner pro 35 Realistic garantie 1 an • Tél 79 28 32 78 demander Laurent •

■ VDS FT 902 DM avec 11 M •très bon état • Prix 5500 F •Antenne GPE 27 - 5/8 • Prix 300 F • Pylone 9 mètres + accessoires • Prix 2000 F • cherche Pylone 18 M urgent • Tél 69 28 55 29 après 18 h •

■ VDS Scanner Commex SC01 • état neuf • 26 à 30 MH2 - 68 à 178 MH2 - 380 à 512 MH2 • Vendu 1500 F • Prix neuf 2000 F • Notice en français • Tél 38 67 52 99 heures de repas •

■ VDS FT26 Yaesu équipé de toutes ses options (débridé 140-170 MHz) • Prix 2500 F • 1 alimentation 10/12 amp • Prix 500 F • Tél 49 82 53 66 département 94 •

■ VDS Base Galaxy Saturne • garantie février 94 • Ampli HQ1313 • Le tout pour 2800 F • Tél 37 24 72 66 •

■ VDS urgent Delta Loop • 5 éléments • Prix 2500 F • Rotor 400 kg • Prix 1500 F • Beam 3 éléments • Prix 300 F • Rotor 200 kg • Prix 700 F • En Saône et Loire • Tél 85 44 36 06 •

■ VDS Président Lincoln • acheté le 12/12/92 • Prix 1600 F • VDS CB Phone • Prix 1300 F • ou échange contre scanner • BV131 • Prix 600 F • Tél 97 75 11 57 heures de bureau •

■ VDS GP/1 / 2 onde• B300P • HP 1000 • Belcom LS102 • alim 30 amp • Prix 3700 F • indisociable MB+5 • Tél 16 (1) 39 89 72 53 •

■ VDS Superstar 360 FM BLU LSB 120 canaux • Bon état • Prix 800 F • Antenne TV Omnimax avec socle aimanté pour camion voiture caravanne bateaux • Bon état • Prix 400 F • Tél 53 22 37 00 après 20 h • Dépt 24 ou 53 27 22 16 la journée •

■ VDS TS450SAT Kenwood décamétrique • DSP100 digital • Valeur 4680 F • Alim Yaesu FP700 • Le tout 15000 F • 2 ampli déca + CB • Prix 3500 F • Le tout 17000 F • Tél 90 83 39 07 •

■ VDS CB Midland 77225 • 40 canaux AM • Prix acheté 1190 F • Vendu 700 F • Tél 42 43 56 51 •

■ VDS recepteur Scanner portable UBC 200XLT • 200 mémoires 66-88-118-174-406-512-806-956 MHz marque Bearcat • Vendu 1500 F • Scanner Realistic Hyperscan • 400 mémoires de 25 à 520 MHz et de 760 à 1300 MHZ • Prix 2500 F • FM étroite, FM large AM • 10 canaux en mode de recherche • Pas de 5, 12, 5 et 50 • Tél 16 (1) 34 61 00 31 demander Thierry •

■ VDS emetteur recepteur décamètre Kenwood TS 930 S • émission 11M • état neuf • Tél 32 33 43 61 le soir • dépt 27 •

DIVERS

■ Recherche émetteur recepteur AM FM SSB décamétrique avec alimentation • Faire offre région Amiens • Tél 22 85 46 22 Somme •

■ Cherche plan et notice Sommerkamp TS 788 DX ou adresse constructeur • Frais rembourses • Tél 79 28 82 32 heures repas •

■ Ami cibiste en ce moment disponible manuel de maintenance pour Lincoln - Grant - Franklin - Jackson - JFK - SS360 FM Ronald + décamétrique FT 707 • Tél 40 38 25 47 Mr Henry •

■ Recherche pour recepteur d'alarme Sanwaz 4000 • Diapason de marque Mu Rata ESMG49 • Fréquence 928.1 • Tél 16 55 02 50 10 après 20 H •

DIFAURA
pour son extension
RECHERCHE
Un Préparateur de commandes, réceptionniste ayant une bonne connaissance de la CB
DIFAURA
23, av. de la Porte de Vincennes
75020 PARIS
Tél. : 43 28 69 31

■ Nouveau ! le guide pratique pour réparer les postes CB • Info gratuite à : P.G. Formations - BP 75 - 21073 DIJON CEDEX •

■ VDS nombreux fascicules nbr modifs 553000 - 553300 - 360 - 3900 - Jack - Richard - Grant - Jackson - Lincoln - Pacific - RCI..... QSJ QRP Infos ctre envlp timbr CADI BP 523 - 37305 JOUE CEDEX

■ Cherche Transverter (convertisseur 27 MHz - 6 MHz - 3 MHz - 10 MHz) triban-de ou monobande 6 MHz • Prix QRO • Tél 29 89 42 81 le soir après 19 h •

COUPON-REPONSE
à renvoyer à :
CB MAGAZINE - P.A - 154, rue Jean Jaures 92800 PUTEAUX

Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)
Non abonné : 50 Frs

RUBRIQUE .....

SIRIO®

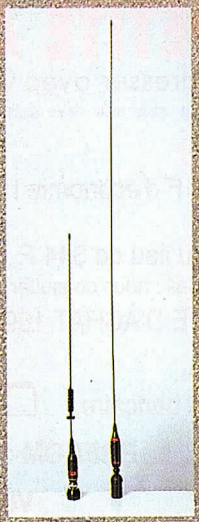
L'ANTENNE QU'IL VOUS FAUT !

1

2

1. STAR 9000
Cette antenne mobile possède une bobine de charge qui fonctionne comme un transformateur inductif en permettant d'élargir la bande (200 CH), elle est de plus, munie d'une clef de sûreté antivol. Son design ultra moderne la rend très prisée des utilisateurs CB.

2. Série TURBO
TURBO 2000/2000 PL/3000/3000 PL cette série de conception révolutionnaire est munie d'un nouveau système breveté de réglage et de blocage sans vis qui la rend unique dans le domaine de la CB.
Les modèles **PL** sont munis d'une monture spéciale, système UHF PL-259, pour montage sur base magnétique.



VENTE EXCLUSIVE CHEZ TOUS LES REVENDEURS AGREES MIDLAND/DIRLAND CB RADIO, IMPORTE ET DISTRIBUE PAR DIRLER S.A. France.

RESTEZ BRANCHÉ

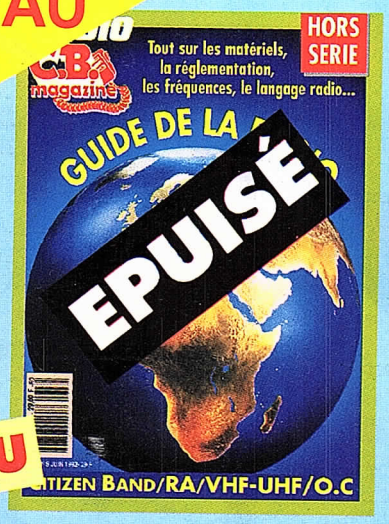
OFFRE EXCEPTIONNELLE !

1 AN D'ABONNEMENT

1 CADEAU

DÉCOUVREZ LA CITIZEN BAND
Réglementation - Liste des postes homologués - Postes minis, mobiles AM/FM/BLU, stations de base, postes portables, accessoires...

OU



GUIDE DE LA RADIO
CITIZEN BAND/RA/VHF-UHF/O.C.
Tout sur les matériels, la réglementation, les fréquences, le langage radio ...

+ 88 F d'économie

2 ANS D'ABONNEMENT

1 CADEAU

1 WATT-METRE TOS-METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.
Valeur : 120 F.

+ 200 F d'économie

+ UNE PETITE ANNONCE GRATUITE

à adresser avec votre coupon d'abonnement

❒ **ABONNEMENT 1 AN :**

❒ 11 N°, **198** F au lieu de 286 F, soit **88** F d'économie !
(Europe : 358 F - Air Mail : nous consulter)

❒ 11 N° + 2 Guides Hors-série, **256** F au lieu de 344 F, soit **88** F d'économie ! (Europe : 445 F - Air Mail : nous consulter)

mon cadeau : ◯ LE GUIDE D'ACHAT 1993

❒ **ABONNEMENT 2 ANS :**

❒ 22 N°, **372** F au lieu de 572 F, soit **200** F d'économie !
(Europe : 700 F - Air Mail : nous consulter)

❒ 22 N° + 4 Guides Hors-série, **488** F au lieu de 688 F, soit **200** F d'économie ! (Europe : 874 F - Air Mail : nous consulter)

Et je recevrai mon superbe cadeau : UN WATT-METRE TOS-METRE.

Je joins mon réglement par : ❒ chèque bancaire, ❒ chèque postal, ❒ mandat, à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM : _____ **PRENOM :** _____ **ADRESSE :** _____

_____ **CODE POSTAL :** _____ **VILLE :** _____ **TELEPHONE :** _____

à retourner à : **Abonnements RADIO CB MAGAZINE** - 154, rue Jean Jaurès 92800 PUTEAUX

Offre valable jusqu'au 30/03/93

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h.
Fermé le dimanche et le lundi

RCI 2950

AM. FM. BLU. DECA

2390 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde ..... 135 F
1/4 onde gros ressort ..... 250 F
LOG HN 90 ..... 130 F
B 27 ..... 170 F
K40 Américaine ..... 350 F
ML 145 magnétique ..... 350 F
ML 145 perçage ..... 270 F
ML 145 coffre ..... 290 F
ML 180 magnétique ..... 390 F
ML 180 perçage ..... 290 F
ML 180 coffre ..... 330 F

SIRTEL
UC 27 ..... 190 F
UC 27 R ..... 180 F
S9 + ... 245 F
GAMMA IR ..... 170 F
GAMMA IIR ..... 150 F
DV 27 U ..... 165 F
TS 27 ..... 110 F
HY TUNE ..... 145 F
IDEA 40 ..... 210 F
IDEA 33 ..... 190 F
SANTIAGO 600 ..... 290 F
SANTIAGO 1200 ..... 350 F

MAGNUM
LOG HN 90 ..... 130 F
DOUBLE CAMION ..... 290 F
MS 145 perçage ..... 195 F
ML 145 magnétique ..... 295 F
ML 160 magnétique ..... 295 F

PRESIDENT
FLORIDA Magnet. ..... 150 F
ARIZONA 27 ..... 165 F
VERMONT ..... 170 F
NEVADA magnétique ..... 295 F
DAKOTA magnétique ..... 380 F

SIRIO
ML 145 Midland mag ..... 275 F
Embase magnét. Ø 145 ..... 195 F
HY Power 3000 180 cm ..... 290 F
TURBO 2000 140 cm ..... 290 F
Embase perçage ..... 70 F
Embase magnét. Ø 125 ..... 155 F
Star 9000 ..... 240 F
Oméga 27 ..... 190 F
Oméga 27 magnétique ..... 350 F
Titanium ..... 225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 ..... 325 F
GP 27 1/2 ..... 280 F
H 27 ..... 450 F
F3 ..... 790 F
GP 27 L ..... 280 F
S 2000 SIRTEL ..... 690 F
S 2000 GOLD ..... 790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments ..... 550 F
BEAM 4 éléments ..... 650 F
AH 03 ..... 790 F
AER 27 ..... 1 390 F
BT 122 ..... 1 390 F
ROTOR 50 kg ..... 590 F
ROTOR 200 kg ..... N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP ..... 195 F
BOOMERANG ..... 180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard ..... 80 F
DM 433 ..... 100 F
EC + 3B ..... 280 F
DMC 531 ..... 110 F
Combiné téléph. ..... 230 F
MC 458 ..... 195 F
Sadelta MB4 R. beep ..... 350 F

MICRO-FIXES

PA 100 ..... 290 F
TW 232 DX ..... 390 F
MB + 4 Zetagi ..... 390 F
MB + 5 Zetagi ..... 490 F
Sadelta Bravo + ... 590 F
Euro Master + ... 690 F
RETRO Silver Eagle ..... 890 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho ..... 350 F
ES 880 ..... 450 F
AD 7 ..... 450 F
EC 990 ..... 490 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI ..... 80 F
TOS 102 ..... 140 F
TOS WATT 201 ..... 280 F
TOS WATT 202 ..... 350 F
TOS 179 ..... 230 F
MM 27 ..... 90 F
M 27 ..... 190 F
Matcher 110 commut. ..... 90 F
HQ 330 tos watt. mod. ..... 695 F
TM 100 ..... 220 F
TM 1000 HP ..... 590 F
HQ 2000 tos. watt. match. ..... 690 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100 ..... 50 F
KF 110 ..... 40 F
BM 105 ..... 120 F
EMBASE DV ..... 25 F
PAPILLON DV ..... 8 F
BM 125 magnétique ..... 150 F
Base TM ..... 60 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm ..... 3 F le m
Câble 11 mm ..... 8 F le m
Câble DV ..... 25 F
PL 259-6 ..... 5 F
PL 259-11 ..... 10 F
PL femelle-femelle ..... 15 F
PL mâle-mâle ..... 15 F
Cordon 2 PL ..... 20 F
Prise micro 4 broches ..... 12 F
Prise micro 5 broches ..... 12 F
Cordon Alim. 2 broches ..... 20 F
Cordon Alim. 3 broches ..... 20 F
Rallonge 2 M coax ..... 25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple ..... 95 F
Cerclage double ..... 110 F
MAT 2 m Ø 40 ..... 80 F
FEUILLARD 5 m ..... 40 F
FEUILLARD 7 m ..... 50 F
FEUILLARD 10 m ..... 60 F
Mât. télesc. acier 6 m ..... 390 F
Mât. télesc. acier 9 m ..... 590 F
Mât. télesc. acier 12 m ..... 950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP ..... 170 F
5/7 AMP ..... 230 F
Convertis 24/12 V ..... 160 F
6/8 AMP ..... 290 F
10 AMP ..... 450 F
10 AMP vu mètre ..... 490 F
20 AMP ..... 750 F
20 AMP vu mètre ..... 790 F
40 AMP ..... 1 490 F
Power Pack Univ. 10 AMP. ..... 490 F

FRÉQUENCEMÈTRE

Mini Freq. 5 ch ..... N.C.
C 57 7 ch ..... 850 F

AMPLI FIXES

BV 131 ..... 990 F
HQ 1313 ..... 1 090 F
BV 603 ..... 2 890 F

AMPLI MOBILES

B30 ..... 190 F
B35/EA35 ..... 190 F
EA 50 ..... 250 F
B 150/EA 150 ..... 390 F
B 299 ..... 950 F
B 300 ..... 1 190 F
B 550 ..... 1 950 F
747 C.T.E. ..... 495 F
757 C.T.E. ..... 990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W ..... 75 F
Public adress 15 W ..... 150 F
HP rond ..... 80 F
HP carré ..... 90 F
Rack métal antivol ..... 70 F
Rack MIDLAND ..... 80 F
Préampli rec. P 27 M ..... 190 F
Préampli rec. P 27/1 ..... 220 F
Préampli rec. HQ 375 ..... 290 F
Préampli rec. HP 28 ..... 295 F
Réducteur puis. 6 pos. ..... 190 F
Antiparasite ..... 130 F
Filtre secteur ..... 195 F
Commut. Ant. 2 pos. ..... 70 F
Mini casque ..... 30 F
DX 27 radio/C.B. ..... 95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE ..... 2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz ..... 5 950 F
RZ-1 KENWOOD ..... 4 950 F
AOR 1500 PORTABLE ..... 3 200 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT FRANFINANCE

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES A 2,50 F

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

LA TAXE SERA COMPRISE...

... quand elle sera comprise !

NOS POSTES ÉMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM ..... 450 F
MIDLAND 77114 AM-FM ..... 590 F
ORLY* AM-FM New ..... 590 F
* en option accessoires portables ..... 290 F
CALIFORNIA* AM-FM ..... 590 F
OCEANIC AM-FM ..... 890 F
PRESIDENT VALERY AM-FM ..... 990 F
MIDLAND 77225 AM ..... 1 090 F
MIDLAND 2001 AM-FM ..... 890 F
MIDLAND 4001 AM-FM ..... 990 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM ..... 890 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM ..... 1 190 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN18-28) ..... 210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM ..... 750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM ..... 1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM ..... 1 190 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM-BLU ..... 1 690 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile ..... 950 F
PORTABLE MIDLAND AM ..... 690 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM ..... 1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM ..... 990 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile ..... 1 295 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM ..... N.C.
C.S.I. SCANN 40 AM-FM ..... 1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM ..... 1 390 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM ..... 1 490 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM ..... 1 590 F
PRESIDENT JFK AM-FM ..... 1 490 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU ..... 1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU ..... 1 690 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU ..... 1 590 F
SUPERSTAR 3900 Black AM-FM-BLU ..... 1 690 F
SUPERSTAR 3900 Echo AM-FM-BLU ..... 1 990 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM-FM-BLU ..... 1 790 F
SUPERSTAR 3900 Freq. AM-FM-BLU ..... 2 490 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU ..... 1 990 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA ..... 2 490 F
RCI 2950 AM-FM-BLU-DECA ..... 2 390 F
BASE SATURNE AM-FM-BLU ..... 3 490 F
BASE SATURNE TURBO AM-FM-BLU ..... 4 990 F
EURO CB Phone AM-FM ..... 1 790 F
FT 747 GX YAESU DECA ..... 7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA ..... N.C.
TS 450 S KENWOOD DECA ..... N.C.
TS 850 S KENWOOD DECA ..... 14 500 F

ATTENTION.
CERTAINS POSTES PEUVENT ETRE MAJORES DE LA NOUVELLE TAXE SOIT 296 F T.T.C.

Gamme HF

Le réflexe DX !

IC-735F
E/R HF Tous modes
100W
Réception continue
de 0,1 à 30 MhZ
- PBT
- Notch

IC-728
E/R HF Tous modes 100W
- PBT
- compresseur de modulation
- système DDS
réservé export

IC-725
E/R Tous modes 100W
Réception continue de 0,1 à 30 MhZ
- système DDS

IC-781
E/R HF Tous modes
150W
- filtres hautes performances
- analyseur de spectre incorporé
- alimentation secteur

IC-765
E/R HF tous modes 100W
- boîte de couplage incorporée
- full break-in
- alimentation secteur

ICOM FRANCE
Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais
BP 5804 - 31505 TOULOUSE CEDEX
Tél : 61 36 03 03 - Fax : 61 34 05 91 - Télex : 521 515F

ICOM